



شركة قطر لنقل الغاز المحدودة "ناقلات" (ش.م.ع.ق)

رأس مال الشركة

يبلغ رأس المال المصدر والمدفوع ٥,٥٤٠,٢٦٣,٦٠٠ ريال قطري (خمسة مليارات وخمسمائة وأربعون مليون ومائتين وثلاثة وستون ألف وستمائة ريال قطري) مقسم إلى ٥٥٤,٠٢٦,٣٦٠ (خمسمائة وأربعة وخمسون مليون وستة وعشرون ألف وثلاثمائة وستون) سهم.

القيمة الإسمية للسهم

١٠ ريالات (عشرة ريالات قطرية)

مدة الشركة

المدة المحددة للشركة هي خمسين سنة ميلادية تبدأ من تاريخ صدور قرار وزير الإقتصاد والتجارة بالتصريح بإنشاء الشركة في ١٨ يوليو ٢٠٠٤، ويجوز تمديد هذه المدة بقرار من الجمعية العامة غير العادية.

السنة المالية للشركة

تبدأ السنة المالية للشركة في ١ يناير وتنتهي في ٣١ ديسمبر من كل عام.

إدراج أسهم الشركة للتداول بالبورصة القطرية

تم إدراج أسهم الشركة ببورصة قطر ويتم التداول فيها وفقاً لقوانين ولوائح بورصة قطر وهيئة قطر للأسواق المالية.

المقر الرئيسي للشركة

يقع المقر الرئيسي للشركة في مدينة الدوحة بدولة قطر.

هاتف: +٩٧٤ ٤٤٩٦٨٨١١

ص.ب: ٢٢٢٧١ الدوحة - قطر

www.nakilat.com



بِسْمِ اللّٰهِ الرَّحْمٰنِ الرَّحِیْمِ



حضرة صاحب السمو
الشيخ تميم بن حمد آل ثاني
أمير البلاد المفدء



صاحب السمو
الشيخ حمد بن خليفة آل ثاني
الأمير الوالد



الرؤية:

أن تكون شركة
عالمية رائدة
ومتميزة في مجال
نقل الطاقة وتوفير
الخدمات البحرية.

الرسالة:

-  توفير النقل والخدمات البحرية بطريقة آمنة وفعالية وكفاءة
-  العمل على حماية البيئة من حولنا
-  تحقيق أعلى العوائد على استثمارات المساهمين من خلال تحسين وتعزيز فرص الإستثمار
-  تبني ودعم رؤية قطر الوطنية ٢٠٣٠
-  بناء شراكات قوية مع عملائنا وشركائنا
-  تعزيز مبدأ التعاون وروح الفريق الواحد واستغلال أي فرص للتضارفي جميع أعمال الشركة
-  الإستثمار في الموارد البشرية من خلال جذب وتطوير القوى العاملة، والمحافظة عليهم

القيم:

السلامة: بناء بيئة عمل آمنة خالية من الإصابات والحوادث

الشغف: الإلتزام بالتطوير المستمر

النزاهة: تعزيز المبادئ الأخلاقية والصدق في أداء العمل

الإحترام: تقدير آراء الآخرين وأفكارهم

التشجيع: الحرص على التحفيز وتشجيع الآخرين

المقدمة

رقم الصفحة	المقدمة
٤	تقرير مجلس الإدارة
٥	أعضاء مجلس الإدارة
٦	كلمة الرئيس التنفيذي
٨	الأداء المالي في ٢٠١٨

نبذة عن ناقلات

١٠	لمحة عن الشركة
١٣	الخطة الإستراتيجية
١٤	مسيرة ناقلات
١٦	أهم الإنجازات الرئيسية لعام ٢٠١٨
١٨	السلامة والصحة والبيئة والجودة
٢٠	الإستدامة
٢٢	إدارة المخاطر

مراجعة الأعمال ٢٠١٨

٢٤	الأسطول والنقل البحري
٢٦	الدول والمواقع التي تصلها سفن ناقلات
٢٨	حوض إرحمه بن جابر الجلاهمه
٣٠	الخدمات البحرية

البيانات المالية

٣٤	تقرير مدقق الحسابات المستقل
٤٠	البيانات المالية الموحدة
٤٦	إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة

تقرير مجلس الإدارة



د. محمد بن صالح السادة
رئيس مجلس الإدارة

السادة المساهمون الكرام،

بالأصالة عن نفسي ونيابة عن مجلس الإدارة، يسرني أن أقدم لكم التقرير السنوي لشركة ناقلات لعام ٢٠١٨.

كان العام ٢٠١٨ عاماً متميزاً واصلت خلاله شركة ناقلات تحقيق رؤيتها بأن تصبح شركة عالمية رائدة في مجال نقل الطاقة وتوفير الخدمات البحرية المختلفة، ويفخر مجلس إدارة الشركة بالمركز المتقدم الذي وصلت إليه ناقلات على مستوى العالم نتيجة لامتلاكها ميزات تنافسية مكنتها من تجاوز الأفاق المحلية والإقليمية والوصول إلى مواقع جديدة، تعزز وجودها على خارطة الأسواق الدولية، وذلك تماشيًا مع استراتيجيتها طويلة الأمد. كما سعت الشركة في نمو أعمال التشغيل وتوزيع الدخل والعمل على تحقيق جوانب التفوق التشغيلي ضمن منظومة النقل البحري. والذي ساهم في تعزيز مكانة دولة قطر كمركز متميز ومحدوري في قطاع النقل والخدمات البحرية.

استطاعت شركة ناقلات تسليم جميع الشحنات دون أي توقف أو انقطاع بالرغم من التحديات الناتجة عن الحصار الجائر المفروض على دولة قطر، وذلك بفضل السياسات التي انتهجتها الدولة، ومئاته الاقتصاد القطري، بالإضافة إلى قدرة الشركة على اتخاذ الإجراءات اللازمة لتلبية احتياجات سوق الطاقة المتنامي ومواكبة إزدهار قطاع شحن الطاقة والخدمات البحرية العالمي. وقد كان لمستوى السلامة العالية والكفاءة التشغيلية وتميزها، والثقة في أداء العمليات التشغيلية، الدور المهم في استمرارية أعمال الشركة وتكريس منظومة متكاملة مبنية على أسس راسخة، الأمر الذي ساهم لتحقيق رؤيتها وبالتالي المساهمة في دفع عجلة نمو وتطوير قطاع الصناعة البحرية في دولة قطر.

لقد تطورت شركة ناقلات من مجرد كونها شركة مالكة للسفن إلى شركة تقدم مجموعة متكاملة من الصناعات والخدمات البحرية المختلفة على مدى السنوات القليلة الماضية، واستمرت "ناقلات" في تحقيق أهدافها الإستراتيجية من خلال التوسع في أسطولها، بإضافة سفينتين جديدتين للغاز الطبيعي المسال في العام ٢٠١٨، كما نجحت الشركة بالدخول في شراكة دولية إستراتيجية، لتملك أول وحدة عائمة لتخزين وإعادة الغاز المسال لحالته الطبيعية وإضافتها لأسطول الشركة، حيث كان ذلك مدفوعاً باستراتيجية واضحة تركز على تنويع وتنمية محفظة الأعمال، وإحراز النمو اللازم لتقديم أداء مالي إيجابي، وتشير صفة الإستحواذ هذه، إلى أن ناقلات قد أصبحت تقدم خدمات متكاملة ومتنوعة، ما يرسخ دور الشركة في لعب دور محوري في ترسيخ مكانة الدولة باعتبارها أكر جهة مصدرة للطاقة النظيفة في العالم.

إن أسطول الشركة المكون من ٧٠ سفينة منها ٦٥ سفينة لنقل الغاز الطبيعي المسال، وأربع سفن لنقل غاز البترول المسال ووحدة عائمة لتخزين وإعادة الغاز المسال لحالته الطبيعية يعتبر الأكبر من نوعه لنقل الغاز الطبيعي في العالم. تدير ناقلات وتشغل ١٨ سفينة منها ١٤ سفينة لنقل الغاز الطبيعي المسال و ٤ سفن لنقل غاز البترول المسال، ترتبط أغلب سفن الشركة بعقود طويلة الأجل مع شركات عالمية موثوقة مما يضمن استمرارية التدفق النقدي.

وقد أسهمت إقامة المشاريع المشتركة للشركة في حوض "إرحمه بن جابر الجلاهمه" العالمي لبناء وإصلاح السفن في مدينة راس لفان الصناعية لتوفير الخدمات البحرية المتكاملة بما في ذلك عمليات إصلاح وبناء السفن والحاكِل الصناعية والخدمات البحرية المتنوعة والدعم والإسناد على مدار ٢٤ ساعة لمختلف العملاء وأنواع السفن في المياه المحلية والإقليمية في إضافة قيمة مضاعفة انعكست إيجاباً على أعمال الشركة، وساهمت بشكل مباشر في تعزيز صناعة النقل البحري في الدولة تماشيًا مع رؤية قطر الوطنية ٢٠٣٠.

والسلام عليكم ورحمة الله وبركاته،

أعضاء مجلس الإدارة



السيد/ أحمد سيف السليطي

• نائب رئيس مجلس الإدارة



السيد/ فيصل بن ثاني آل ثاني

• عضو مجلس الإدارة



السيد/ علي أحمد الكواري

• عضو مجلس الإدارة



السيد/ عبدالرحمن عيسى المتاعير

• عضو مجلس الإدارة



السيد/ مبارك حمدان العرابيد

• عضو مجلس الإدارة



الدكتور / فيصل الحمادي

• عضو مجلس الإدارة

ويسر مجلس الإدارة تسليط الضوء على أبرز الإنجازات التي حققتها شركات المشاريع المشتركة منذ بدء العمليات:

- أنجزت "شركة ناقلات كيبيل للأعمال البحرية المحدودة" بنجاح أكثر من ٨٨٠ مشروع بحري منذ بدء التشغيل.
- نجحت شركة "ناقلات دامن شيببارز قطر" في تسليم أول يختين فاخرين يمتازان بالسرعة الفائقة، واللذين جرى تصنيعهما بالكامل في حوض "إرحمه بن جابر الجلاهمه" في مدينة راس لفان الصناعية في قطر. وبهذا تكون الشركة قد أكملت بنجاح تنفيذ ٦٦ مشروع ما بين بناء للسفن الجديدة وتحديث للسفن، منذ إنطلاقة عمليات التشغيل.
- أنجزت شركة "ناقلات للقطر" ما يقارب ١٣,٠٠٠ مهمة بحرية لدعم أسطول قوارب الإسناد البحري سنوياً.
- أنجزت شركة ناقلات للوكالات الملاحية المحدودة ما يقارب ٤٠٠٠ عملية لوجستية خلال عام ٢٠١٨.

لقد شهد العام ٢٠١٨ تركيز شركة ناقلات بشكل أكبر على ترسيخ ثقافة السلامة والصحة المهنية، والكفاءة في عمليات التشغيل، وزيادة الإنتاجية، والتوفير في التكاليف، وتوعية المجتمع، وإشراكه في عملية التنمية المستدامة، وتحسين نهج الشركة في مجال الإشراف البيئي.

وأود أن أعرب - باسم مجلس الإدارة - عن خالص الشكر والتقدير لجميع العاملين في "ناقلات" ومشاريعها المشتركة، على جهودهم المتواصلة لتعزيز مكانة الشركة بتحقيق المزيد من التقدم والرفعة والرقى لإثبات التميز في مجالات السلامة والصحة والبيئة والتنمية المستدامة، وتطوير الثروة البشرية وتشجيع الابتكار، على المستويين المحلي والدولي.

وسوف يستمر مجلس إدارة "ناقلات" في إظهار التزامه الراسخ تجاه دعم وتطبيق أعلى معايير جوانب حوكمة الشركات، فضلاً عن الإدارة القوية للمخاطر، والاستعداد لإستمرارية الأعمال في الحالات الطارئة، وتنفيذ مختلف الإجراءات اللازمة في جميع أنحاء مرافقنا لدعم نمو الشركة المستدام، والمحافظة على مصالح موظفينا، وتعزيز ثقة المستثمرين في الشركة.

وبفضل تحقيق إنجازات ذات قيمة عالية في العام الماضي، يسرني أن أعلن أننا قد حققنا ربحاً صافياً قدره ٨٩٢ مليون ريال قطري في العام المالي ٢٠١٨، بزيادة قدرها ٧,٥٣٪، مقارنة بمبلغ ٨٤٧ مليون ريال للعام المالي ٢٠١٧. ومن هذا المنطلق، يسر مجلس إدارة شركة ناقلات أن يوصي الجمعية العمومية الموافقة على توزيع أرباح نقدية بقيمة "ريال قطري واحد" للسهم عن العام المالي ٢٠١٨.

وفي ختام كلمتي، لايسعني إلا أن أتقدم، بالنيابة عن أعضاء مجلس الإدارة، وبالأصالة عن نفسي، برفع أسمي آيات الشكر والعرفان إلى مقام سيدي حضرة صاحب السمو أمير البلاد المفدى، الشيخ تميم بن حمد آل ثاني، ولحضرة صاحب السمو الأمير الوالد، الشيخ حمد بن خليفة آل ثاني، حفظهما الله، لما يقدمونه من دعم مستمر وتوجيهات ورؤية سديدة، والتي مكنت شركة ناقلات من النمو، لتصبح شركة رائدة في مجال النقل البحري، وتساهم بشكل كبير في نفوس وتطوير قطاع النقل والصناعة البحرية، وقطاعي النفط والغاز في دولتنا الحبيبة قطر.

وأود أن أتوجه باسم مجلس الإدارة بعميق الشكر لجهود قطر للبترول ولدعمها المتواصل لأنشطة "ناقلات" وللقائمين على المدن الصناعية التابعة لقطر للبترول لتعاونهم مع الإدارة التشغيلية لحوض "إرحمه بن جابر الجلاهمه" لإصلاح وبناء السفن، وكذلك خالص الشكر لشركة قطر غاز المؤجر الأكبر لسفن شركة ناقلات على دعمهم اللامحدود لأعمال الشركة وللمساهمين الأفاضل، الذين أولونا تلك الثقة الغالية والمسؤولية الكبيرة التي نعترض بها، والتي تحفزنا على بذل أقصى الجهود لتحقيق أهداف الشركة وتطلعاتها واستراتيجياتها. كما يعرب مجلس الإدارة عن امتنانه لطاقتهم الإدارية التنفيذية، والموظفين على تفانيهم ودعمهم، وجهودهم المتواصلة لأعمال الشركة، والشكر كذلك إلى هيئة قطر للأسواق المالية، وبورصة قطر، على أمل أن نحقق في عام ٢٠١٩ ما نصبوا إليه من إنجازات، والله الموفق.

كلمة الرئيس التنفيذي



المهندس عبدالله فضاله السليبي
الرئيس التنفيذي لشركة ناقلات

خطت شركة ناقلات خلال العام ٢٠١٨ خطوات ثابتة لتحقيق ما نسعى إليه دائماً من تميز في جميع أعمالنا. ويسرني من خلال تقرير الأداء السنوي تقديم أهم إنجازات الشركة ومركزها المالي للعام ٢٠١٨ الذي اتسم بالتميز على الرغم من تحديات السوق، والتغيير المستمر في بيئة العمل. إن دخول شركة ناقلات مرحلة جديدة من النمو، مدعومة بالنهج الاستراتيجي ووضوح التوجه والتركيز على جودة العمليات، جعلنا جميعاً أقرب إلى تحقيق رؤية الشركة لأن تكون الرائدة عالمياً والمزود المفضل في مجال نقل الطاقة وتقديم الخدمات البحرية المختلفة.

ونتيجة لتنفيذنا الناجح لإستراتيجيات النمو على المدى الطويل، وتصميم المبادرات الأكثر فاعلية لتحقيق أداء تشغيلي قوي، فإننا نشهد اليوم تسجيل شركة ناقلات لأداء مالي راسخ للعام ٢٠١٨، حيث حققت صافي ربح قدره ٨٩٢ مليون ريال قطري، مقارنة بـ ٨٤٧ مليون ريال عن ذات الفترة من العام الماضي، بنمو بلغ معدله ٥.٣٪.

وقد شهدنا هذا العام المزيد من الأداء الإيجابي للشركة، وذلك بفضل إعادة ترتيب الأولويات وتحقيق الأمتل لمجموعة من فرص النمو المتاحة، حيث قامت ناقلات بتوسيع أفق التعاون مع شركة "ماران فينتشرز" اليونانية عبر المشروع المشترك "ماران ناقلات"، وأعلنت عن إضافة سفينتين جديدتين لنقل الغاز الطبيعي المسال خلال العام ٢٠١٨، الأمر الذي ساهم في تعزيز محفظة أعمالها الدولية. كما أقامت الشركة تحالفات إستراتيجية عدة، وذلك بهدف توسيع أعمالها التجارية، والمضي قدماً في الاستفادة من الفرص الاستثمارية وبالتالي تعزيز حضورها الدولي وتحقيق أقصى عوائد لمساهميها.

وثمة تطور آخر نعتبره توجهاً محورياً في تاريخ الشركة، فقد استحوذت ناقلات على حصة ٥٠٪ في أول وحدة عائمة لتخزين وإعادة الغاز المسال لحالته الطبيعية (FSRU)، وذلك ضمن مشروع مشترك مع شركة "أكسبريت إنبرجي" الأمريكية، وبذلك فلهي أول وحدة من نوعها تنضم إلى أسطولنا. وتعتبر صفقة الاستحواذ هذه صفقة مهمة على مستوى الاقتصاد الوطني، حيث ستوفر أول وحدة تخزين بحرية عائمة بملكية قطرية الأمر الذي سيمهد الطريق أمام توسيع نطاق تصدير الغاز الطبيعي المسال بسهولة وكفاءة إلى الأسواق النامية والناشئة.

ومن خلال سعيها للوصول إلى أفاق جديدة، تعمل "ناقلات" بشكل مستمر على تطوير قدراتها الذاتية من خلال المعرفة ونقل الخبرات في مجال إدارة "الوحدات العائمة لتخزين وإعادة الغاز المسال" والبرامج التدريبية المقدمة للموظفين.

إضافة إلى ذلك، فقد اتسم العام المنصرم بمعدلات طلب مرتفعة على خدمات مرافق إصلاح وتصنيع وإعادة تهيئة الهياكل البحرية في حوض "ارحمه بن جابر الجلاهمة" العالمي لإصلاح وبناء السفن، وقد شهدت شركة "ناقلات كيبيل للأعمال البحرية المحدودة" نمواً مطرداً في الطلب على خدمات إصلاحات السفن في هذا المرفق الحيوي، وقد أبرمت الشركة اتفاقيات للخدمات الفنية مع العديد من أهم مالكي السفن تقوم بموجبها بصيانة السفن بأنواعها وأحجامها المختلفة. كما شهدنا في العام الماضي إرساء عقد بناء رئيسي تقوم بموجبه "ناقلات كيبيل للأعمال البحرية المحدودة" بتنفيذ أعمال التصنيع للمجمع السكني البحري الأول من نوعه في قطر، مما يمثل محطة مهمة في دور الشركة في التنمية الوطنية، حيث أن هذا المرفق البحري هو أول مجمع سكني متكامل في القطاع البحري يتم إنشاؤه بشكل كامل في دولة قطر. كما نجحت شركة "ناقلات دابمن شيببارد قطر" المحدودة، بتسليم أول يختين من اليخوت الفاخرة فائقة السرعة، والتي قامت بتصنيعهما بالكامل في حوض "ارحمه بن جابر الجلاهمة" بمدينة راس لغان الصناعية في قطر. وتعتبر هذه اليخوت من أحدث أنواع التصاميم العالمية التي تمتاز بأعلى معايير السلامة.

مسيرة شركة ناقلات لتكون شركة عالمية



وقامت الشركة بالمضي قدماً بتسخير الطاقات لتحقيق التميز في مجالات السلامة والصحة وإدارة البيئة، جنباً إلى جنب مع تقديمها لخدمات النقل البحري والخدمات البحرية المتنوعة وفق أعلى معايير الأمان والموثوقية. كما خطونا خطوات مدروسة في إطار الامتثال لأعلى معايير السلامة والصحة في عمليات الشركة المختلفة، ونفخر اليوم بأن ناقلات قد أصبحت أول شركة في قطر تحصل على شهادة ٢٠١٨: ISO ٤٥٠١ الخاصة بالمعيار الدولي للسلامة والصحة المهنية، والممنوحة من قبل مؤسسة "لويدز ريجيستر" العالمية لضمان الجودة.

وعبر أول مشاركة لها، فقد اجتازت ناقلات بنجاح تام الإجراءات التدقيقية على الصحة والسلامة المهنية التي أجراها مجلس السلامة البريطاني، محققة بذلك تصنيفاً من فئة الخمس نجوم. وبذلك، تصبح ناقلات من أوائل الشركات الحاصلة على هذا التصنيف في دولة قطر. وبعد هذا أعلى تصنيف متخصص يمنح للشركات في هذا المجال مما يبرهن على الالتزام الكامل من الشركة ومشاريعها المشتركة بأعلى معايير الصحة والسلامة في عملياتها. كما أننا فخورون بحصول ناقلات على جائزة "سيف الشرف" المرموقة، التي يمنحها أيضاً مجلس السلامة البريطاني، حيث تعد هذه الجائزة اعترافاً دولياً بنجاح جهود الشركة في هذا المجال.

وأود هنا أن أعرب عن تقديري لفرق العمل على المبادرات المتميزة التي قدمها في إطار السلامة المهنية. كما ستبقى "ناقلات" ملتزمة وملتزمة بهويتها وأهدافها بتوفير القيمة الحقيقية لمساهميها الذين قدموا دعمهم الدائم للشركة، وكذلك برحمتها على رعاية الأنشطة المجتمعية الهادفة استمراراً لمسيرتها في هذا الإطار والتي تكللت بنيل العديد من الجوائز الخاصة بالمسؤولية المجتمعية.

وللعام الثالث على التوالي، فقد نالت الشركة تكريماً لافتاً لتمييزها في قطاع تقنية المعلومات، وذلك خلال حفل جوائز CIO المرموقة للتميز التكنولوجي للعام ٢٠١٨ والتي أقيمت في الدوحة. إن هذا التكريم يعد خير دليل على التزامنا بتسخير التقنيات الحديثة التي من شأنها أن تسهم في بقائنا في صدارة المنافسة في عالم الصناعة البحرية. وفي هذا الإطار أيضاً، فقد أحرزت الشركة جائزة "أفضل الممارسات في مجال الابتكار" المقدمة من مؤسسة "ذي أوبل آند غاز بير" (TOGY) وذلك تقديراً لجهودها في مجال المبادرات المبتكرة للتنمية المستدامة.

واستمرت ناقلات في انتهاج مسارات جديدة في مجال الاستدامة، وذلك عبر تقديم برامج ومبادرات للمسؤولية المجتمعية للشركات. وقد توجت جهودها في هذا الإطار بنيل "الجائزة الخضراء للشركات" ضمن جوائز قطر للاستدامة لعام ٢٠١٨، حيث أخذت الجائزة في الاعتبار جهود الشركة لتعزيز ممارسات الاستدامة وثقافة الحفاظ على البيئة التي دأبت على تشجيعها في المدارس الثانوية والجامعات بدولة قطر.

ولم يكن للشركة أن تتوسع وتطور في أعمالها من دون جهود القوى العاملة فيها، والتي بدورها أبدت قدرات مؤسسية ذات كفاءة عالية، مدفوعة بقيمتنا المشتركة التي تتمثل في العمل بشغف والرغبة في الإنجاز والاحترام المتبادل. إن ذلك يمثل لنا دافعاً قوياً للاستمرار في التطوير والابتكار مع تقديم فرص التطوير المهني لطاقم العمل انسجافاً مع الرؤية الوطنية لرعاية وإعداد قادة المستقبل.

وتقديرأ لخطوات الشركة في بناء كادر وطني مؤهل، توجت ناقلات بنيل جائزة "التقطير" لمبادرات التعليم والتطوير خلال "الاجتماع السنوي الثامن عشر لتوطين وظائف الطاقة والصناعة".

ستمضي ناقلات قدماً على الأسس الراسخة التي تم بناؤها في مسيرتها للإنجاز والتنمية، وستسعى للدخول إلى مرحلة جديدة من النمو والتطوير في الأعمال. إننا نتطلع إلى مستقبل مليء بالإنجازات لتعزيز دورنا في قطاع النقل والملاحة البحرية والاستمرار بالإبحار في مياه العالم للوصول بالطاقة النظيفة إلى أسواق وموانئ العالم بكل أمان وموثوقية.

والسلام عليكم ورحمة الله وبركاته.

الأداء المالي في ٢٠١٨

الملامح الرئيسية للنتائج المالية للعام المنتهي في ٣١ ديسمبر ٢٠١٨

- سجلت الشركة صافي ربح بقيمة ٨٩٢,٢ مليون ريال قطري.
- إجمالي موجودات شركة ناقلات:
 - بلغت إجمالي موجودات شركة ناقلات ٢٩٠,٦ مليار ريال قطري، في ٣١ ديسمبر ٢٠١٨ مقارنة بـ ٢٩٠,٩ مليار ريال قطري، في ٣١ ديسمبر ٢٠١٧
 - بلغت الموجودات المتداولة، بما في ذلك النقد والأرصدة لدى البنوك ٢٠٩,٩ مليار ريال، في ٣١ ديسمبر ٢٠١٨
 - بلغت الموجودات غير المتداولة، والتي تتكون بشكل رئيسي من الإستثمارات في سفن الغاز الطبيعي المسال، والممتلكات والمعدات وغيرها من الموجودات الأخرى ٢٦٧,٧ مليار ريال قطري، في ٣١ ديسمبر ٢٠١٨
 - بلغت إجمالي موجودات الشركة، بما في ذلك حصة ناقلات من أصول مشاريعها المشتركة أكثر من ٤٤ مليار ريال
- وبالإضافة إلى ذلك تقوم "ناقلات" عبر المشاريع المشتركة بالمسؤولية التشغيلية والإدارية في حوض "إرحمه بن جابر الجلامه" لبناء وإصلاح السفن في مدينة رأس لفان الصناعية والذي بلغت تكلفة تشييده ما يصل قيمته إلى ١٠٦ مليار ريال قطري، وتم تمويله عن طريق قطر للبترول.
- بلغ إجمالي قيمة الموجودات المدارة بواسطة ناقلات ٥٤,٦ مليار ريال قطري.
- بلغ إجمالي القروض ١٩,٨ مليار ريال قطري، في ٣١ ديسمبر ٢٠١٨، مقارنة بـ ٢٠,٦ مليار ريال قطري، في ٣١ ديسمبر ٢٠١٧، وهذا ما يعكس مدى سداد القروض.

- بلغ إجمالي قيمة حقوق الملكية قبل احتياطي التحوط والأسهم غير المسيطرة ٩ مليار ريال قطري في ٣١ ديسمبر ٢٠١٨، مقارنة بـ ٨,٧ مليار ريال في ٣١ ديسمبر ٢٠١٧، وقد انخفض احتياطي التحوط السليبي، في ٣١ ديسمبر ٢٠١٨ ليصل إلى قيمة ٢,١ مليار ريال قطري مقارنة بمبلغ ٢,٨ مليار ريال قطري في ٣١ ديسمبر ٢٠١٧، حيث يعود ذلك بشكل أساسي للإخفاض في القيمة السوقية لعقود مبادلة أسعار الفائدة في نهاية العام، لينتج عنها إنخفاض في المطلوبات، والتي تعكس معدلات الزيادة في مبادلات أسعار الفائدة.



الإيرادات:



صافي الربح:



إجمالي الموجودات:



العائد الأساسي على السهم:



المساهمون:

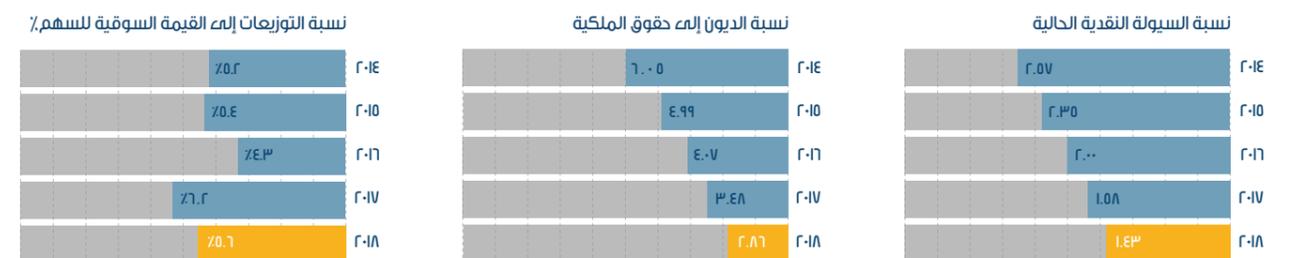


* شركة ملاحه هي الهوية الجديدة للشركتين المدمجتين (الملاحه القطرية والقطرية للنقل البحري)
** مجموعة وقود: قطر للوقود، وقود الدولية، وقود لفحص المركبات فاحص، وقود للخدمات البحرية، شركة قطر لوقود الطائرات (كيوجت) وأرض الخليج العقارية

التصنيفات الائتمانية لشركة ناقلات:

الفئة	ستاندر آند بورز	موديز	فيتش
الديون الرئيسية لشركة "ناقلات إنك"	A+	A1	A
الديون الثانوية لشركة "ناقلات إنك"	A	A2	A-

صنفت وكالات التصنيف الائتماني الرئيسية الثلاثة في العالم، وهي ستاندر آند بورز، وموديز، وفيتش، شركة ناقلات تصنيفاً متميزاً من حيث الديون الرئيسية والثانوية وصنفتها كديون قوية للاستثمار. تم تصنيف الديون الرئيسية لشركة "ناقلات إنك" عند A+ من قبل وكالة "ستاندر آند بورز" وهذا التصنيف أقل بدرجة من تصنيف دولة قطر. كما تم أيضاً تصنيف الديون الرئيسية لشركة "ناقلات إنك" من قبل وكالة "موديز" بدرجة واحدة أقل من تصنيف دولة قطر على درجة A1.



لمحة عن الشركة

شركة ناقلات هي شركة نقل بحري قطرية تأسست في عام ٢٠٠٤، وتمثل حلقة النقل الأساسية في سلسلة إمداد الغاز الطبيعي المسال لدولة قطر. يعتبر أسطول شركة ناقلات هو الأكبر من نوعه في العالم، حيث يضم ٦٥ سفينة للغاز الطبيعي المسال، وبالإضافة إلى ذلك، تدير ناقلات وتشغل أربع (٤) سفن لنقل غاز البترول المسال، عن طريق شركة ناقلات للشحن قطر المحدودة، مع وجود ١٤ سفينة لنقل الغاز الطبيعي المسال، فضلاً عن إنشاء أول وحدة عائمة لتخزين وإعادة الغاز المسال لحالته الطبيعية (FSRU).

تشغل شركة ناقلات مرافق بناء السفن وإصلاحها في حوض (إرحمه بن جابر الجلاهمه) لبناء وإصلاح السفن في ميناء راس لفان بدولة قطر، من خلال مشروعين مشتركين إستراتيجيين هما: شركة نقلات كيبيل للأعمال البحرية المحدودة، وشركة ناقلات دامن شيباردز قطر المحدودة. وتقدم شركة ناقلات أيضاً خدمات وكالة الموانئ، من خلال شركة ناقلات للوكالات الملاحية المحدودة، لجميع موانئ دولة قطر. وتوفر هذه الشركة خدمات التخزين للسفن في المياه القطرية، عبر وحدة دعم السفن التابعة لشركة ناقلات. ويقدم المشروع المشترك، شركة ناقلات سفيتزر ويسمولر، خدمات الدعم والسحب والقطر البحرية في ميناء راس لفان، ومنطقة النشاط البحري لدولة قطر.

7٠ سفينة
حجم الأسطول

٤١٪ معدل التقطير
(ينطبق على المقر الرئيسي لشركة ناقلات فقط)

٦ جوائز لعام ٢٠١٨

٣ السفن التي تم الإستحواذ عليها في ٢٠١٨



نقاط القوة الرئيسية:

الريادة في نقل الغاز الطبيعي المسال

قطر من أكبر موردي الغاز الطبيعي المسال في العالم، إذ تصدر سنوياً ٧٧ مليون طن من احتياطي الغاز المستخرج من حقل الشمال. وتلعب شركة ناقلات دوراً استراتيجياً وأساسياً ضمن سلسلة شبكة إنتاج الغاز الطبيعي المسال من خلال نقلها لأكثر من ٦٠٪ من الغاز الذي تنتجه قطر إلى أسواق مختلفة حول العالم من خلال المستأجرين العالميين حيث نتقدم لهم جميعاً بكل الشكر والتقدير على دعمهم المتواصل وثقتهم في شركة ناقلات ونخص بالشكر شركة " قطر للغاز " المؤجر الأكبر.

التوسع محلياً وعالمياً

على الرغم من أن قطر هي مركز أعمالنا، إلا أننا نهدف بشكل دائم لزيادة نطاق انتشارنا وتوسيع الطاقة النظيفة إلى الأسواق العالمية. يتم شحن الغاز الطبيعي المسال عبر شركة ناقلات إلى العملاء حول العالم بأمان ونظم سلامة عالية المستوى. وتهدف الشركة إلى تحقيق المزيد من التوسع والانتشار خلال السنوات القادمة، كجزء من إستراتيجية لتنويع محفظة أعمالها، ومن أجل الحفاظ على مكانتها الرائدة في سوق نقل الغاز الطبيعي المسال. ومن خلال شركات النقل المشترك والوحدات العائمة لتخزين وإعادة الغاز المسال لحالته الطبيعية (FSRU) وسفن غاز البترول المسال المشتركة، تعمل ناقلات على توسيع نطاق شبكتها الدولية للنقل، حيث تقوم بنقل الغاز الطبيعي المسال إلى المستهلكين حول العالم. وتهدف الشركة إلى زيادة توسعها العالمي في السنوات القادمة، للإحتفاظ بمكانتها الرائدة في سوق خدمات نقل الغاز الطبيعي المسال.

الإستقرار على المدى البعيد

ساهمت إتفاقيات استئجار سفن نقل الغاز الطبيعي المسال طويلة الأجل، والمشاريع الإستراتيجية المشتركة مع شركات الشحن العالمية المعروفة، في تمكين ناقلات على التحكم في التدفق النقدي بشكل ثابت وإدارة السيولة النقدية بكفاءة وفعالية وتحقيق نتائج قوية لمساهميننا.

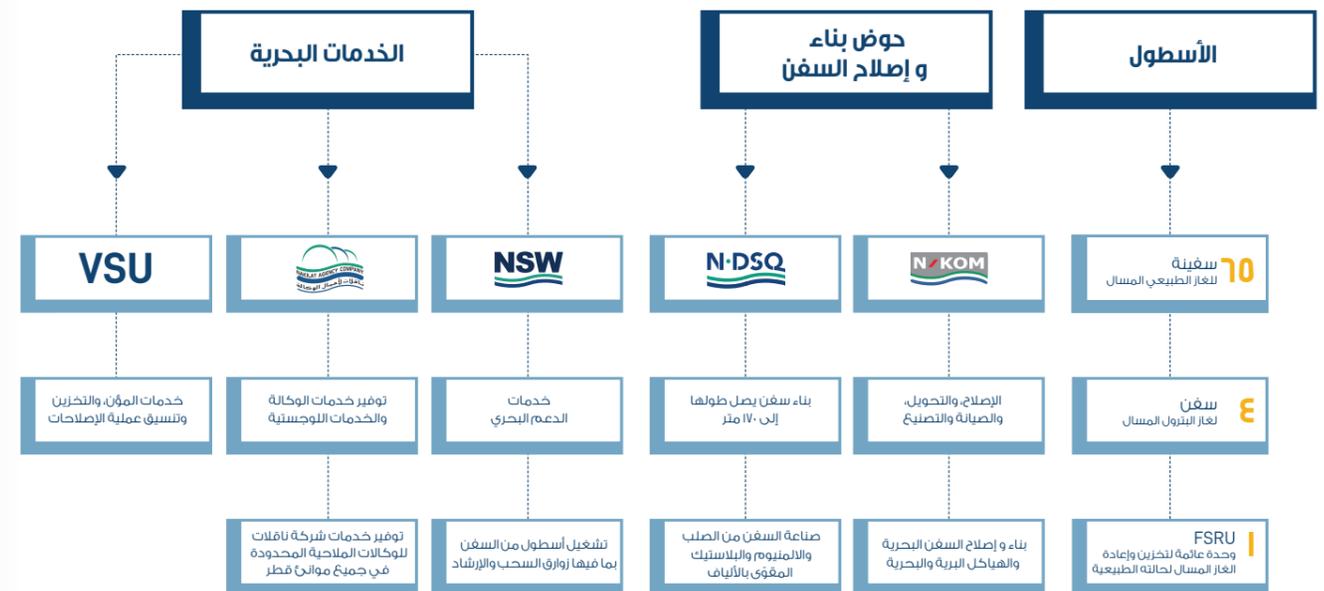
قوة العمل المستدامة

تلتزم شركة ناقلات بتطوير العنصر البشري وذلك لضمان إيجاد قوة عاملة مستدامة، بما يتماشى مع رؤية قطر الوطنية ٢٠٣٠. ودمجاً لهذه الإستراتيجية، فقد دشنت الشركة في عام ٢٠١١ برنامج (تدريب الطلبة البحريين)، والذي يتولى رعاية الطلاب القطريين الموهوبين، لمتابعة مسيرة تعليمهم، والحصول على أرقى الشهادات العالمية في مجال الصناعة البحرية، ما يؤهلهم في أن يصبحوا ضباطاً أو مهندسين في مجال البحرية. وبالإضافة إلى ذلك، تقدم ناقلات برامج تطوير مصممة خصيصاً للمواطنين القطريين، بهدف إعدادهم لتقلد الوظائف العليا داخل الشركة. وقد حققت الشركة في هذا الخصوص نجاحاً كبيراً حتى الآن، حيث بلغت نسبة التقطير في الوظائف ٤١٪ حتى نهاية عام ٢٠١٨.

المستأجرون:



نظرة عامة:



الخطة الإستراتيجية

تسعى شركة ناقلات إلى تحقيق أداء متفوق و متميز في كافة عملياتها التشغيلية، وذلك من أجل تحقيق رؤيتها لأن تكون الشركة الرائدة عالمياً في مجال نقل الطاقة والخدمات البحرية، وترتكز إستراتيجية ناقلات كشركة عالمية متخصصة في النقل البحري على محورين أساسيين للنجاح، وهما:

■ تحقيق مركز الريادة في إطار توفير شحن الطاقة النظيفة بأعلى معايير الأمان والكفاءة التشغيلية

■ تقديم منتجات وخدمات مميزة وفق أعلى معايير الخدمة والجودة للحفاظ على مركزها المالي القوي.

وسيضمن هذا التوجه أن تحافظ الشركة على مركز الريادة ضمن بيئة مرنة وتنافسية وبرغم تحديات السوق الراهنة وبيئة التشغيل المتغيرة على الدوام، وعليه فإن الركائز الأساسية التي تعتمدها الشركة في تحقيق هذا التوجه هي:



حلول مشاركة العملاء	التفوق التشغيلي	التنمية المستدامة	
■ تحسين قيمة العلامة التجارية	■ أن تكون " ناقلات " واحدة من أكبر الشركات جودة من حيث الأداء	■ زيادة الربحية ■ زيادة حصتنا السوقية	الحصيلة المتوقعة
"إضافة قيمة للإثراء تجربة العميل"	"توفير خدمة آمنة وموثوقة وفاعلة من حيث التكلفة"	"تسليم الشحنات بشكل متكامل و موثوق و توفير وسائل نقل متكاملة للطاقة وتقديم حلول بحرية مختلفة"	العمل
■ تعزيز صورة ومكانة العلامة التجارية في السوق ■ تأسيس ثقافة العمل الجماعي	■ تحسين كفاءة التكلفة ■ تبسيط العمليات التشغيلية الأساسية ■ تعزيز نظم الأداء من خلال المراقبة والتقييم الفاعل	■ إستغلال الفرص التجارية المربحة ■ بناء قدرات قراءة السوق الإستباقية لتطوير إستراتيجية نمو للمستقبل	العمل الداخلي للشركة
تعزيز الأداء التنظيمي			
■ بناء إستراتيجية تقوم على تطوير الصناعة البحرية	■ الإهتمام بترشيد التكاليف و أنشطة الأعمال، و رضى العملاء غايتنا	■ الإستقطاب والإحتفاظ بالموظفين المؤهلين والسعي لتطوير الكوادر	العوامل المساعدة



تعزيز الأداء التنظيمي

إننا في شركة ناقلات نؤمن بأن هويتنا هي جزء لا يتجزأ من رؤية العلامة التجارية، والتي تلمحنا بدورها للعمل الدؤوب لتقديم الخدمات الملائمة.

إننا في شركة ناقلات تعي جيداً أن الحفاظ على التفوق في السوق التنافسية يرتكز أساساً على تقديم خدمات متميزة للعملاء، ويتمحور العمل حول مبدأ خلق ثقافة العمل المتبادل والتحفيز من خلال بث روح القيم المؤسسية وتبادل وجهات النظر مع العملاء، بحيث يثري كل منا تجربة الآخر ويسهم في توفير أفضل الحلول الخدمية.

وبذلك تبرز هذه الميزة كأحد أهم سمات شركة ناقلات التي ترتقي بتجربة العملاء وتحقق قيمة فعلية للعلامة التجارية.



حلول مشاركة العملاء

إن قطاع خدمات النقل البحري هو قطاع عالي التنافسية يتسم بالتغيير الدائم والمرونة العالية، لذا فإن الشركات الأكثر كفاءة وخبرة هي فقط القادرة على المضي قدماً في المنافسة والاستمرارية. وفي ذات الإطار، فإن طبيعة هذا القطاع تتطلب من شركة ناقلات أن تتحلى بمستويات عالية من الإبداع والابتكار، والمرونة والكفاءة التشغيلية، وكفاءة الإنفاق وخفض التكلفة للحفاظ على أقصى معايير السلامة والموثوقية والجودة.

لذا فإن ناقلات تحرص على متابعة مستجدات السوق ومواكبتها، وإجراء المتابعة والتقييم، وكذلك التطوير المستمر لعملياتها.



التفوق التشغيلي

على الرغم من نجاح ناقلات في نيل حصة كبيرة في سوق نقل الغاز الطبيعي المسال محلياً وعالمياً، إلا أنها لا تزال تسعى دوماً إلى تحقيق المزيد من النجاحات في قطاع الصناعة البحرية.

وتسعى الشركة إلى إنجاز هذا الهدف من خلال تقديم مجموعة متكاملة من الخدمات للاحتفاظ بالميزة التنافسية في إطار تلبية تطلعات العملاء في الأسواق المحلية والعالمية وتحقيق احتياجاتهم.

لذا فإن ناقلات تحرص على متابعة مستجدات السوق ومواكبتها، وإجراء المتابعة والتقييم، وكذلك التطوير المستمر لعملياتها.

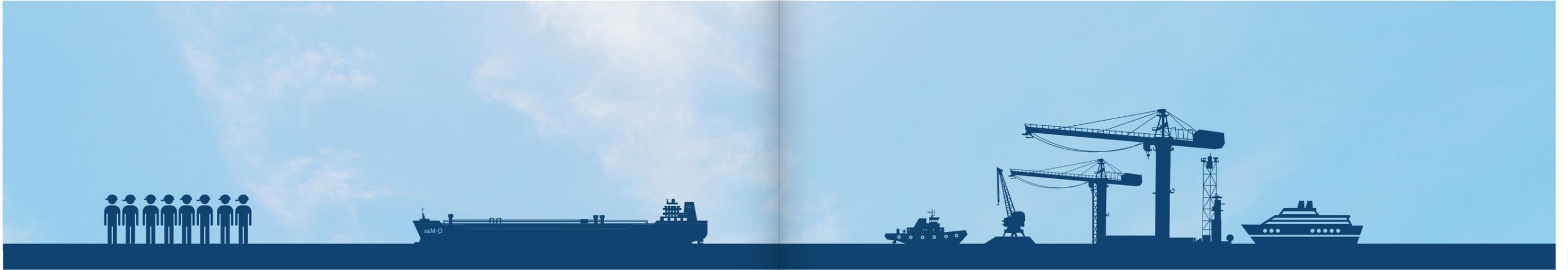


التنمية المستدامة

على الرغم من نجاح ناقلات في نيل حصة كبيرة في سوق نقل الغاز الطبيعي المسال محلياً وعالمياً، إلا أنها لا تزال تسعى دوماً إلى تحقيق المزيد من النجاحات في قطاع الصناعة البحرية.

وتسعى الشركة إلى إنجاز هذا الهدف من خلال تقديم مجموعة متكاملة من الخدمات للاحتفاظ بالميزة التنافسية في إطار تلبية تطلعات العملاء في الأسواق المحلية والعالمية وتحقيق احتياجاتهم.

مسيرة ناقلات



٢٠٠٤ • ٢٠٠٧

- تم تأسيس شركة ناقلات في عام ٢٠٠٤
- تم في عام ٢٠٠٥ طرح أسهم شركة ناقلات للتداول في بورصة قطر
- تسلمت شركة ناقلات في عام ٢٠٠٥ أول سفينة لنقل الغاز الطبيعي المسال
- تم تأسيس شركة "ناقلات للوكالات الملاحية المحدودة" في مايو عام ٢٠٠٥
- تم في عام ٢٠٠٦ تأسيس مشروع مشترك بين ناقلات و "سفيتزر الشرق الأوسط"، منحت بموجبه عقد خدمة لمدة ٢٢ عاماً من قطر للبترول لميناء رأس لغان
- أبرمت ناقلات في عام ٢٠٠٦ عقداً لإدارة مجموعة سفن عددها ٢٥ سفينة لنقل الغاز الطبيعي المسال، وهي مملوكة بالكامل مع "شل إنترناشيونال للتجارة والشحن المحدودة"
- منحت شركة ناقلات عقداً لمدة ٢٥ سنة من قبل قطر غاز لحوالي ٢٤ سفينة لنقل الغاز الطبيعي المسال

٢٠٠٨ • ٢٠١١

- استلام شركة "ناقلات" عدد ٤٢ سفينة لنقل الغاز الطبيعي المسال، وعدد (٤) أربع سفن لنقل غاز البترول المسال
- استلام أول سفينة "موزا"، من طراز "كيوماكس"
- تم إنشاء شركة "ناقلات كيبيل للأعمال البحرية المحدودة" في عام ٢٠٠٨
- تم إنشاء شركة "ناقلات دامن شيبباردز قطر المحدودة" في ٢٠١٠
- حفل تدشين حوض (إرحمه بن جابر الجلاهمه) لبناء وإصلاح السفن
- أكملت شركة "ناقلات كيبيل للأعمال البحرية المحدودة" في عام ٢٠١١ أول مشروع صيانة في الحوض الجاف

٢٠١٢ • ٢٠١٤

- تولت شركة "ناقلات للشحن قطر المحدودة" الإدارة التقنية لأربع سفن مخصصة لنقل غاز البترول المسال في عام ٢٠١٢
- انضمام أول مجموعة من طلاب برنامج "تدريب طلاب البحرية" لشركة ناقلات
- شركة "ناقلات كيبيل للأعمال البحرية" تفوز، للسنة الثانية على التوالي، بجائزة (أفضل حوض بحري لخدمات صيانة السفن)، خلال حفل توزيع جوائز (سيتريد) الشرق الأوسط وشبه القارة الهندية ٢٠١٣
- فوز شركة "ناقلات كيبيل للأعمال البحرية" بجائزة السلامة والأمن في عام ٢٠١٤
- سلمت شركة "ناقلات دامن شيبباردز قطر المحدودة" في عام ٢٠١٢ أول ثلاث سفن في حوض (إرحمه بن جابر الجلاهمه) لبناء وإصلاح السفن

٢٠١٥ وما يليها

- توسعت شركة ناقلات في عام ٢٠١٥ في مشاريعها المشتركة مع شركة "ماران فينتشرز" اليونانية، بإضافة عدد إثنين (٢) من سفن الغاز الطبيعي المسال الجديدة لأسطول الشركة
- أكملت شركة ناقلات كيبيل البحرية المحدودة تصنيع أول زورق في دولة قطر عام ٢٠١٦
- سلمت شركة "ناقلات دامن شيبباردز قطر" بنجاح عدد ثمانية (٨) سفن متعددة الاستخدامات لمشروع ميناء حمد بدولة قطر
- بدأت شركة "ناقلات للوكالات الملاحية المحدودة" بتقديم خدماتها إلى السفن الراسية في مينائي الدوحة وحمد
- حازت ناقلات على سبع (٧) جوائز للتميز في عام ٢٠١٦، تختص بعمليات السلامة، وتشغيل العمليات، وتكنولوجيا المعلومات، وإدارة سلسلة عمليات التوريد، وإدارة الأعمال والتقطير
- وقعت ناقلات إتفاقية لنقل وإدارة وعمليات التشغيل الفنية الكاملة لسفن أسطولها من شركة "شل إنترناشيونال للتجارة والشحن المحدودة" ستاسكو، حيث تم إنتقال (١٠) عشر سفن لنقل الغاز الطبيعي المسال إلى إدارة شركة "ناقلات للشحن قطر المحدودة"
- وقعت شركة ناقلات مذكرة تفاهم مع شركة "هوغ" النرويجية للغاز الطبيعي المسال لإستكشاف فرص التعاون في مجال مشاريع الوحدات العائمة لإستقبال وتخزين وإعادة الغاز المسال لحالته الطبيعية (FSRU)
- قامت شركة "ناقلات دامن شيبباردز قطر المحدودة" بتسليم أول يختين من اليخوت الفاخرة، واللذين قامت بتصنيعهما بالكامل داخل دولة قطر



أهم الإنجازات الرئيسية لعام ٢٠١٨



٨ فازت "ناقلات" بجائزة "مايكروسوفت قطر للتحول الرقمي" لعام ٢٠١٨ عن قطاعي النفط والغاز. تقديرًا للتحويل الرقمي المتميز للشركة في جميع عملياتها.

٧ حازت "ناقلات" على جائزة "التقطير" تقديرًا لجهودها واسهاماتها في مبادرات التعليم والتطوير لقطاع النفط والغاز بدولة قطر.

١٠ حصدت "ناقلات" جائزة "أفضل الممارسات في مجال الابتكار" السنوية الممنوحة من قبل مؤسسة "ذي أول إنديغاز بير" (TO&G). وذلك تقديرًا لجهودها في المبادرات المبتكرة للتنمية المستدامة.

٩ حازت "ناقلات" للمرة الثالثة على التوالي، على جائزة التميز في مجال تكنولوجيا المعلومات، وذلك خلال حفل توزيع جوائز CIO للتميز التكنولوجي للعام ٢٠١٨، والتي أقيمت في الدوحة.

٢ وقعت "ناقلات" اتفاقية شراء أول وحدة عائمة لتخزين وإعادة الغاز المسال لحالته الطبيعية مع شركة "أكسلريت للطاقة" الأمريكية، حيث بلغت نسبة ملكية الشركة في الوحدة العائمة ما يعادل ٥٥٪.

١ قامت "ناقلات" بخطوة هامة في إطار توسعة أعمالها مع شركة "ماران فينتشرز" اليونانية وذلك من خلال إضافة سفينتين جديدتين للغاز الطبيعي المسال لأسطول الشركة.

٤ حصدت "ناقلات" شهادة اعتماد من فئة الخمس نجوم في مجال الصحة المهنية وإدارة السلامة من مجلس السلامة البريطاني.

٣ نالت "ناقلات" جائزة "سيف الشرف" الدولية المرموقة من مجلس السلامة البريطاني، وهي جائزة يتم منحها لنخبة المؤسسات والشركات العالمية ذات الأداء التشغيلي المتميز في مجال إدارة الصحة والسلامة.

٦ فازت "ناقلات" بجائزة "الشركة الخضراء" ضمن فعاليات أسبوع قطر للاستدامة ٢٠١٨، تقديرًا لنجاحاتها في دمج الممارسات المستدامة عبر عملياتها وأنشطتها المتنوعة مع المدارس والجامعات في قطر.

٥ حازت "ناقلات" على شهادة ISO ٤٥٠٠١: ٢٠١٨ في المعيار الدولي الأول للسلامة والصحة المهنية والممنوحة من قبل مؤسسة "لويدز ريجيستر" العالمية لضمان الجودة، وهي بذلك أول شركة قطرية تحوز على هذا التقدير.

السلامة والصحة والبيئة والجودة

تضع شركة ناقلات السلامة والصحة والبيئة والجودة علمه رأس أولوياتها لضمان العمل بطريقة آمنة وموثوقة وفعالة في المجتمع حيث تظل أساسيات تقديم عمليات آمنة وموثوق بها هي الأولوية الأولى بالنسبة للشركة. تؤمن شركة ناقلات بإمكانية منع جميع الحوادث والإصابات وبالتالي تسعى الشركة جاهدة لخلق بيئة خالية من الحوادث والإصابات في مكان العمل والمنزل. ومن خلال الاستثمار الضخم في موظفيها وعملياتها ومعداتها، يستمر أداء السلامة في شركة ناقلات في التحسن والتطور يوماً بعد يوم.

برنامج الحد من وقوع الحوادث أو الإصابات أثناء العمل

- استمرت شركة ناقلات في حملتها الهادفة إلى الحد من الحوادث أو وقوع إصابات العمل، وهو برنامج مخصص لإتباع إرشادات السلامة اللازمة، بغرض تفادي الحوادث المحتملة. يهدف هذا البرنامج إلى تمكين الموظفين، وإلى تعزيز بيئة عمل أكثر أماناً في جميع أنحاء ومرفاق الشركة وشركاء المشاريع المشتركة، ويهدف إلى:
 - تقديم برنامج مهارات التدخل الفعال لتمكين الموظفين من التحدي والتغلب على الصعوبات، والإنطلاق نحو تحقيق عمليات آمنة، بجانب الحد من وقوع الحوادث أو إصابات العمل.
 - إقامة دورات تدريبية إلزامية من قبل إدارة السلامة والصحة والبيئة والجودة في ناقلات لجميع الموظفين.

الجودة – نظام الإدارة المتكاملة

- أجرت شركة ناقلات بنجاح عمليات التدقيق والمراجعة الشاملة فيما يتعلق بنظام الإدارة المتكاملة، حيث قامت الشركة بالتأكد من مطابقة العمليات لمتطلبات نيل شهادة الأيزو ٢٠١٥ / IMS والمعايير المحدثة: (ISO ٩٠٠١:٢٠١٥، ISO ١٤٠٠١:٢٠١٥، ISO ٤٥٠٠١:٢٠١٨).
- حازت ناقلات على شهادة ISO ٤٥٠٠١:٢٠١٨ لنظام إدارة الصحة والسلامة المهنية وهي بذلك أول شركة قطرية تحوز على هذا التصنيف.



حقق أسطول السفن المملوكة بالكامل لشركة ناقلات أو المملوك بالشراكة مع شركات عالمية أخرى أداءً تشغيلياً متميزاً في مجال السلامة.

<p>حقق أسطول سفن نقل الغاز الطبيعي المسال وسفن غاز البترول المسال التي يتم إدارتها داخلياً عن طريق شركة ناقلات للشحن قطر المحدودة NSQL، معدل إصابات هادرة لوقت العمل بواقع ٠.٤٥، وإجمالي معدل (٠.٤٩) للحوادث المستوجبة للإبلاغ حتى الآن، وهي تصنيفات أفضل من المتوسط، مقارنة ببقية الشركات الأخرى في قطاع الصناعة البحرية.</p>	<p>حققت سفن ناقلات المملوكة بالشراكة مع شركات عالمية أخرى معدل إصابات هادرة لوقت العمل بنسبة (صفر)، ومعدل (صفر) أيضاً للحوادث المستوجبة للإبلاغ وهي تصنيفات أفضل من المتوسط، مقارنة ببقية الشركات الأخرى في قطاع الصناعة البحرية.</p>	<p>حققت السفن المملوكة بالكامل لشركة ناقلات معدل تكرار إصابات هادرة لوقت العمل بلغ (صفر)، وإجمالي معدل الحوادث المستوجبة للإبلاغ إلى ٠.٧٩، وكلاهما أفضل من المتوسط، مقارنة ببقية الشركات الأخرى في قطاع الصناعة البحرية.</p>
--	---	--

السفن التي تدار من قبل شركة "ناقلات للشحن قطر المحدودة"	سفن الغاز الطبيعي المسال ذات الملكية المشتركة	سفن الغاز الطبيعي المسال المملوكة بالكامل
<p>١٨ سفينة</p> <p>١٤ سفينة لنقل الغاز الطبيعي المسال</p> <p>٤ سفن مخصصة لنقل غاز البترول المسال</p> <p>(TCRF) ٠.٤٩ (LTIF) ٠.٤٥</p>	<p>٣٦ سفينة</p> <p>(TCRF) ٠.٠٠ (LTIF) ٠.٠٠</p>	<p>١٥ سفينة</p> <p>(TCRF) ٠.٧٩ (LTIF) ٠.٠٠</p>



٠.٧٢

إصابات هادرة لوقت العمل علمه أساس سنوي

٠.٠٨

الحوادث المستوجبة للإبلاغ علمه أساس سنوي

شهد العام ٢٠١٨ إنجازات مهمة لشركة ناقلات على صعيد السلامة المهنية، حيث تم تصنيفها من بين الشركات ذات بيئة العمل الأكثر سلامة في قطاع الصناعات البحرية. كما حققت الشركة انخفاضاً كبيراً في معدل الإصابات الهادرة لوقت العمل لتصل إلى ٠.٠٨٪، وقلصت معدل الحوادث المستوجبة للإبلاغ إلى ٠.٧٢٪، مما يعد أقل بكثير من المتوسط القياسي للشركات العاملة في القطاع نفسه.

٧ مليون

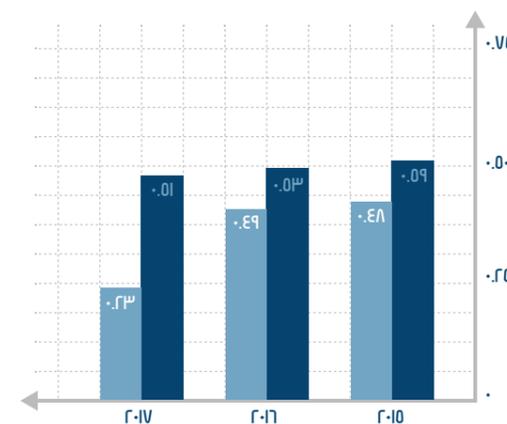
إصابات هادرة لوقت العمل

٣ اسنة

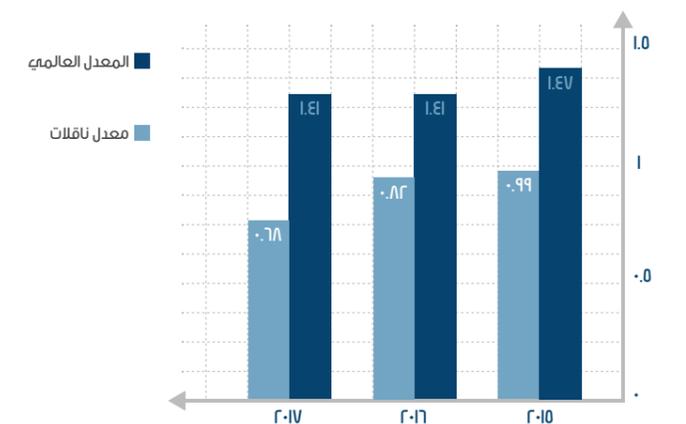
إصابات هادرة لوقت العمل

واصلت "شركة ناقلات للوكالات الملاحية المحدودة" سجلها القياسي حيث تمكنت من تحقيق سجل خالي من الإصابات الهادرة لوقت العمل لمدة ١٣ عاماً منذ تأسيسها. أنجزت شركة "ناقلات سفيتيرويسمولر" أكثر من ٧ ملايين ساعة عمل من دون تسجيل أي حوادث على الإطلاق في عام ٢٠١٨.

LTIF معدل الحوادث المستوجبة للإبلاغ علمه أساس سنوي



TRCF معدل إصابات هادرة لوقت العمل علمه أساس سنوي



الإستدامة

تلتزم ناقلات ومشاريعها المشتركة برؤية قطر الوطنية ٢٠٣٠، والتي بدورها تظهر الرؤية المستقبلية للدولة لتحديد الإتجاهات العامة للتنمية المستدامة. تقوم شركة ناقلات بتنفيذ العديد من برامج السلامة والتطوير الداخلي، بهدف ضمان إنشاء بيئة آمنة لموظفيها، في حين يهدف إطار المسؤولية المجتمعية للشركة إلى تنفيذ العديد من المشاريع المتعلقة بالخدمة المجتمعية والبيئة والتعليم. ومن بين أهم إنجازات الشركة في الاستدامة هذا العام مايلي:

السلامة والصحة والبيئة:



مبادرات السلامة

تم توزيع " دليل أساسيات السلامة والصحة والبيئة والجودة" المحدث على جميع موظفي ناقلات، والذي يحتوي على المعلومات الأساسية الضرورية المتعلقة بالسلامة في مكان العمل، وتقديم الاستشارات الصحية، والتعريف بجوانب الإدارة البيئية وغيرها.

أجرت شركة ناقلات استبياناً استقصائياً لتقييم مستوى ثقافة السلامة في عمليات الشركة، وقد أظهر المسح الذي تم إجراؤه لموظفي الأسطول البحري تحسناً واضحاً في جميع العوامل الثمانية التي تم قياسها، بالمقارنة مع الاستبيان السابق.

تم بنجاح تنفيذ (برنامج التخطيط الشامل لموارد المؤسسات) لجميع موظفينا، بهدف الاستفادة من التقدم التكنولوجي الرامي إلى تعزيز أنظمة إدارة السلامة والصحة والبيئة والجودة بالشركة، وتوفير وحدة الإيلاغ عن الحوادث التي تم تدشينها حديثاً، واجهة مثلى للإيلاغ عن الحوادث (أي الأفعال غير الآمنة أو الظروف غير المؤاتية في مرافق العمل المختلفة).

تم بنجاح إتمام عملية إدارة التغيير (MOC) وتنفيذها في مختلف عمليات الشركة والتي أدت بدورها إلى اتباع نهج متكامل وشامل وأكثر كفاءة.



المبادرات الصحية

عقد جلسة توعوية في مجال الصحة النفسية حول كيفية التغلب على الضغوطات المرتبطة بالعمل، وذلك بالتعاون مع جمعية أصدقاء الصحة النفسية في قطر (ويك).

تنفيذ حملة للتطعيم ضد الأنفلونزا الموسمية لموظفي ناقلات وأفراد عائلاتهم، للوقاية من المضاعفات الناتجة عن الإصابة بالأنفلونزا. وجرى تنظيم حملة التطعيم في مقر شركة ناقلات وكذلك في حوض (إرحمه بن جابر الجلاهمه) لبناء وإصلاح السفن في مدينة رأس الصناعية، بالتنسيق مع وزارة الصحة العامة.

تنظيم حلقات عمل حول " التوعية الصحية" للإشارة بأهمية التوعية الصحية في وقاية أفراد المجتمع، وحماية الموظفين من المخاطر في أماكن العمل.

الترويج لأسلوب حياة نشط وصحي عبر تنفيذ العديد من الأنشطة الترفيهية مثل تنظيم فعاليات بطولة رمضان لكرة القدم، ومناقشات تنس الطاولة، وتنظيم ماراثون المشي والجري لمسافات قصيرة، وبرامج أخرى عديدة ذات صلة.



المبادرات البيئية

شاركت ناقلات ومشاريعها المشتركة، والمتمثلة في شركة " ناقلات كيبيل للأعمال البحرية المحدودة"، وشركة " ناقلات دامن شيبيردز قطر" المحدودة، ضمن النشاط السنوي الخاص بحملة تنظيف الشاطئ الشمالي لمدينة رأس لغان الصناعية، وقامت الشركة بتنظيمه بالتعاون مع إدارة شؤون المدن الصناعية في قطر للبتروول وإدارة الصحة والسلامة والبيئة في مدينة رأس لغان الصناعية، وتهدف حملة تنظيف الشاطئ إلى توفير بيئة ساحلية نظيفة وآمنة.

تنظيم دورة " التوعية بأهمية الحياة البحرية" للموظفين، وذلك تحقيقاً لرؤية وزارة البلدية والبيئة الرامية للحفاظ على البيئة والموارد الطبيعية بالدولة، وقام خبير مختص من وزارة البيئة بالإشراف على إرشاد الموظفين على أهمية الحفاظ على النظام البيئي البحري، وتقديم العديد من المبادرات والجهود الهادفة إلى الحفاظ على البيئة.

تنظيم جلسة توعوية للحد من مخاطر إستخدامات البلاستيك والحد من استعماله. جاءت الدورة التدريبية في إطار الإجتماع السنوي لموظفي الأسطول البحري في شركة ناقلات، ويهدف هذا البرنامج الإرشادي إلى الحد من استخدام المواد البلاستيكية الضارة، والدعوة إلى استخدام بدائل أخرى صديقة للبيئة، للمساعدة على حماية البيئة ومكتسباتها.

العنصر البشري وتمتية القدرات:

تسعى شركة ناقلات باستمرار إلى التطوير الذاتي والمهني لموظفيها، وذلك من أجل المساهمة الفاعلة في الوصول إلى أهدافها التشغيلية والإستراتيجية. ولتحقيق هذه الغاية فإن الشركة تقدم العديد من الفعاليات التعليمية وفعاليات التطوير المهني المتنوعة والمبتكرة، والتي يتم تنظيمها للموظفين في أماكن العمل، أو في القاعات الخاصة بالفعاليات، أو حتى من خلال المشاركة فيها عبر الإنترنت. وتقوم ناقلات بإعطاء الأولوية لتحقيق متطلبات التطوير المهني المتعلقة بتنفيذ الأعمال، والتي عادة ما تتضمن تطوير المهارات التقنية، وفن التعامل مع الآخرين، وبناء القدرات الإدارية والقيادية. وحيثما كان مناسباً، يتم استخدام المعرفة المتعلقة بالجوانب والشؤون الداخلية للشركة، وذلك من خلال تكوين مجموعات عمل لتبادل ومشاركة المعرفة، إن جهود الشركة مستمرة لتعزيز ثقافة التعلم من أجل استقطاب القوى العاملة ذات المهارات العالية والمحافظة عليها، إضافة إلى رعاية المواهب الشابة، كل ذلك كان جزءاً من أهم ما يميز مسيرة إنجازات الشركة خلال العام ٢٠١٨.

عقد دورات تدريبية لفئة العمال في المشاريع المشتركة في مدينة رأس لغان الصناعية في أسس الحاسب الآلي والتعامل الآمن مع الإنترنت و دورات الطباعة.

برامج الخدمة المجتمعية:

يتكون إطار المسؤولية المجتمعية الشاملة في شركة ناقلات من ركائز أساسية أربعة، وهي: المجتمع والصحة والتعليم والبيئة. وقد ركزت الشركة جهودها العام المنصرم على تمكين المجتمعات المحلية من خلال تنفيذ مجموعة من الأنشطة التعليمية مع مختلف المؤسسات التعليمية والجهات الأخرى وكذلك الدعوة لحماية البيئة من خلال تنظيم مجموعة من الأنشطة البيئية المختلفة. ومن أبرز إنجازات المسؤولية المجتمعية للشركة وشركات المشاريع المشتركة لهذا العام:

- + المساهمة والتبرع بتقديم مجموعة متطورة من أجهزة تكنولوجيا المعلومات لجمعية الهلال الأحمر القطري، وذلك دعماً لمبادراتها التعليمية الإنسانية المختلفة.
- + تقديم تبرع مالي من قبل الموظفين بغرض المساهمة في إنجاز حملة (قصر الخيرية) لإغاثة متضرري السيول والفيضانات بولاية كيرالاجنوبي الهند. وهدفت التبرعات العينية إلى تقديم الإغاثة الضرورية العاجلة لضحايا الفيضانات، ومساعدة عائلات الضحايا والمتضررين من هذه الكارثة الطبيعية.
- + تنظيم حملات للتبرع بالدم، وذلك بالتعاون مع وحدة التبرع بالدم بمؤسسة حمد الطبية.
- + المشاركة في حملة (قصر الخيرية) للمساعدة على التبرع لكفالة الفئات المحتاجة حول العالم على اختلاف احتياجاتها، وذلك من خلال استخدام برنامج التبرع عبر الإنترنت للجمعيات الخيرية والإغاثية، أو من خلال تطبيقات الجوال المتاحة.
- + تقديم ندوة خاصة لموظفي بنك قطر للتنمية، تناولت تعزيز جوانب الاتصال والتواصل مع الآخرين، وكيفية تطوير المهارات الذاتية.
- + المشاركة الفاعلة من قبل شركة ناقلات في تدشين حملة " المؤسسة الخضراء" ضمن أسبوع قطر للاستدامة، وذلك تحت رعاية كلية الإدارة والاقتصاد بجامعة قطر، وقد جاءت هذه الحملة بالتعاون مع شركة ناقلات لتقييم مشاريع الطلبة ودعمها في المستقبل.
- + إشراك الشباب من طلاب المدارس والجامعات المحلية من خلال برامج التوعية الطلابية المختلفة، وشمل ذلك تقديم الرؤى والنصائح المهنية القيمة لهم.
- + مساهمة شركة ناقلات في برنامج جامعة قطر الذي تم تخصيصه للتطوير المهني للطلبة، وتناول بناء المهارات المطلوبة في المهن المستقبلية.
- + مشاركة ناقلات في مبادرة زراعة الأشجار، بالتعاون مع إدارة الحدائق التابعة لوزارة البلدية والبيئة ووزارة التعليم والتعليم العالي لطلاب المدارس، وذلك بهدف تثقيفهم والتوعية بأهمية حماية البيئة والحفاظ عليها.

إنجازات قطاع التدريب والتطوير في عام ٢٠١٨

١٠٠ عدد الدورات التدريبية ذات الصلة بأعمال الشركة من خلال منصة التعلم الإلكتروني

٧٤١ نسبة التطوير

١٥٨ تدريب مختلف بنجاح إلى ٧٩٩ من موظفي الشركة

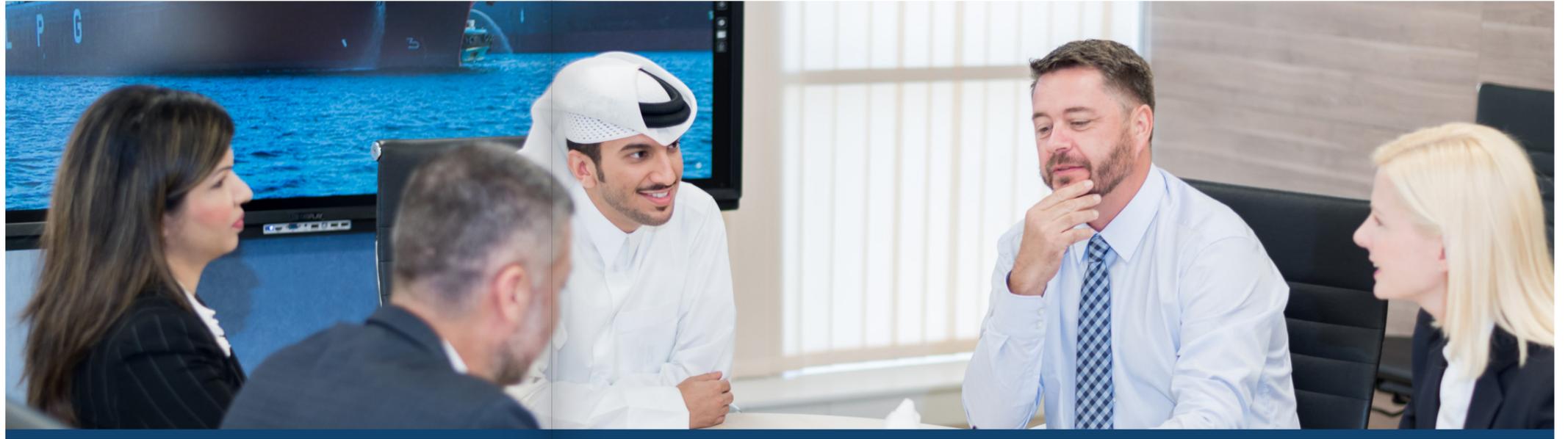
١٢ طالباً قبطياً تخرج ضمن برنامج تدريب الطلبة البحريين الخاص بالشركة، والهادف إلى إعداد مجموعة من الكفاءات الوطنية في مجال خدمات النقل البحري للعمل على متن سفن ناقلات.

١٥ إقامة تقييم عالي المستوى للقطريين والموظفين الأخرين في فنون القيادة وطرق تطويرها

تدريب جديد على أساليب الارتقاء بجودة العمل لجميع مقدم لموظفي الشركة



إدارة المخاطر



■ ناقلات شركة معتمدة عالمياً
من قبل مؤسسة "لويدز
ريجيستر" من خلال حصولها
العديد من شهادات الجودة
ومنها شهادة ISO ٢٧٠٠١

■ توافق تام مع قوانين هيئة
قطر للأسواق المالية

حوكمة الشركات:

تؤمن شركة ناقلات أن القيم وفلسفة العمل لا يمكن فرضها بل هي جوانب مهمة يتحتم على الجميع تبنيها من خلال أطر عمل الشركة وسياساتها المعلنة وإجراءاتها المعتمدة. وتحدد قيم شركة ناقلات الطريقة التي يتم من خلالها تقويم السلوك الفردي والتنظيمي لتحسين الأداء والإشراف على عمليات الشركة اليومية. ويلتزم مجلس إدارة الشركة بخلق القيمة المستدامة طويلة الأجل للشركة، وذلك استناداً إلى المبادئ القوية للحوكمة، بحيث يمكن للشركة الاستمرار في تقديم قيمة ثابتة وراسخة ومستمرة.

إن القيمة الاقتصادية التي يتم إكتسابها من خلال الشركات والمشاريع المنظمة والنجاحة لا تفيد فقط مالكي الأسهم، بل أيضاً تخدم المجتمعات المحلية من خلال خلق فرص العمل والتنمية المجتمعية عبر أنشطة المسؤولية المجتمعية لتلك الشركات، وانطلاقاً من إدراكنا للعلاقة بين الإدارة الجيدة من جهة والأداء المالي السليم من جهة أخرى، تسعى "ناقلات" إلى الالتزام بأعلى معايير الحوكمة خصوصاً تلك التي تتوافق مع المبادئ التوجيهية لهيئة قطر للأسواق المالية الخاص بنظام حوكمة الشركات المساهمة المدرجة في السوق الرئيسية.

يلعب مجلس إدارة "ناقلات" دوراً محورياً لضمان المحافظة على المصلحة الاستراتيجية للشركة، وقد تم تصميم نظام الحوكمة في "ناقلات" بهدف حماية حقوق المستثمرين وتعزيز ثقتهم بالشركة وأعمالها. ومن هذا المنطلق، فإن الشركة تسعى بشكل دؤوب إلى بذل كل الجهود اللازمة لرفع مستوى الوعي حول الحوكمة داخل الشركة.

تؤمن إدارة شركة ناقلات بأن تطبيق الحوكمة يعد عنصراً أساسياً لضمان توفر عملية إدارية بناءة وتتسم بالشفافية والنزاهة تفضي إلى تجنب الشركة أي تأثير سلبي على المستثمرين.

تم إعداد ونشر تقرير الحوكمة بالتوافق مع المبادئ التوجيهية لهيئة قطر للأسواق المالية الخاص بنظام حوكمة الشركات المساهمة المدرجة في السوق الرئيسية، ويمكنكم قراءة التقرير على موقع الشركة على الإنترنت:

www.nakilat.com

أمن المعلومات:

تعتبر شهادة الأيزو ٢٧٠٠١ واحدة من أهم الشهادات المعترف بها عالمياً، وقد حافظت شركة ناقلات على شهادة ISO ٢٧٠٠١:٢٠١٣ المقدمة من شركة لويدز لضمان الجودة، الأمر الذي يؤكد على جهودنا المتعلقة بإدارة مخاطر أمن المعلومات وتنفيذ الضوابط المناسبة.



إدارة استمرارية الأعمال (BCM):

يعنى نظام إدارة استمرارية الأعمال في شركة ناقلات بإدارة الحوادث وتفادي وقوع الأزمات والكوارث، وضمان استمرارية الأعمال والعمليات بحد أدنى من الاضطرابات المحتملة. إن امتلاكنا لفهم معمق لقطاع الطاقة والنقل والصناعة البحرية يعزز من قدرتنا على إدارة المخاطر التشغيلية ويسهم بشكل مباشر في جاهزيتنا لأي طارئ. يقود نظام إدارة استمرارية الأعمال المتبع في "ناقلات" إلى تجاوز الرؤية التقليدية لإدارة استمرارية الأعمال التي تعتمد إما على الاستدلال من خلال تقنية المعلومات أو على الاستدلال من خلال إدارة عمليات الأساطيل. على العكس، فإن نظام إدارة استمرارية الأعمال المتبع سيعمل على مواكبة برنامج إدارة المخاطر لنهج الشركة الاستراتيجي وفق ما يلي:

▶ تطوير نهجنا بحيث ترتبط إدارة استمرارية الأعمال ارتباطاً وثيقاً بعملياتنا التجارية وتتكامل مع عملية إدارة المخاطر المؤسسية.

▶ اتخاذ منظور أكثر شمولية لإدارة استمرارية الأعمال الخاصة بالشركة بما في ذلك الأقسام المختلفة لدى "ناقلات" من جهة وإدارة عمليات الأسطول من جهة أخرى.

▶ تحفيز التكامل بين مختلف إدارات وأقسام الشركة خصوصاً في حالات العمل المشترك المباشر والمتواصل بين إدارة وأخرى.

▶ مراجعة الأولويات والتركيز على ما هو أهم لضمان اتمام نظام إدارة استمرارية الأعمال بشكل كامل ومنتقن.

▶ تعميم النهج المتبع في نظام إدارة استمرارية الأعمال على جميع إدارات وأقسام الشركة لضمان إدارة استمرارية الأعمال بشكل سلس.

تم تعزيز نهج حوكمة المخاطر في شركة ناقلات بشكل مستمر من خلال تبني الممارسات الرائدة المتعلقة بإدارة المخاطر المؤسسية وإدارة أمن المعلومات وضمان إدارة استمرارية الأعمال في الأحوال الطارئة. إن وجود أساسيات حوكمة قوية في "ناقلات" مكنت الشركة من التعامل مع المخاطر المحتملة في مختلف مرافق الشركة، والتي بدورها عززت من ثقة المساهمين في إدارة الشركة لعملياتها المتكاملة.

إدارة المخاطر المؤسسية (ERM):

تأسس برنامج ناقلات لإدارة المخاطر المؤسسية (ERM) من أجل تبني وتسهيل الممارسات الرائدة، والتي تشمل على تحديد وتقييم وإدارة المخاطر القائمة، أو المحتملة، كما يهدف تطبيق مثل هذه الممارسات إلى تعزيز ثقة المساهمين في شركة ناقلات، ومساعدة إدارة الشركة على اتخاذ القرارات المدروسة، والمبنية على المعلومات والمعطيات الشاملة. وكجزء من عملية التطوير المستمر لإدارة المخاطر المؤسسية الخاص بالشركة، قامت إدارة "ناقلات" بوضع برنامج جرى تصميمه بشكل يعمل على التكامل بين التخطيط الاستراتيجي من جهة وعمليات إدارة مخاطر المؤسسات من جهة أخرى وذلك للتأكد من أن المبادرات الإستراتيجية تخضع بشكل مباشر لدراسات معمقة في تقييم المخاطر المحتملة ومعالجتها قبل حدوثها. ويدعم فاعلية هذا البرنامج إطار محدد يضمن استمرارية عمله بشكل متواصل يلتقط من خلاله المجموعة الكاملة من المخاطر المحتملة والفرص السانحة، كما يضمن أيضاً مراعاة المخاطر على مستوى فئات متعددة بشكل منتظم وتقديم تقارير عنها إلى الإدارة من أجل تقييم المخاطر واتخاذ القرارات المناسبة بشأنها.

النقل البحري والأسطول

نظرة عامة على سوق الغاز الطبيعي المسال:

يشهد قطاع النقل البحري للغاز الطبيعي المسال زيادة كبيرة في الطلب على وسائل النقل المتاحة الأمر الذي كان له التأثير الإيجابي على أسعار استئجار السفن، حيث ارتفعت الأسعار الفورية بأكثر من ١٠٪، مقارنة بعام ٢٠١٧، بينما ارتفعت أسعار استئجار السفن لمدة سنة واحدة بنسبة ٧٠٪. ويشهد السوق أيضاً تغيراً في مدة التأجير الزمني مع ظهور تجهيزات لتقنيات حديثة والذي وصل لمعدل نحو ٧ سنوات.

وبحسب تقارير سوق الطاقة، فإن سوق النقل البحري للغاز الطبيعي المسال سيحافظ على زخم معدلات التأجير على المدى القصير بجانب نمو عقود التأجير متوسطة الأجل، غير أنه مع تسلم بعض الشركات والمشاريع لسفن نقل إضافية جديدة يتوقع أن تنح الأسعار تدريجياً إلى مرحلة التوازن النسبي. وقد شهد العام ٢٠١٨ زيادة كبيرة في عدد السفن بلغت أكثر من ٥٠ ناقلة إضافية، مقارنة بما مجموعه ٣٠ ناقلة إضافية شهدها العام ٢٠١٧. ومن المتوقع إضافة ١٠٠ سفينة إضافية جديدة عالمياً بحلول عام ٢٠٢٠.

كما شهد القطاع تحولاً ملحوظاً في مجال تكنولوجيا صناعة وإدارة السفن في السنوات القليلة الماضية، وذلك بالنظر إلى السفن العاملة والأخرى التي تم طلبها سلفاً.

وبحلول العام ٢٠٢١، سيكون ٤٦٪ من السفن بمحركات البخار مقارنة بنسبة ٥٣٪ تعمل حالياً. يلي ذلك السفن التي تعمل بأنظمة المحركات الكهربائية للعمل بالوقود المزدوج (ديزل/غاز) وتشكل نسبة ٣٠٪ من إجمالي الأسطول البحري العامل في الوقت الراهن. وتبلغ نسبة السفن التي تعمل وفق أنظمة محركات الديزل بطيئة السرعة عن طريق حقن الغاز بنسبة ١٦٪، حيث تصل نسبة السفن العاملة حالياً ٧٪ فقط. وينظر إلى الاهتمام في إمكانية التحول والانتقال إلى استخدام تقنية أحدث وأكثر فاعلية بأنه سيعود بالنفع على ملاك السفن والمستأجرين، نظراً لما سيحققه من كفاءة في استهلاك الوقود وبالتالي تخفيضاً في تكلفة شحن الوحدة.

ناقلات الغاز الطبيعي المسال :

٢٠ سفينة تقليدية

(القدرة الاستيعابية: ١٤٥,٠٠٠ م^٣ – ١٧٠,٠٠٠ م^٣)

٣١ سفينة من طراز "Q-Flex"

(القدرة الاستيعابية: ٢١٠,٠٠٠ م^٣ – ٢١٧,٠٠٠ م^٣)

١٤ سفينة من طراز "Q-Max"

(القدرة الاستيعابية: ٢٦٣,٠٠٠ م^٣ – ٢٦٦,٠٠٠ م^٣)

ناقلات غاز البترول المسال :

تمتلك ناقلات بالشراكة وتدير

٤ سفن غاز كبيرة (VLGCs)

١ "FSRU" :

وحدة عائمة لتخزين وإعادة الغاز المسال لحالته الطبيعية



لمحة عن الأسطول:

إن أسطول ناقلات مكون من ٦٥ سفينة لنقل الغاز الطبيعي المسال و٤ سفن مخصصة لنقل غاز البترول المسال، بجانب استحواذ الشركة على أول وحدة عائمة لتخزين وإعادة الغاز المسال لحالته الطبيعية (FSRU) بنسبة ملكية قدرها ٥٥٪، الأمر الذي سيجعل من أسطول الشركة الأكبر من نوعه في العالم والأكثر تقدماً من الناحية التقنية والقدرة الاستيعابية، وهي عوامل تساهم في أن تكون عمليات نقل الغاز آمنة وسليمة بيئياً وفعالة من حيث التكلفة. وتمثل سفن الغاز الطبيعي المسال في شركة ناقلات استثماراً إجمالياً يبلغ ١١ مليار دولار أمريكي تقريباً. وتزيد الطاقة الاستيعابية لأسطول سفن الغاز الطبيعي المسال التابع للشركة عن ٩ ملايين مترًا مكعباً أي ما يعادل ١٢٪ من إجمالي القدرة العالمية لنقل الغاز الطبيعي المسال. وتكرس الغالبية العظمى من سفن الغاز الطبيعي المسال جهودها المتواصلة لتلبية متطلبات النقل في قطاع الغاز الطبيعي المسال في قطر، مما يوفر إلى العالم "خط أنابيب عالمي" ذو أهمية إستراتيجية، من حيث نقل الطاقة النظيفة.

وتعمل غالبية سفن شركة ناقلات بناء على اتفاقيات تأجير طويلة الأجل مع شركة قطر للغاز، في حين يتم استخدام ما تبقى من الأسطول لتلبية متطلبات أسواق النقل الدولية الأخرى. ويتم تشغيل سفن نقل الغاز الطبيعي المسال، إما من قبل شركة ناقلات أو المملوكة بشكل مشترك، من قبل الملاك المشتركين والذين تضم غالبيتهم الشركات الكبرى الرائدة في العالم في مجال امتلاك وتشغيل السفن.

توسيع محفظة أعمالنا:

في مطلع العام ٢٠١٨، قامت شركة "ناقلات" بالتوسع مع شركة "ماران فينتشرز" اليونانية عبر مشروعهما المشترك "ماران ناقلات" بإضافة سفينتين جديدتين للغاز الطبيعي المسال. وزادت هذه الاتفاقية الجديدة من عدد سفن الغاز الطبيعي المسال في أسطول ناقلات إلى ٦٩ سفينة. كما وقعت شركة "ناقلات" اتفاقية شراء وحدة عائمة لتخزين وإعادة الغاز المسال لحالته الطبيعية (FSRU) مع شركة اكسلريت للطاقة الأمريكية، وبنسبة ملكية قدرها ٥٥٪ لشركة ناقلات، وهي أول سفينة من نوعها تنضم إلى أسطول ناقلات. وتعتبر عملية الاستحواذ هذه بمثابة نقطة تحول محورية مهمة لدولة قطر، الأمر الذي سيمهد الطريق لمزيد من المشاريع ويضمن الوصول إلى الأسواق الناشئة. يتماشى توجه شركة ناقلات إلى سوق الوحدات العائمة لتخزين وإعادة الغاز المسال لحالته الطبيعية مع استراتيجيات النمو والتنمية طويلة المدى ويدعم محفظة شركة ناقلات الدولية.

التأهب والإستعداد التشغيلي للأسطول:

أولت ناقلات أهمية خاصة لجوانب الحفاظ على السلامة، الموثوقية، الشفافية، والتنافسية كأهداف رئيسية للعام ٢٠١٨. وقد استفادت الشركة من تنظيم مبادرات تعزيز السلامة وتنفيذ إجراءات الكفاءة التشغيلية وخفض التكاليف في المحافظة على مستويات تنافسية عالية، خصوصاً في ظل التحديات التي تواجه صناعة النقل البحري عالمياً.

وتتمثل أولوية ناقلات في عملياتها في الفترة ما بين أواخر عام ٢٠١٧ وحتى عام ٢٠١٩ في استكمال جميع الإجراءات اللازمة لأعمال الصيانة الدورية وفحوصات السلامة والتصنيف في منطقة حوض بناء السفن، ويعتبر هذا التوجه أمراً ضرورياً، خاصة عند بلوغ السفن ١٠ سنوات من التشغيل. ولهذا السبب، لم تقم الشركة بالتوجه لإدارة المزيد من السفن إلى حين اكتمال الدورة الثانية. ومن المقرر أن تبدأ الجولة التالية من عملية انتقال الإدارة الفنية والتشغيلية للسفن في الربع الثاني من عام ٢٠٢٠، حيث سيتم نقل إدارة مجموعة من سفن الغاز الطبيعي المسال من شركة شل العالمية للتجارة والشحن المحدودة (ستاسكو)، إلى شركة "ناقلات للشحن قطر المحدودة" والمملوكة بالكامل من قبل شركة ناقلات.

وخلال الفترة ما بين ٢٠١٧ و٢٠٢٠، سيتم التركيز على تعزيز قدرات الشركة من خلال إجراءات تحديث الأنظمة وتعزيز القدرات البشرية. كما تعمل ناقلات أيضاً على استقطاب إدارة الطواقم البحرية للسفن وذلك تمهيداً للمرحلة المقبلة من عملية توسعة إدارة سفن الغاز الطبيعي المسال حيث بلغ عددهم حتى الآن ما يقارب ١٠٠٠ من العاملين على متن السفن.

وعقب استحواذ ناقلات على أول وحدة عائمة لتخزين وإعادة الغاز المسال لحالته الطبيعية (FSRU) في العام ٢٠١٨، فإننا نخطط للقيام بعملية انتقال الإدارة الفنية والتشغيلية الكاملة للسفينة من المشغل الحالي، ومن المرتقب أن يتم ذلك في الربع الثاني من عام ٢٠٢٠. وستتطلب عملية التحول إلى شركة "ناقلات للشحن قطر المحدودة" استكمال بناء المهارات الإدارية والتشغيلية لفريق العمل، وبرامج بناء المعرفة، وتجهيز الكفاءات لتعزيز قدرة الشركة لإدارة هذا العملية.



الدول والمواقع التي تصلها سفن ناقلات



الدول التي تستقبل الغاز الطبيعي المسال القطري من سفن ناقلات الدول و محطات استقبال الغاز الطبيعي المسال:

آسيا

بنغلاديش	اليابان	سنغافورة
محطة استقبال الغاز الطبيعي المسال	شيتا	محطة استقبال الغاز الطبيعي المسال
الصين	فوتسو	كوريا الجنوبية
كاوفيان	هيج أوجيشاما	جوانجيانج
داليان	هيمجاي	اينشيون
دايبيج	جوتسو شويو	بيونج تايك
ديفو	كاهاجو	تونج يونج
فوجيان	نيجيشي	تايبوان
خارلان	نيهونكو	تام شونج
نيجو	أوجيشاما	يرنج آن
رهونج	ساكاي	تايلاند
شنتهامي	شين سينداه	ماب تايونج رايونج
تيانجين	سويجورا	تركيا
يونج	سويشي	البحا
الهند	الأردن	دوتريول
دايول	العقبة	ايتكي
داهج	الكويت	هانيرا
	الأحمدية	الإمارات العربية المتحدة
	باكستان	جبل علي
	غاز بورت LNG	
	كارانشي	

أفريقيا

مصر
عين السخنة

أمريكا الجنوبية

الأرجنتين
باهية بالانكا
إسكوبار
تشيلي
كويينو
كولومبيا
كارتاجينا

أمريكا الجنوبية

المكسيك
أقميرا
ماتزاليو
الولايات المتحدة
جزيرة إبا

أوروبا

البرتغال
سينز
إسبانيا
برشلونة
بيلباو
هيلفا
موجاديس
هولندا
جايت
المملكة المتحدة
دراجون
جراين
ساوت هوك

بلجيكا
زيهوج
فرنسا
داترك
فو كافو
مونتوار
إيطاليا
روفيجو
توسكانا
مالطا
ديليمارا
بولندا
سوينوجسي

أمريكا الشمالية

٣
محطات

أوروبا

١٧
محطة

آسيا

٤٤
محطة

أمريكا الجنوبية

٤
محطات

أفريقيا

١
محطة

إنجازات أسطول الغاز الطبيعي المسال لعام ٢٠١٨:



حجم الأسطول

تدير شركة "ناقلات للشحن قطر المحدودة"

٧ سفينة
١٤ سفينة لنقل الغاز الطبيعي المسال
٤ سفن مخصصة لنقل غاز البترول المسال



إجمالي الأميال البحرية

٣,٠٣٢,٠٠٠ ميل بحري



حجم شحنات الغاز الطبيعي المسال

١٢٨,٣١٩,٧٨٠ متر مكعب



عدد الشحنات

٦٨٥

حوض إرحمه بن جابر الجلاهمة

من خلال موقعه الاستراتيجي في ميناء راس لفان، يوفر حوض (إرحمه بن جابر الجلاهمة) التابع لشركة ناقلات، مجموعة شاملة من خدمات صيانة السفن وبنائها وتشبيد مرافق الخدمات البحرية متعددة الاستخدامات لجميع أنواع السفن البحرية.



المرافق:

- صالة تشبيد بطول ٢٧٠ متراً وبعرض ٦٥ متراً مكونة من أربع وحدات.
- تبلغ أبعاد قاعة التشبيد نحو ١٨٠ متراً × ٧٠ متراً × ٤٥ متراً مع ارتفاع ٥٠ متراً.
- تشمل وحدتين منفصلتين يتم التحكم فيهما في درجة الحرارة بشكل مستقل
- رصيف مجهز بطول ٤٠٠ متراً يضم رافعة سعة ٣٠ طناً
- نظام تحميل واستعادة برافعة سعة ١٠,٥٠٠ طناً
- ورش العمل والمخازن وغيرها من مرافق الدعم الأخرى

شركة ناقلات دامن شيباردز قطر

تأسست شركة ناقلات دامن شيباردز قطر عام ٢٠١٠، وتمتلك شركة ناقلات حصة ٧٠٪ من هذه الشركة، في حين تملك مجموعة دامن لبناء السفن الهولندية نسبة ٣٠٪. يمتد مرفق بناء السفن على مساحة ١٨ هكتاراً، وبشكل موقعاً مناسباً لبناء القوارب المصنعة من البلاستيك المقوى والألمونيوم والألياف المقواة وذلك بطول يصل إلى ١٧٠ متراً.

وتتميز المرافق بالقدرة على إنتاج مجموعة واسعة من السفن التجارية (مثل القاطرات وقوارب الإمداد البحرية وسفن البضائع)، وكذلك تصنيع السفن البحرية واليخوت الفاخرة. ويمكن أيضاً لشركة "ناقلات دامن شيباردز قطر" القيام بأعمال إجراء تجديد اليخوت الفاخرة والسفن البحرية. وقد تم اعتماد هذا المرفق من قبل لويديز ريجيستر لضمان الجودة: ISO ٩٠٠١:٢٠١٥ و ISO ١٤٠٠١:٢٠١٨ و ISO ٤٥٠١:٢٠١٨.

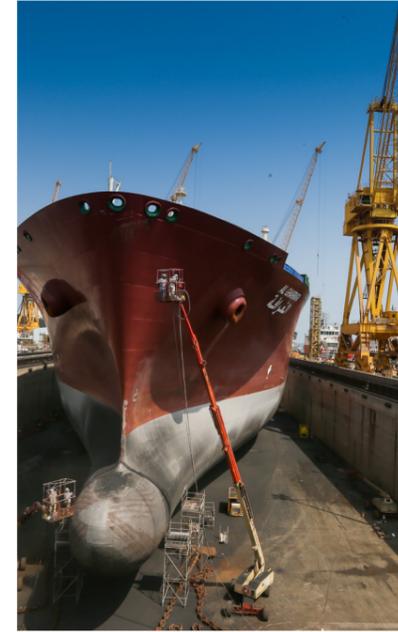


أبرز الإنجازات في العام ٢٠١٨

- تسليم إثنين من اليخوت فائقة السرعة (سفن دعم الغوص السريع)
- الانتهاء من عمليات تجديد إثنين من اليخوت الفاخرة، وتجري حالياً عملية تجديد يخت ثالث ضمن مرافق الشركة العالمية.
- تنفيذ مجموعة من التعديلات والإصلاحات في عدد ثمانية (٨) سفن بحرية.



يخوت تم تأهيلها وإصلاحها



المرافق التابعة للحوض:

- حوضان جافان بمساحة (٣٦٠ متراً × ٦٦ متراً، و٤٠٠ متراً × ٨٠ متراً).
- حوض جاف عائم بطول (٤٠٥ متراً × ٦٦ متراً).
- أرصعة رسو يصل طولها إلى ٣١٥ متر مزودة بعدد ١٥ رافعة متحركة بسعات حمولة مختلفة تتراوح بين (٣٠ و ٥٠ و ١٠٠ طناً).
- مجموعة متكاملة من مرافق الدعم والإسناد البحري، مثل ورشة المعادن والفولاذ الصلب، وورشة الآلات، وورشة الأنابيب، وورشة الأعمال الميكانيكية والكهربائية، إضافة إلى غرف تبريد ومخازن كبيرة.
- يحتوي مرفق إصلاح السفن الصغيرة على أربع رافعات برجية سعة كل منها ٢٥ طناً، ورافعتان متحركتان بسعة تتراوح بين (٣٠٠ طن و ١١٠٠ طناً)، ورصيف عائم بمساحة ٢٠٠ متراً، ومنطقة حوض جاف، بالإضافة إلى مرفق لدعم الإنتاج.



شركة ناقلات كيبيل للأعمال البحرية المحدودة

تأسست شركة شركة ناقلات كيبيل للأعمال البحرية المحدودة في عام ٢٠٠٨، وتمتلك شركة ناقلات حصة ٧٩٪ من هذه الشركة، في حين تملك "كيه إس للاستثمارات المحدودة" نسبة ٢٠٪ - وهي شركة تابعة مملوكة بالكامل لشركة مارين كيبيل أند أوفشور - كما تملك قطر للبترول نسبة ١٪. يمتد هذا المرفق الواسع على نطاق ٥٠,٨ هكتاراً، ويقدم عمليات إصلاحات وتحويل وصيانة السفن والخدمات البحرية المتنوعة.

يملك هذا المرفق القدرة على تنفيذ أعمال الصيانة البحرية والبرية وبناء المشاريع الهندسية البحرية والصناعية المختلفة، مثل حفارات التنقيب، ورافعات القوارب وأجهزة الحفر داخل القاع البحري، بالإضافة إلى المنصات البحرية، ووحدات الغرف ووحدات الضواغط، وكذلك الأغلفة والحفارات ذاتية الرفع، وحمل الأنابيب، ومعدات لقطاع الهيدروكربونات، وغيرها. وحاز هذا المرفق الحيوي على شهادة الثقة المعتمدة ISO ١٤٠٠١ من معهد البترول الأمريكي «API»، وشهادة نظام إدارة معايير الصحة والسلامة القياسية ١٨٠٠١ OHSAS وشهادة الجودة والأمن والسلامة من الجمعية الأمريكية للمهندسين الميكانيكيين (ASME)، وشهادة التقدير والأمن والسلامة للمشروعات من API Spec، وشهادات معتمدة من معهد البترول الأمريكي STAMP-U2 وكذلك شهادة PRESSURE PIPING STAMP-U2 الخاصة بتصنيع أوعية الضغط والعزلات والمبادلات الحرارية.

أبرز الإنجازات في العام ٢٠١٨

- الحفاظ على سجل قياسي بمعدل صفر من حالات تكرار الإصابة الهادرة لوقت العمل.
- استكمال ١٢٦ من عمليات الإصلاحات البحرية، بجانب استكمال العملية الأولى من نوعها عالمياً لإعادة تركيب سفينة مزودة بنظام جهاز التحكم بتلوث الهواء، والتي تستخدم لإزالة الجسيمات والغازات الملوثة من نواتج العوادم الصناعية.
- انجاز ٢٨ مشروع مختلف من المشاريع البرية والبحرية وتصنيع مكائن الصناعات البحرية.



سفينة تم إصلاحها



مشاريع دعم بحري تم إصلاحها

الخدمات البحرية

تقدم شركة ناقلات خدمات بحرية وخدمات دعم واسعة النطاق لجميع أنواع السفن العاملة في المياه القطرية، بما في ذلك الموانئ والمحطات في دولة قطر. وقد تم تأسيس هذه الخدمات لتوفير حل متكامل للسفن التي تتطلب الإمدادات والمرافق قبالة الساحل القطري.



VSU



شركة ناقلات للوكالات الملاحية المحدودة

شركة ناقلات للوكالات الملاحية المحدودة هي وكيل الشحن البحري الرائد في دولة قطر، حيث تقدم هذه الشركة خدمات الوكالة والخدمات البحرية واللوجستية في جميع الموانئ والمحطات داخل دولة قطر. وتمتلك قطر للبتروكيميا نسبة ٧٠٪ بينما تمتلك "ناقلات" ٩٠٪ في شركة "ناقلات للوكالات الملاحية المحدودة". ولما تحظى به من خبرة تمتد لأكثر من عشر سنوات، تقدم ناقلات للوكالات الملاحية المحدودة خدماتها بمهنية عالية، يضم ذلك التعامل مع جميع الإجراءات المتعلقة بالميناء والتنظيم في الموانئ في راس لفان ومسيبيد وذلك بهدف ضمان إنجاز عمليات الشحن والتفريغ وجميع أعمال الوكالات.

إضافة إلى ما تمتلكه شركة ناقلات للوكالات الملاحية المحدودة من دراية وخبرة واسعة، حيث إنها على تواصل دائم مع نحو ٤,٠٠٠ سفينة تابعة لشركات مختلفة كل عام، ويجسد هذا الرقم إجمالي العمليات الاستراتيجية في موانئ راس لفان ومسيبيد الصناعية.

ومنذ إنشائها عام ٢٠٠٥، قدمت الشركة مجموعة متكاملة من خدمات الوكالات لجميع أنواع السفن والحفارات البحرية ووحدات الدعم البحرية، بالإضافة إلى خدمات الدعم في الحوض الجاف، وتوفير الأعمال الملاحية، والخدمات اللوجستية البرية والبحرية، بالإضافة إلى الخدمات الأخرى التي تتوفر وفق طلبات العملاء.

وحدة دعم السفن

تقدم شركة ناقلات نطاقاً واسعاً من الخدمات البحرية للسفن الراسية في المياه القطرية، وكذلك للسفن المتجهة إلى موانئ راس لفان ومسيبيد. وتهدف هذه الخدمات لتقديم حلول متكاملة للإمدادات والاحتياجات الأساسية على السواحل القطرية، وتقوم وحدة دعم السفن في ناقلات (VSU) بتقديم مجموعة متكاملة من خدمات الرسو، وخدمات مرافق التخزين المجهزة، والخدمات اللوجستية والخدمات ذات الصلة لجميع السفن العاملة في المياه القطرية على مدار ٢٤ ساعة طيلة أيام الأسبوع. ومع وجود فريق من الموظفين ذوي خبرة وكفاءة عاليتين، إلى جانب وجود شبكة عالمية من الموردين، تستطيع وحدة دعم السفن توفير مجموعة واسعة من المواد ومستلزمات المواد الاستهلاكية ودعم الاتصال والتواصل لخدمات الإصلاح والصيانة في منطقة راس لفان.

وتملك وحدة دعم السفن مرفقاً خاصاً للتخزين يوفر مخازن خالية من الرطوبة لغترات تتراوح بين القصيرة والطويلة الأجل، مع خيارات مثل التبريد والتجميد، وخدمات إدارة المخزون. كما توفر الوحدة خدمات التزويد بقطع غيار السفن، والقدرة على التعامل مع جميع عمليات الاستيراد والتصدير من خلال التواصل والمتابعة مع سلطات الجمارك القطرية والكيانات الحكومية القطرية الأخرى. كما تقوم بتوفير قطع غيار للسفن العابرة وتسهيل عمليات حركة المواد حيثما تطلب ذلك.

وتمتلك وحدة دعم السفن إستراتيجية تطويرية تعتمد أسلوباً جديداً للتعاقد والتعاون مع القطاع البحري في قطر، وذلك بهدف تطوير إنتاج البلاد من منتجات الطاقة، ويعرف ذلك باتفاقيات المشاركة بالإنتاج (PSA) أو باتفاقيات العقود البديلة، ويستطيع جميع المشاركين في مجموعة ناقلات وشركائها الاستفادة من الاستخدام الفوري من مخازن قطع الغيار لضمان سير عمليات الأسطول دون انقطاع.

NSW

شركة ناقلات سفيتزر ويسمولر

شركة "ناقلات سفيتزر ويسمولر" هي مشروع مشترك تم تأسيسه عام ٢٠٠٦، حيث تمتلك ناقلات نسبة ٧٠٪ في حين تعود نسبة ٣٠٪ لصالح مجموعة سفيتزر الشرق الأوسط المحدودة، وهي شركة تابعة لـ "سفيتزر العالمية للقطر" المملوكة بالكامل من قبل (أيه بي مولر ميرسك).

وتدير الشركة ٢٦ سفينة، تضم ٢٥ سفينة مملوكة بالكامل لشركة "ناقلات سفيتزر ويسمولر". ويضم الأسطول زوارق القطر، وقوارب الإرشاد البحري، والإسناد والزوارق المخصصة للطواقم البحرية، وغيرها من زوارق خدمات الموانئ وخدمات معالجة خطوط المناولة على الأرصفة والساحل، إلى جانب سفن الاستجابة للطوارئ، وزوارق دعم الصيانة البحرية.

أبرز الإنجازات في عام ٢٠١٨

- تم بنجاح تنفيذ أكثر من ١٣,٣٤٩ عملية لزوارق السحب والقصر البحري للسفن في ميناء راس لفان، أي زيادة قدرها ٠.٣٪ مقارنة بالعام ٢٠١٧.
- استمرارية الأعمال من دون وقوع حوادث أو إصابات أثناء ساعات العمل خلال أكثر من ٧.٣ ملايين ساعة متواصلة.
- مشاركة (قطر للغاز) بنجاح في برنامج "الإغلاق والتجديد" ضمن مشروع تركيب عواصة جديدة متكاملة أحادية الارتكاز SPM/CALM لربط وشحن سفن نقل الغاز العملاقة قبالة راس لفان.

أبرز الإنجازات في عام ٢٠١٨

- نمو الخدمات المقدمة بأكثر من ٧٠٪ في عام ٢٠١٨ مقارنة بالعام ٢٠١٧.
- تقديم الخدمات اللوجستية لأكثر من ٢٠٠ سفينة من أنواع وأحجام مختلفة تابعة لوحدة خدمات دعم السفن في راس لفان، يشمل ذلك تقديم خدماتها إلى سفن ناقلات واسطول المشاريع المشتركة والسفن الأخرى في راس لفان.

أبرز الإنجازات في عام ٢٠١٨

- قامت شركة ناقلات للوكالات الملاحية المحدودة بنجاح في تقديم ٣,٧٥٠ خدمة لوجستية للسفن في الموانئ والمحطات داخل دولة قطر.
- حققت شركة ناقلات للوكالات الملاحية المحدودة سجلاً خالياً من الحوادث أو الإصابات خلال ساعات العمل، كما لم تسجل أي حوادث لإهدار الوقت خلال فترات العمل منذ إنشائها في عام ٢٠٠٥.
- الاحتفاظ بحصة سوقية كبيرة من خلال استقبال السفن العالمية في مينائي راس لفان ومسيبيد.



شركة قطر لنقل الغاز المحدودة (ناقلات) (ش.م.ع.ق.)
الدوحة - قطر

البيانات المالية الموحدة للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١٨
مع تقرير مدقق الحسابات المستقل



المحتويات

تقرير مدقق الحسابات المستقل

البيانات المالية الموحدة

٣٤

بيان المركز المالي الموحد

٤٠

بيان الدخل الموحد

٤٢

بيان الدخل الشامل الموحد

٤٣

بيان التغييرات في حقوق الملكية الموحد

٤٤

بيان التدفقات النقدية الشامل الموحد

٤٥

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة

٤٦

تقرير مدقق الحسابات المستقل

شركة قطر لنقل الغاز المحدودة (ناقلات) (ش.م.ع.ق.)

إلى السادة المساهمين في

شركة قطر لنقل الغاز المحدودة ("ناقلات") (ش.م.ع.ق.)

تقرير حول تدقيق البيانات المالية الموحدة

الرأي

أعد هذا التقرير المالي الموحدة المرفقة لشركة قطر لنقل الغاز المحدودة ("ناقلات") (ش.م.ع.ق.) والشركات التابعة لها (ويشار إليها مجتمعة بـ "المجموعة")، والتي تتضمن بيان المركز المالي الموحد كما في ٣١ ديسمبر ٢٠١٨ والبيانات الموحدة للدخل، والدخل الشامل، والتغيرات في حقوق الملكية، والتدفقات النقدية للسنة المنتهية في ذلك التاريخ والإيضاحات التي تشكل على البيانات المحاسبية الهامة والمعلومات التصديرية الأخرى.

برأينا أن البيانات المالية الموحدة المرفقة تظهر بصورة صادقة من كافة الجوانب الجوهرية المركز المالي للمجموعة كما في ٣١ ديسمبر ٢٠١٨ وأدائها المالي الموحد وبياناتها النقدية للمجموعة للسنة المنتهية بذلك التاريخ وذلك وفقاً للمعيار الدولي لتقرير المالية.

أساس للرأي

أعد هذا بأصل التدقيق وفقاً للمعيار الدولي للتدقيق. هذا بمزيد من الوضوح لمسؤوليتنا وفقاً لذلك المعيار في الجزء الخاص بمسؤوليات المتدققين عن تدقيق البيانات المالية المرفقة في هذا التقرير. إننا مستظنون عن المجموعة وفقاً لتراكم سلوك الأخلاقي الصادرة عن مجلس المعيار الأخلاقي الدولي للمحاسبين والمطلبات الأخلاقية ذات الصلة بأعمال التدقيق التي تقوم بها على البيانات المالية الموحدة للمجموعة في دولة قطر. وهذا بضميمة مسؤوليتنا الأخلاقية الأخرى وفقاً لتراكم سلوك الأخلاقي الصادرة عن مجلس المعيار الأخلاقي الدولي للمحاسبين. إننا نرى أن أدلة التدقيق التي حصلنا عليها كافية ومدعومة لتكوين أساس للرأي الذي وصلنا إليه.

أمور التدقيق الأساسية

إن أمور التدقيق الأساسية وفقاً لحكمنا المهني هي تلك الأمور التي كان لها الأهمية القصوى في أعمال التدقيق التي هذا بها البيانات المالية الموحدة لسنة التحق. أعدت معالجة أمور التدقيق الأساسية في سياق تدقيقنا لبيانات المالية الموحدة ككل، وعدد تكوين رأينا عليها، فإننا لا نصح وأياً متصلاً عن هذه الأمور.

تقرير مدقق الحسابات المستقل (تابع)

شركة قطر لنقل الغاز المحدودة (ناقلات) (ش.م.ع.ق.)

تقرير حول تدقيق البيانات المالية الموحدة (تابع)

أمور التدقيق الأساسية (تابع)

وصف أمور التدقيق الأساسية

التقييم المنخفض وخلفية التحفظ عن التدقيقات التقنية - راجع إيضاحي ١٢ و ١٤ حول البيانات المالية الموحدة

أعد ركزنا على هذا الجانب نظراً لأن:

- المجموعة تخلفت في عدد من الفئات بخلاف معدلات الفوائد للتحفظ عن صحتها لمخاطر معدلات الفائدة. صيبت معدلات للتحفظ هذه في ضوء متطلبات مالية مشتقة بمبلغ ١,٦٤٣,١٧٠ ألف ريال قطري (٢,٤٧٨,٢٢٢ ألف ريال قطري في سنة ٢٠١٧). يمثل هذا المبلغ ٨,٦% من إجمالي مطلوبات المجموعة ويأتي جزء كبير من بيان المركز المالي الموحد.
- تقييم أدوات التحوط بالقيمة العادلة يجب أن يتم في تاريخ كل تقرير. يتضمن تقييم أدوات التحوط واختيار الكفاءة درجة كبيرة من التقدير، ومن ثم تعتبرها أمر من أمور التدقيق الأساسية.

وصف أمور التدقيق الأساسية

القيمة التقديرية للممتلكات والمعدات - راجع إيضاح ٤ حول البيانات المالية الموحدة

أعد ركزنا على هذا الجانب نظراً لأن:

- القيمة التقديرية للممتلكات والمعدات المجموعة كما في ٣١ ديسمبر ٢٠١٨ كانت بمبلغ ٢١,٨٤٠,٠٠٦ ألف ريال قطري (٢٢,٢٦٢,٢٢٧ ألف ريال قطري في سنة ٢٠١٧) ولحساب إهلاك عنها لسنة بمبلغ ٧٥٧,١٥٢ ألف ريال قطري (٧٢٧,٦٢٣ ألف ريال قطري في ٢٠١٧) على التوالي. يمثل هذه المبلغ ٧٣,٨% و ٨٤,٦% من إجمالي موجودات المجموعة وصافي الربح على التوالي. ويأتي جزء كبير من بيان المركز المالي الموحد ويبلغ للدخل الموحد.

كيفية تناول تدقيقنا للأمر

صممت إجراءات التدقيق التي هذا بها في هذا المجال، من بين أمور أخرى، ما يلي:

- تقييم ما إذا كان يتم تصنيف أدوات التحوط بشكل سليم على أنها تحوطات للتدفقات النقدية بالرجوع إلى مصطلحات المعيار المحاسبية ذات الصلة.
- إشراك متخصصين للتقييم لدينا للمساعدة في النظر في التقييمات التي أجرتها المجموعة وتقييم مدى ملائمة منهجية معالجة التحوط.
- إعادة تأكيد تقييم الأطراف المتعاقبة من خلال مصدر مستقل على أساس التحقيد.
- تقييم كفاءة الإيضاحات في البيانات المالية الموحدة، بما في ذلك الإيضاحات الإحصائية والأحكام الرئيسية والصلحية.

كيفية تناول تدقيقنا للأمر

صممت إجراءات التدقيق التي هذا بها في هذا المجال، من بين أمور أخرى، ما يلي:

- اختبار صياغة والتفصيل الصوابية للرؤية المفروضة حول معدلات تغير الأعمار الإنتاجية والقيمة التي تبلغ.
- تقييم مدى معقولية تكديتات إلتراء المجموعة وتغيراتها فيما يتعلق بالأصول الإنتاجية المقترنة والتقييم التي، وذلك وفقاً لمركبنا وخبرتنا في هذه الصناعة.

تقرير مدقق الحسابات المستقل (تابع)

شركة قطر لنقل الغاز المحدودة (ناقلات) (ش.م.ع.ق)

تقرير حول تدقيق البيانات المالية الموحدة (تابع)

أمور التدقيق الأساسية (تابع)

وصف لمور التدقيق الأساسية	كيفية تناول تدقيقنا للأمر
<ul style="list-style-type: none"> الإدارة تجري مراجعة سنوية لمصر السنن بما في ذلك تغيير التقييم البهيم لغرض مسرود الإهلاك وذلك بالرجوع إلى التحقق والظروف المعدلة. يتضمن هذا درجة كبيرة من أحكام وتغييرات الإدارة، ومن ثم تغييرها أمر من أمور التدقيق الأساسية. 	<ul style="list-style-type: none"> لتحليل دقيق المجموعة للمؤشرات الداخلة والخارجية المحصلة لانخفاض القيمة فيما يتعلق بالسنن، مثل التناقص وانخفاض القيمة للمؤشر والخصائر التشغيلية وغيرها لسدادنا إلى مرفقنا وخبرتنا بالصناعة وهما لانهجيات استجلب للمسن.
وصف لمور التدقيق الأساسية	كيفية تناول تدقيقنا للأمر
<ul style="list-style-type: none"> استثمارات في مشاريع مشتركة – راجع لإيضاح ٥ حول البيانات المالية الموحدة 	<ul style="list-style-type: none"> تممكت إجراءات التدقيق التي هذا بها في هذا المجال، من بين أمور أخرى، ما يلي:
<ul style="list-style-type: none"> تدركنا على هذا الجانب نظرا لأن: 	<ul style="list-style-type: none"> تقييم المعلومات المالية المتدفقة التي تتمتها المشاريع المشتركة لمطابقتها مع البيانات المحاسبية للمجموعة.
<ul style="list-style-type: none"> الشركة استثمرت في مشاريع مشتركة مشتر صناديقها في قطر وخارجها. 	<ul style="list-style-type: none"> الحصول على الجدول المحاسبي للمشاريع المشتركة للمجموعة لتؤكد مما إذا كانت حصص المجموعة في الأرباح والدخل للتنازل الآخر وصافي الموجودات صحت المحاسبية عنها وهذا لنحصن للمجموعة المشتركة في المشاريع المشتركة.
<ul style="list-style-type: none"> القيمة الذهوية للاستثمارات في المشاريع المشتركة ولحصة الشركة من العائد في المشاريع المشتركة تمثل ١٥,٦% و ٤٤,٤% من إجمالي موجودات المجموعة وصافي الربح على التوالي. وبالتالي جزء كبير من بيان المركز المالي الموحد ويدين للدخل الموحد. 	<ul style="list-style-type: none"> تقييم كلفة إصلحات المجموعة فيما يتعلق بالاستثمارات في المشاريع المشتركة بالرجوع إلى متطلبات المعايير المحاسبية ذات الصلة.

تقرير مدقق الحسابات المستقل (تابع)

شركة قطر لنقل الغاز المحدودة (ناقلات) (ش.م.ع.ق)

تقرير حول تدقيق البيانات المالية الموحدة (تابع)

معلومات أخرى

مجلس الإدارة هو المسؤول عن المعلومات الأخرى. تشمل المعلومات الأخرى المعلومات الواردة في التقرير السنوي للشركة لسنة ٢٠١٨ ("التقرير السنوي") ولكنها لا تشمل البيانات المالية الموحدة وتقرير مدقق الحسابات الصخر عنها. من المتوقع إتخاذها بالأجزاء التالية من التقرير السنوي بعد تدقيق التقرير.

لا تشمل أيضا حول البيانات المالية الموحدة للمعلومات الأخرى، وهذا لا يبين أي شكل من أشكال التأكيد عليها.

فيما يتعلق بتدقيق البيانات المالية الموحدة، فإن مسؤوليتنا هي قراءة المعلومات الأخرى المعده أصلا حتى كانت متطابقة والتعليق بذلك، ملاحظا ما إذا كانت المعلومات الأخرى غير متوافقة بشكل جوهري مع البيانات المالية الموحدة أو المعلومات التي حصلنا عليها أثناء التدقيق، أو إذا أصبح خلاقا لذلك، أنها يتويها أخطاء جوهري.

وفي حال إذا ما فوسلنا إلى وجود أخطاء جوهري في التقرير السنوي، فإنه يتوجب علينا أن نبلغ مجلس إدارة الشركة.

مسؤوليات مجلس الإدارة عن البيانات المالية الموحدة

ين مجلس الإدارة مسؤول عن إعداد هذه البيانات المالية الموحدة وعرضها بشكل عادل وفقا للمعيار الدولية للتقارير المالية وعن الرقابة الداخلية التي تحدد الإدارة أنها ضرورية لضمان من إعداد البيانات المالية الموحدة تخالفه من أية معلومات جوهري خاطئة سواء كانت نتيجة من هن أو خطأ.

بعد إعداد البيانات المالية الموحدة، فإن مجلس الإدارة مسؤول عن تقييم كفاءة المجموعة على الاستمرار وهذا أمينا الاستمرارية والإصحاح، حسب معنى الحظر، عن الأمور المتعلقة ببيئنا الاستمرارية واستخدام أساس المحاسبية وهذا أمينا الاستمرارية ما لم يخطط مجلس الإدارة إما تصفية للمجموعة أو إيقاف عملياتها أو لم يكن لديه بديل وأي خلاقا للتقييم بذلك.

مسؤوليات مدقق الحسابات عن تدقيق البيانات المالية الموحدة

إن أهدافنا هي الحصول على تأكيد مقبول عما إذا كانت البيانات المالية الموحدة ككل خالية من أخطاء جوهريه، سواء كانت نتيجة من هن أو خطأ، وإصدار تقرير مدقق الحسابات الذي يتضمن رأينا. التأكيد المقبول هو تأكيد على مستوى عال، ولكن لا يتضمن أن عملية التدقيق التي هم وهذا المعيار الدولية للتدقيق مكتشف دائما عن أخطاء جوهريه عندما تكون موجودة. يمكن أن نشأ الأخطاء من هن أو خطأ، وتغير عامة إذا كن من الممكن، بشكل فردي أو جماعي، أن يوقع بشكل مقبول أن تؤثر على القرارات الاقتصادية التي يتخذها المستخدمون على أساس هذه البيانات المالية الموحدة.

كجزء من عملية التدقيق وهذا المعيار الدولية للتدقيق، نحن نمارس حكما مهجا وبقي على لشركوك المهجة في جمع أصل التدقيق، كما إذا هوج.

- تحديد وتقييم مخاطر الأخطاء الجوهريه في البيانات المالية الموحدة، سواء كانت نتيجة من هن أو خطأ، وتصميم ونفذ إجراءات التدقيق التي مستجيب لذلك المخاطر، والحصل على أدلة تدقيق كافية ومدنية لتكون أساسا لرأينا. إن خطر عدم اكتشاف أية أخطاء جوهريه نتيجة من هن هو أعلى من ذلك الناتجة عن خطأ، نظرا لأن لنشأ لا يتطوي على التفسير والتفسير، أو حذف مضمود أو محاولات تشويه أو تجاوز الرقابة الداخلية.
- بالحصول على فهم الرقابة الداخلية ذات الصلة بالتدقيق من أجل تصميم إجراءات تدقيق مناسبة حسب الظروف، ولكن ليس لغرض إثناء رأي حول كفاءة الرقابة الداخلية للمجموعة.

تقرير مدقق الحسابات المستقل (تابع)

شركة قطر لنقل الغاز المحدودة (ناقلات) (ش.م.ع.ق.)

تقرير حول تحقق تبيانات المالية المرححة (تابع)

مسؤوليات مدقق الحسابات عن تحقيق تبيانات المالية المرححة (تابع)

- يتتبع مدى ملاءمة التبيانات المحاسبية المعيبة ومقررية التغييرات المحاسبية والإيضاحات ذات الصلة التي اتخذتها الإدارة.
- يبدأ تجميع على مدى ملاءمة استخدام مبدأ الاستمرارية المحاسبية، واستنادا إلى أدلة التدقيق التي يتم الحصول عليها، ما إذا كانت هناك شكوكا جوهرية ذات صلة بأحداث أو ظروف يمكن أن تثير شكوكا كبيرة حول مقدره المجموعة على مواصلة أعماله وفقا لمبدأ الاستمرارية. إذا توصلنا إلى أن هناك شكوكا جوهرية فإننا مطالبون بنقل الإجابة في تقرير مدققي الحسابات إلى الإيضاحات ذات الصلة لتولده في تبيانات المالية المرححة أو إذا كان الإيضاح عن هذه المعلومات غير كافٍ، بتعديل رأينا. إن النسخ التي توصلنا إليها صمد على أدلة التدقيق التي تم الحصول عليها حتى تاريخ تقرير مدققي الحسابات ومع ذلك، فإن الأحداث أو الظروف المستقبلية قد تصيب في أن ترقم المجموعة بالظروف عن مواصلة أعمالها وفقا لمبدأ الاستمرارية.
- بتقييم الرضخ المتاح لتبيانات المالية وهيكلا ومطوائها بما في ذلك الإيضاحات، وبما إذا كانت التبيانات المالية المرححة تمثل المعاملات والأحداث ذات الصلة بالطريقة التي تحقق الرضخ المتاح.
- بالحصول على أدلة تدقيق كافية ومدنية فيما يتعلق بالمعلومات المالية من الكيانات أو الأنشطة التجارية داخل المجموعة لإنشاء رأي حول تبيانات المالية المرححة. إننا مسؤولون عن توجيه والإشراف على وإجراء أعمال التدقيق للمجموعة. وسنظل نحن المسؤولون الوحيدون عن رأينا حول التدقيق.
- إننا نتواصل مع مجلس الإدارة فيما يتعلق، ضمن أمور أخرى، بالخطوط المخططة له ومخاطر التدقيق ونفج التدقيق لهامه بما في ذلك أي وجه من توجه التصور المهمة في الرقابة الداخلية التي نحددنا أثناء عملنا بالتدقيق.
- نرقم أيضا بتزويد مجلس الإدارة مبلان بالترامنا بالمعاملات الأخلاية ذات الصلة بشأن الاستقلالية وبعدهم عن جمع العلاقات والمسائل الأخرى التي قد يحدث بشكل مقبول لها تؤثر على استقلاليتنا والحياديات ذات الصلة، متى كان ذلك ممكنا.
- من الأمور التي تم تدعيمها لمجلس الإدارة، تحديد تلك المسائل التي كانت لها الأهمية القصوى في تحقيق التبيانات المالية المرححة لسنة للحالية ومن ثم أمور التدقيق الأساسية. ونصف هذه الأمور في تقرير مدقق الحسابات ما لم يمنع قانون أو لائحة من الإفصاح العلني عن هذا الأمر أو عندما نقرر، وفي حالات نادرة جدا، أنه يجب عدم الكشف عن أمر ما في تقريرنا نظرا لأن الأثر السلبية لعدم الكشف عنه قد يتوقع بشكل مقبول أن تفوق منافع المسالحة للحامة للكشف عنه في التقرير.

تقرير مدقق الحسابات المستقل (تابع)

شركة قطر لنقل الغاز المحدودة (ناقلات) (ش.م.ع.ق.)

تقرير حول تحقق تبيانات المالية المرححة (تابع)

تقرير عن المتطلبات القانونية والتنظيمية الأخرى

لقد حصلنا على جميع الإيضاحات والمعلومات التي اعتبرنا أنها ضرورية لأغراض التدقيق. تحفظ لشركة بسجلات محاسبية منظمة وتتفق بيلانها للمالية المرححة مع تلك السجلات. هذا إجراء الجرد القطبي لمخزون الشركة وهذا للميلان المعقود وهذا بقراءة تقرير مجلس الإدارة والذي سوف يعرض ضمن التقرير المحوي، والمعلومات المالية لتولده فيه تتفق مع دفتر وسجلات الشركة. لم يرد إلى طمنا ونوع أية مخالفات قانون للشركات التجارية القطري رقم ١١ لسنة ٢٠١٥ أو لغير النظام الأساسي للشركة وأية تحديثات طوئه خلال السنة يمكن أن يكون لها أثر جوهرية سلبية على بيان المركز المالي الموحد للشركة أو أدائها كما في والسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١٨.

محمد بالاسوير المتير

سجل مراقبي الحسابات القطري رقم (٢٥١)

كي بي أم جي

ترخيص هيئة قطر للأوراق المالية:

مدقق خارجي - رخصة رقم (١٢٠١٥٣)



١٢ فبراير ٢٠١٨

التوجه

دولة قطر

شركة قطر لنقل الغاز المحدودة (ناقلات) (ش.م.ع.ق.)
الدوحة - قطر
بيان المركز المالي الموحد
كما في ٣١ ديسمبر ٢٠١٨
(المبالغ بالألف ريال قطري)

الموجبات	٣١ ديسمبر ٢٠١٨	٣١ ديسمبر ٢٠١٧	إيضاح
الموجبات غير المتداولة:			
ممتلكات ومخلفات	٢١,٨٤٠,٠٠٠	٢٢,٣٩٢,٢٣٧	٤
استثمارات في شركات المشاريع المشتركة	٤,٦١٣,١٥٨	٤,١٤٣,٩٣٨	٥
فروض لشركات مشاريع مشتركة	١٠٥,٢٤٢	٩٨,٧٧٤	٦
استثمارات مالية	١٤٤,٤٦٢	١٠٩,٢٣٠	٧
مجموع الموجبات غير المتداولة	٢٦,٧٠٠,٨٦٨	٢٦,٧٤٤,٢٧٩	
الموجبات المتداولة:			
المخزون	٢٤,٣٧٤	٢٢,٨٠٥	
دعم تجارية وأرصدة مدينة أخرى	٢٧٨,٣٠١	٢٤٠,٢١١	٨
المطلوب من شركات المشاريع المشتركة	٩٥,٥٣٢	٢٥,٦٦٥	١٧ (ب)
تدف وأرصدة لدى البنوك	٢,٤٦٣,٠٢٨	٢,٧٧٥,٢٧٧	٩
مجموع الموجبات المتداولة	٢,٨٦١,٢٣٥	٢,١٧٥,١٥٨	
مجموع الموجبات	٢٩,٥٦٤,١٠٣	٢٨,٩١٩,٤٣٧	

شركة قطر لنقل الغاز المحدودة (ناقلات) (ش.م.ع.ق.)
الدوحة - قطر
بيان المركز المالي الموحد (تابع)
كما في ٣١ ديسمبر ٢٠١٨
(المبالغ بالألف ريال قطري)

إيضاح	٣١ ديسمبر ٢٠١٨	٣١ ديسمبر ٢٠١٧
حقوق الملكية والمطلوبات		
حقوق الملكية		
رأس المال	٥,٥٢٨,٧١٧	٥,٥٢٨,٧١٧
احتياطي قانوني	٨٦١,١٩٦	٧٧٢,٠٨٢
احتياطي القيمة للعقود	٣٢,٠٤٩	(٢,١٨٢)
توزيعات أرباح تدفئة مكررة	٥٥٤,٠٢٦	٥٥٤,٠٢٦
أرباح تدفئة	٢,٠٢٣,٦٣٨	١,٨٢٢,٦٩٧
حقوق الملكية قبل احتياطي التحوط والأسهم غير المسيطرة	٩,٠٠٠,٦٢٦	٨,٦٨٦,٦٢٤
احتياطي تحوط	(٢,٠٨٧,٧٠٤)	(٢,٧٣٥,٠٤٨)
حقوق الملكية بعد احتياطي التحوط وقبل الأسهم غير المسيطرة	٦,٩١٢,٩٢٢	٥,٩٥١,٥٨٦
الأسهم غير المسيطرة	٥,٧٠٥	٤,٢١٦
المطلوبات غير المتداولة		
فروض	١٨,٨٦٦,٩٠٢	١٦,٧٨٩,٣٤٤
القيمة للعقود لميزانات أسعار الفائدة	١,٦٤٢,٩٥١	٢,٠٤٤,٠٦٧
مخصص مكافآت نهاية الخدمة للموظفين	٢٧,٥١٤	٢٨,٧٤٣
مطلوبات أخرى	٨٨,٢٦٩	١١٩,٢٨٧
مجموع المطلوبات غير المتداولة	٢٠,٦٢٥,٦٣٦	٢١,٦٨١,٤٤١
المطلوبات المتداولة		
فروض	٩٢٧,٥٧٥	٨٢٢,٢٤٣
القيمة للعقود لميزانات أسعار الفائدة	٣٠٠,٢١٩	٤٣٤,١٦٠
دعم فائدة ومصاريح مستحقة	٧٦٣,٥٠٣	٦٦٩,٠٧٨
مستحق على شركات المشاريع المشتركة	٩,٠٤٣	٤٦,٧١٨
مجموع المطلوبات المتداولة	٢,٠٠٠,٣٤٠	٢,٠١٢,١٩٩
مجموع حقوق الملكية والمطلوبات	٢٩,٥٦٤,١٠٣	٢٨,٩١٩,٤٣٧



تحت المراقبة على هذه البيانات المالية الموحدة من قبل مجلس الإشراف بتاريخ ١٧ فبراير ٢٠١٩ وتم التوقيع عليها من قبل من قبل:



 د. محمد بن صالح السادة
 رئيس مجلس الإدارة



 أحمد سيف الساطي
 نائب رئيس مجلس الإدارة



 عبد الله فضله الساطي
 الرئيس التنفيذي

الإبصحات المرفقة من ١ إلى ٢٨ تشكل جزءاً جوهرياً من هذه البيانات المالية الموحدة

الإبصحات المرفقة من ١ إلى ٢٨ تشكل جزءاً جوهرياً من هذه البيانات المالية الموحدة

شركة قطر لنقل الغاز المحدودة (ناقلات) (ش.م.ع.ق.)
الدوحة - قطر
بيان الدخل الموحد
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١٨
(المبالغ بالألف ريال قطري)

الإيرادات	السنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١٨	السنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١٧	إيضاح
إيرادات التشغيل من المهن المملوكة بالكامل حصصة من نتائج شركات المشاريع المشتركة	٢,٠٦٢,٠٩٧	٢,٠٥٧,٠٧٢	٥
إيرادات الخدمات البحرية وخدمات الوكالات	٥٢,٩٤٩	٥٥,٢٥٧	
إيرادات من أداء من فروع شركات المشاريع المشتركة	١١,٣٤٥	٩,٨٢٦	(١٧)
إيرادات من أداء وتوزيعات أرباح وأرباح من بونك إستراتيجية	٧٥,٨٧٦	٥٤,١٥٧	
إيرادات أخرى	٣٤,٣٦٢	١,٢,٩٩٥	
مجموع الإيرادات	٢,٦٣٥,٠٧٧	٢,٦١٨,٢٦٤	
المصاريف			
مصاريف تشغيلية	(١٧٨,٦١٧)	(١٩٧,٤٩٩)	٢٥
مصاريف إنزوية وعمومية	(١٣٤,٠٤٩)	(١٢٢,٤٥٩)	٢٦
إهلاك معنات ومعدات	(٧٥٧,٦٥٣)	(٧١٧,١٢٣)	٤
مصاريف التمويل	(١,١٧٢,٥٥٩)	(١,١٧٢,٠٤١)	
مجموع المصاريف	(٢,٧٤٢,٨٨٣)	(٢,٧٧٠,١٢٧)	
ربح السنة	٨٩٢,١٨٩	٨٤٧,٢٨٧	
موزع على:			
ملاك شركة الأم	٨٩١,١٤٣	٨٤٦,١٨٧	
أسهم غير مسيطرة	١,٠٤٦	١,١٠٥	
المجموع	٨٩٢,١٨٩	٨٤٧,٢٨٧	
تعداد الأسهم والمحل على أسهم (بالرئال القطري)	١,٦١	١,٥٢	١٩

الإبصاحات العرفية من ١ إلى ٢٨ تشكل جزءاً جوهرياً من هذه البيانات المالية الموحدة

شركة قطر لنقل الغاز المحدودة (ناقلات) (ش.م.ع.ق.)
الدوحة - قطر
بيان الدخل الشامل الموحد
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١٨
(المبالغ بالألف ريال قطري)

إيضاح	السنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١٨	السنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١٧
ربح السنة	٨٩٢,١٨٩	٨٤٧,٢٨٧
الدخل الشامل الآخر / (المصروف) البيرو التي لم يتم إعلان مصروفها إلى بيان الدخل:		
المصروفات في القيمة المعادلة لاستثمارات مالية - بالقيمة المعادلة من خلال الدخل الشامل الآخر	٣٥,٢٣٢	-
البيرو التي لم يتم إعلان مصروفها لاحقاً إلى بيان الدخل		
المصروفات في القيمة المعادلة لاستثمارات مالية - المعالجة بالبيع	-	(٢٤,٢٦٦)
ربح محقق لاستثمارات مالية - المعالجة بالبيع	-	(١٤,٩٤٥)
المصروفات في القيمة المعادلة لأمتلاك محوطة للمعدات النقدية حصصة المجموعة في مصروفات القيمة المعادلة لأمتلاك محوطة للمعدات النقدية في المشاريع المشتركة	٥٣٥,٠٥٣	٢٤٠,٦٤٢
إجمالي الدخل الشامل للسنة	١٤٢,٢٩١	١٢٩,٢٨٧
إجمالي الدخل الشامل للسنة موزع على:		
ملاك شركة	١,٦٠٣,٧١٩	١,٢٢٧,١٠٦
أسهم غير مسيطرة	١,٠٤٦	١,١٦٥
المجموع	١,٦٠٤,٧٦٥	١,٢٢٨,٢٧١

الإبصاحات العرفية من ١ إلى ٢٨ تشكل جزءاً جوهرياً من هذه البيانات المالية الموحدة

شركة قطر لنقل الغاز المحدودة (ناقلات) (ش.م.ع.ق.)
الدوحة - قطر
إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١٨
(المبالغ بالآلاف ريال قطري)

١ تأسيس الشركة ونشاطها

تم تأسيس شركة قطر لنقل الغاز المحدودة (ناقلات) (ش.م.ع.ق.) ("الشركة" أو "ناقلات") كشركة مساهمة عامة في دولة قطر بتاريخ ٦ يونيو ٢٠٠٤ وسُجِّلت تحت لاسم الجبلي رقم (٢٨٥٦٦) الصادر من وزارة الاقتصاد والتجارة. بدأ تداول أسهم الشركة في بورصة قطر بتاريخ ٧ إبريل ٢٠٠٥.

إن الهدف الأساسي للشركة هو العمل في مجال نقل الغاز من خلال استحوذ مباشر على ناقلات غازية للمحيطات أو الاستثمار في شركات مشاريع مشتركة مع أطراف أخرى.

تعلم الشركة عملها إما مباشرة أو عن طريق شركائها التابعة وشركات المشاريع المشتركة (بشأن إيجار مخصصة في "المجموعة"). تزول المجموعة عملها في حدود هيئة الاكتسابية في دولة قطر.

بالرغم من أن معظم شركات المشاريع المشتركة تعمل خارج دولة قطر، إلا أن نشاطها التجارية تلبية بشكل رئيسي من عقود مع شركات مطية داخل قطر وبالتالي فإنه يمكن القول بأن المجموعة تقدم خدمات ضمن نفس هيئة الاكتسابية وتعرض نفس المخاطر الاكتسابية.

٢ تطبيق المعيار الدولي للتقرير المالية الجيدة والمكتملة

١/٢ التحليلات والتصنيفات المسوية حديثاً على المعيار

طبقت المجموعة المعيار الدولي للتقرير المالية رقم ١٥ والمعيار الدولي للتقرير المالية رقم ٦ من ١ يناير ٢٠١٨. يسي أيضاً مقبول معيار جديد أخرى من ١ يناير ٢٠١٨ ولكن ليس لها أثر جوهري على البيانات المالية للمجموعة.

أ. المعيار الدولي للتقرير المالية رقم ١٥ "الإيرادات من العقود مع عملاء"

يصحح المعيار الدولي للتقرير المالية رقم ١٥ إطار عمل شامل لتحديد متى يتم الاعتراف بالإيرادات ومقدارها وموعد الاعتراف بها. يحل المعيار محل معيار المحاسبة الدولي رقم ١٨ "الإيرادات" والتضاربات ذات الصلة. تعج إيرادات المجموعة بشكل رئيسي من تجارة السفن، ومن ثم لم تتأثر كثيراً جوهرياً بالمعيار الدولي للتقرير المالية رقم ١٥.

ب. المعيار الدولي للتقرير المالية رقم ٦ "الأدوات المالية"

يصحح المعيار الدولي للتقرير المالية رقم ٦ متطلبات للاعتراف بالموجودات المالية والمطلوبات. يحل هذا المعيار محل معيار المحاسبة الدولي رقم ٣٦ "الأدوات المالية: الاعتراف والقياس".

تم تطبيق التعديلات في السياسات المحاسبية الناتجة عن تطبيق المعيار الدولي للتقرير المالية رقم ٦ باستخدام طريقة الأثر الهرمي. حصلت المجموعة على إبقاء من تعديل معلومات التعريفات السابقة. يتم الاعتراف بالتفريق في الترخيص لأهوية الموجودات المالية والمطلوبات المالية الناتجة عن تطبيق المعيار الدولي للتقرير المالية رقم ٦ في الأرباح المدورة كما في ١ يناير ٢٠١٨. ومن ثم، لا تمسك المعلومات المدورة لسنة ٢٠١٧ بشكل عام متطلبات المعيار الدولي للتقرير المالية رقم ٦ ولكنها تمسك تلك الخاصة بمعيار المحاسبة الدولي رقم ٣٦.

كان صافي الأثر الناتج عن تطبيق المعيار الدولي للتقرير المالية رقم ٦ كما في ١ يناير ٢٠١٨ انخفاض في الأرباح المدورة بمبلغ ١٦,١٣٥ ألف ريال قطري.

(١) تصنيف وإيجار الموجودات المالية والمطلوبات المالية

يحتوي المعيار الدولي للتقرير المالية رقم ٦ على ثلاثة مستويات لسياسة الموجودات المالية: مقسمة بالكامل للمطالبة وبالقيمة المتأخر من خلال الدخل لتشمل الآخر وبالقيمة المتأخر من خلال الربح أو الخسارة. يصحح تصنيف الموجودات المالية بشكل عام بموجب المعيار الدولي للتقرير المالية رقم ٦ على نموذج الأصل الذي يتم فيه إبراء موجود مالي وخسائس لتقلبه لتعبئة المحاسبة. يستند المعيار الدولي للتقرير المالية رقم ٦ لتلك السابقة بمعيار المحاسبة الدولي رقم ٣٦ التي تتضمن الاحتفاظ بها حتى تاريخ الاستحقاق والتفويض والدمج المدينة والمطلوحة للبيع.

أما يمكن تطبيق المعيار الدولي للتقرير المالية رقم ٦ أثر جوهري على السياسات المحاسبية للمجموعة فيما يتعلق بالمطلوبات المالية.

شركة قطر لنقل الغاز المحدودة (ناقلات) (ش.م.ع.ق.)
الدوحة - قطر
إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١٨
(المبالغ بالآلاف ريال قطري)

٢ تطبيق المعيار الدولي للتقرير المالية الجيدة والمكتملة (تابع)

١/٢ التحليلات والتصنيفات المسوية حديثاً على المعيار (تابع)

(١) تصنيف وإيجار الموجودات المالية والمطلوبات المالية (تابع)

للتصديق على توضيح حول كيفية قيام المجموعة بتصنيف وإيجار الأدوات المالية بموجب المعيار الدولي للتقرير المالية رقم ٠٦ يرجى الرجوع إلى السياسات المحاسبية لأهوية.

يوضح الجدول التالي والإيضاحات المرتبطة أدناه تلك القياس الأصلية وفقاً لمعيار المحاسبة الدولي رقم ٣٦ وتلك القياس الجديدة بموجب المعيار الدولي للتقرير المالية رقم ٦ لكل فئة من فئات الموجودات المالية والمطلوبات المالية للمجموعة كما في ١ يناير ٢٠١٨.

إن أثر تطبيق المعيار الدولي للتقرير المالية رقم ٦ على الترخيص لأهوية الموجودات المالية كما في ١ يناير ٢٠١٨ لا يتطابق سوى بمقتضى انخفاض القيمة الجديدة.

تصنيف الأصلية	التصنيف الجديد بموجب المعيار الدولي رقم ٦	القيمة التقديرية الجديدة بموجب المعيار الدولي رقم ٦	القيمة التقديرية الأصلية بموجب المعيار الدولي رقم ٦	تأثير على الأرباح والتغير في حقوق الموجودات المالية
إستثمارات مالية	مطلوحة للبيع	١٠٩,٢٣٠	١٠٩,٢٣٠	لا أثر
أهم تجارية وأهوية مدينة أخرى	مطلوحة	٣٣٩,١٧٦	٣٤٠,٣١١	مطلوحة - بقيمة
أهم شركات المشاريع المشتركة المستحق من شركات المشاريع المشتركة	مطلوحة	١,٥٤٢,٢١١	١,٥٤٢,٢١١	مطلوحة من خلال الدخل
مطلوحة	مطلوحة	٩٨,٧٧٤	٩٨,٧٧٤	مطلوحة للآخر
مطلوحة	مطلوحة	٣٥,٦٦٥	٣٥,٦٦٥	مطلوحة للمدينة
إجمالي الموجودات المالية		٢,١٢٦,١٩١	٢,١٢٦,١٩١	

(أ) حصل أسهم حقوق الملكية هذه الاستثمارات المالية التي تخطط المجموعة الاحتفاظ بها على المدى الطويل لأغراض استثمارية. وفقاً لما يسمح به المعيار الدولي للتقرير المالية رقم ٠٦، كانت المجموعة بتصنيف هذه الاستثمارات في تاريخ التطبيق الأولي حتى أنها مقسمة بالقيمة المتأخر من خلال الدخل لتشمل الآخر. على خلاف معيار المحاسبة الدولي رقم ٣٦، أن يتم إعلان تصنيف لمعظمي القيمة المتأخر للمشارك المتعلق بهذه الاستثمارات إلى الربح أو الخسارة.

(ب) يتم تصنيف الأهم التجارية المدينة والأهم المدينة الأخرى والتأخر وما يتخلله التي صحت سابقاً كتفويض ودعم مدينة بموجب معيار المحاسبة الدولي رقم ٣٦ بالكامل للمطالبة. وفقاً للمعيار الدولي للتقرير المالية رقم ٠٦.

(٢) انخفاض قيمة الموجودات المالية

استند المعيار الدولي للتقرير المالية رقم ٦ نموذج "الخصائص الاقتصادية المتكيفة" الواردة في معيار المحاسبة الدولي رقم ٣٦ بنموذج "الخصائص المتكيفة". يطبق نموذج انخفاض القيمة الجديدة على الموجودات المالية المقسمة بالكامل للمطالبة والمطلوبات لتفريق الاستثمارات التي بالقيمة المتأخر من خلال الدخل لتشمل الآخر ولكن ليس على الاستثمارات حقوق الملكية. وفقاً للمعيار الدولي للتقرير المالية رقم ٠٦، يتم الاعتراف بالخصائص الاقتصادية بصورة مذكورة أكثر مما كان عليه للحل بموجب معيار المحاسبة الدولي رقم ٣٦.

شركة قطر لنقل الغاز المحدودة (ناقلات) (ش.م.ع.ق)
الدوحة - قطر
إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١٨
(المبالغ بالألف ريال قطري)

٢ تطبيق المعيار الدولي للتقرير المالية الجديدة والممكنة (تابع)

١/٢ التحديدات والتحسينات المسجلة حديثاً على المعيار (تابع)

أثر نموذج انخفاض القيمة الجديد (تابع)

بالنسبة للموجودات التي تدخل في نطاق نموذج انخفاض القيمة للمجال الدولي للتقرير المالية رقم ٦، يتوقع عموماً أن تزيد خسائر انخفاض القيمة وتصبح أكثر تعقيداً. قررت المجموعة أن تطبق متطلبات انخفاض القيمة للمعيار الدولي للتقرير المالية رقم ٦ في ١ يناير ٢٠١٨ مع عدم تخصيص إضافي لانخفاض القيمة بمبلغ ١٦,١٣٥ ألف ريال قطري. يتخصص الجدول التالي أثر التحول إلى المعيار الدولي للتقرير المالية رقم ٦ على رصيد أول السنة للأرباح المتوقعة.

التحديدات المقترحة بسبب	كما ورد في ٣١ ديسمبر ٢٠١٧	كما ورد في ٣١ ديسمبر ٢٠١٨	التحديدات المقترحة بسبب	الأرصدة الإصلية
تطبيق المعيار الدولي للتقرير المالية رقم ٦	١,٤٨٤	١,١٣٥	المحولة المقترحة كما في ١ يناير ٢٠١٨	٢,٦٦٦
مخصص لانخفاض قيمة للأهم التجارية المدينة (إيضاح ٨)	١,٤٨٤	١,١٣٥	٢,٦٦٦	٢,٦٦٦
الأهم لفائدة والمستحق (إيضاح ١٥)	٢٦٩,٠٧٨	١٥,٠٠٠	٢٦٩,٠٧٨	٢٦٩,٠٧٨
الأرباح المتوقعة	١,٨٢٣,٢٦٢	(١٦,٠٧٨)	١,٨٠٧,١٨٤	١,٨٠٧,١٨٤
أسهم غير مسطرة	٤,٢١٦	(٥٧)	٤,١٥٩	٤,١٥٩

تم توضيح المعلومات حول كيفية تأثير المجموعة المخصص لانخفاض القيمة في السجلات المحاسبية الهامة.

٢/٢ المعيار الجديدة والممكنة التي لم تصبح سارية بعد ولكنها متاحة كتطبيق للمعيار

هناك عدد من المعيار الجديدة سارية المفعول للقرارات السنوية التي بدأ يحد ١ يناير ٢٠١٨ ويسمح بتطبيقها مبكراً. يرد ذلك في الجدول التالي للمعيار الجديدة أو المعدلة في إحداهن هذه السجلات المالية الموحدة.

من بين تلك المعيار التي لم تصبح سارية بعد، يتوقع أن يكون المعيار الدولي للتقرير المالية رقم ١٦ تغير على السجلات المالية الموحدة للمجموعة في فترة التطبيق الأولى.

المعيار الدولي للتقرير المالية رقم ١٦ "الإجراءات"

يقدم المعيار الدولي للتقرير المالية رقم ١٦ تعديلاً محلياً واحداً في المتطلبات لتسمية الإجراءات. يعرف المتأخر بحق استخدام الموجودات التي تملك حقه في استخدام الموجودات الأصلية والمطلوبات الإيجار التي تملك التزامه بتسداد دفعت الإيجار. هناك استثناءات لتسمية الإجراءات قصيرة الأجل والإجراءات من التوقعات القيمة المنخفضة. بقي محاسب المؤجر معاملة للمعيار الحالي، أي يصور المؤجرون في صافي الإجراءات كإجراءات تصريفية أو تشغيلية.

المعيار الدولي للتقرير المالية رقم ١٦ يستبدل النهج الحالي الخاص بالإجراءات، بما في ذلك معيار المحاسبة الدولي رقم ١٧ الإجراءات وتقرير لجنة ضوابط التقارير المالية الدولية رقم ٤ حول تحديد ما إذا كان اتفاق ما يحتوي على إيجار، وتقرير لجنة الضوابط الدائمة رقم ١٥ إجراءات تشغيلية - الموائمة، وتقرير لجنة الضوابط الدائمة رقم ٢٧ حول تقييم جوهر العمليات التي تنطوي على التنازل التلقائي لحد الإيجار.

الإجراءات التي تكون المجموعة فيها متشككاً

سوف تصف المجموعة بالمطلوبات والمطلوبات الإيجارها التشغيلية السليمة الإثبات. سوف تتغير طبيعة المصروفات المتعلقة بهذه الإجراءات الآن لأن المجموعة سوف تصف بتكلفة الإهلاك الموجودات حق الاستخدام ومصروفات التكلفة على التزامات الإيجار.

في السابق اعترفت المجموعة بمصروفات الإيجار التشغيلي على أساس التوسط للذات على مدى فترة الإيجار، ولم تصف بالموجودات والمطلوبات إلا إلى الحد الذي يوجد فيه فرق في التوقيت بين دفعت الإيجار التشغيلية والمصروفات المعترف بها.

لنبدأ إلى المعلومات المتوفرة حاليًا، تقرر المجموعة أنها ستصنف الموجودات حق الاستخدام والتزامات الإيجار بعنق ١٤٢ مليون ريال قطري في ١ يناير ٢٠١٦ فيما يتعلق بالتزامات الإيجار التشغيلية.

شركة قطر لنقل الغاز المحدودة (ناقلات) (ش.م.ع.ق)
الدوحة - قطر
إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١٨
(المبالغ بالألف ريال قطري)

٢ تطبيق المعيار الدولي للتقرير المالية الجديدة والممكنة (تابع)

٢/٢ المعيار الجديدة والممكنة التي لم تصبح سارية بعد ولكنها متاحة كتطبيق للمعيار (تابع)

الإجراءات التي تكون المجموعة فيها مؤجر

محدد للمجموعة تقييم مصنف ومكونك وهذه عقود الإيجار التي تكون المجموعة فيها مؤجر. بناءً على المعلومات المتاحة حالياً، لا يتغير التقييم الأولي لعقد الإيجار، مما لا يفسح عنه مجالاً في الإيرادات من هذه الإجراءات على أساس محوي، وتقوم الإدارة حالياً بتغيير قيمة كثير إحداهن المصنف.

الامتثال

تخطط المجموعة لتطبيق المعيار الدولي للتقرير المالية رقم ١٦ بدءاً في ١ يناير ٢٠١٦ باستخدام النهج المعدل بالر رجعي. ومن ثم، سيتم الاعتراف بالأثر التراكمي لتطبيق المعيار الدولي للتقرير المالية رقم ١٦ كمسوية على الرصيد الافتتاحي للأرباح المتوقعة في ١ يناير ٢٠١٦ دون إجراء تعديل على المعلومات المقترحة.

٣ أسس الإحدا والسياسات المحاسبية الهامة

١/٣ أسس الإحدا

(أ) بيان التطبيق

تم إحداهن هذه السجلات المالية الموحدة للمجموعة وفقاً للمعيار الدولي للتقرير المالية المتبعة من مجلس معيار المحاسبة الدولية وقانون الشركات التجارية القطري رقم ١١ لسنة ٢٠١٥، إلى الحد الذي ينطبق.

(ب) أسس التقييم

تم إحداهن هذه السجلات المالية الموحدة وفقاً لمبدأ التكلفة التاريخية فيما عدا الاستثمارات المتلفة للبيع ومتدفقت الاحتوط للتعهدات الضمنية والتي تم تقييمها بالقيمة الحالية.

القيمة الحالية هي السعر الذي يتم استلامه عند بيع أصل الأصول أو الذي يتم دفعه لتلئ الالتزام في منظمة بين المتشاركين في السوق في تاريخ التقييم، بغض النظر عما إذا كان ذلك السعر يمكن تقييمه بشكل مباشر أو عن طريق استخدام تقنية أخرى في التقييم.

(ج) تسعة الوظيفية وعلة العرض

تم عرض السجلات المالية الموحدة بالريال القطري، وهي العملة الوظيفية للشركة. تم تقريب كافة المعلومات المالية المعروضة بالريال القطري إلى أقرب ألف ريال قطري، ما لم يتم الإشارة إلى خلاف ذلك.

(د) استخدام التقديرات والأحكام

يطلب إحداهن السجلات المالية الموحدة وفقاً للمعيار الدولي للتقرير المالية من الإدارة لتقييم موضوع أحكام وتقديرات وأهم أحداث مؤثر على تطبيق السياسات المحاسبية ومبالغ الموجودات والمطلوبات والإيرادات والمصروفات لتصدر عنها التقرير. لا تختلف التوقعات من هذه التقديرات.

تم مراجعة التقديرات والأحكام بشكل مسبق. يتم الاعتراف بالتغيرات على التقديرات المحاسبية خلال الفترة التي تم فيها مراجعة التقديرات وتبنيها من هرات مستقلة كإحدى المراجعة.

إن المجالات التي تحتوي على درجة عالية من الأحكام أو التقديرات أو المجالات التي يصعب فيها الاعتراف بالتقديرات هامة بالنسبة للسجلات المالية الموحدة تم الإفصاح عنها في إيضاح رقم ٢٢ من هذه السجلات المالية الموحدة.

٢/٣ السياسات المحاسبية الهامة

تم تطبيق السياسات المحاسبية الهامة التالية عند إحداهن هذه السجلات المالية الموحدة.

شركة قطر لنقل الغاز المحدودة (ناقلات) (ش.م.ع.ق)
الدوحة - قطر
إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١٨
(المبالغ بالألف ريال قطري)

٣ أسس الإيجاد والسياسات المحاسبية الهامة (تابع)

١٢٣ السياسات المحاسبية الهامة (تابع)

(أ) أسس توحيد السياسات المالية

تتصل البيانات المالية الموحدة على البيانات المالية للشركة والشركات التي مسيطر عليها (شركتها التابعة) وحسبها في الحركة على حقوق ملكية شركات المشاريع المشتركة والتي يشار إليها مجتمعة بـ "المجموعة". راجع الإيضاحين رقمي ١٨ و ١٩ للتفصيل.

(ب) استثمارات في شركات تابعة

الشركة التابعة هي التي يكون لشركة الأم سيطرة عليها وتحدث السيطرة عندما يكون:

- الشركة الأم تتحكم في الشركات التابعة
- أن تكون الشركة معرضة أو لها الحق أولاً في مخاطر مفروضة نتيجة لتأثيرها على الشركات التابعة.
- الشركة لفترة على استخدام قوتها لتأثير على الولاء.

يتم الربح أو الخسارة وتخصر الدخل للشامل الأخرى لأصحاب شركة وإلى الحصص غير المسيطرة. ويذهب إجمالي الدخل للشامل الأخرى للشركات التابعة لأصحاب شركة وإلى الحصص غير المسيطرة، حتى لو كانت هذه الأرباح تصل عجز في الحصص غير المسيطرة.

عند الضرورة، يتم إجراء التعديلات اللازمة على البيانات المالية لشركات التابعة لتعطي مظهرها المحاسبية مع تلك المستخدمة من قبل الشركات الأخرى في المجموعة. يتم إلغاء جميع الموجودات والمطلوبات وحقوق الملكية والإيرادات والمصاريف والتدفقات النقدية المعطاة بالمعاملات بين شركات المجموعة عند إعداد البيانات المالية الموحدة.

(ج) استثمارات في شركات مشاريع مشتركة

شركات المشاريع المشتركة هي ترتيبات تعاقدية تخضع لسيطرة مشتركة بين عدة أطراف ولهم الحق في صافي الموجودات لمشروع المشروع المشترك. السيطرة المشتركة هي المشاركة الصافية والتي يتطلب فيها صفية لتخلف القرارات الموافقة بالإجماع من جميع الأطراف في شأن الأنشطة ذات الصلة.

أرباحها وخارجها وموجودات ومطلوبات شركات المشاريع المشتركة هي هذه البيانات المالية الموحدة باستخدام طريقة حقوق الملكية. وهذا يبدأ حقوق الملكية، يتم الاعتراف بالسيطرة بالاستثمار في شركات المشاريع المشتركة في حين المركز المالي الموحدة بالدفعة ويتم تعديلها بعد ذلك للاعتراف بحصة المجموعة من أرباح أو خسائر هذه الشركات. عندما تتغير حصة المجموعة من خسائر شركات المشروع المشترك حصتها في هذه الشركات، والمنصة تبة حصة طويلة الأجل والتي في الشكل تصل جزء من صافي الاستثمار للمجموعة في شركات المشروع المشترك فإن الشركة تتوقف عن الاعتراف بحصتها بالمزيد من الخسائر إلا إذا كان هناك التزام تقوئي أو تعاقدي أو مخلا متروك على المجموعة بصفة من شركة المشروع المشتركة. عند الضرورة، يتم فحص القيمة الدفترية للاستثمار لمعرفة ما إذا كان هناك تنبي في القيمة بما يعكس مع مجال المحاسبية للدولي رقم (٣٦) "كذلك قيمة الموجودات" كوحدة واحدة من خلال مقارنة القيمة الفعلية لتأثير ذلك (وهي الأعلى بين القيمة في الاستخدام والقيمة الفعلية نفسها كالتفصيل) بالقيمة الدفترية.

(د) الممتلكات والمعدات

تظهر الممتلكات والمعدات بالدفعة نفس الإهلاك المبرر لكم وخسائر الانخفاض في القيمة المرئكة، إن وجدت. تتضمن التكلفة المصروفات التي تنسب بسبب بسخة مباشرة إلى إلغاء الأصول تتضمن تكلفة الأصول المعكوبة ذاتياً تكلفة العمود والمعالجة المباشرة وأية تكاليف تنسب بصورة مباشرة إلى جعل الأصول في حالة عمل في العرض المتشرد منها وتضمن تلك تكاليف الإكراه المبرر مع رسملة البرمجيات المشتراة والتي تشكل جزء مهما في تشغيل المعدات ذات الصلة كجزء من تلك المعدات.

شركة قطر لنقل الغاز المحدودة (ناقلات) (ش.م.ع.ق)
الدوحة - قطر
إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١٨
(المبالغ بالألف ريال قطري)

٣ أسس الإيجاد والسياسات المحاسبية الهامة (تابع)

١٢٣ السياسات المحاسبية الهامة (تابع)

(ب) الممتلكات والمعدات (تابع)

تتم رسملة المصروفات المتكبدة بخرص استبدال أحد بتود للممتلكات والمعدات التي تتم المعالجة عنها بصورة منفصلة ويتم شطب القيمة الدفترية لذلك للجزء المستبدل. تتم رسملة المصروفات اللاحقة فقط عندما تزيد من المنافع الاقتصادية المستقبلية لتبدأ ذي الصلة من الممتلكات والمعدات. يتم الاعتراف بصعب للمصروفات الأخرى في بيان الدخل للموحد عند تكديدها. يتم إلغاء الاعتراف بتد الممتلكات والمعدات عند استبداله أو عندما لا يكون هناك توقع بتدفق اقتصادية مستقبلية من استخدامه أو استبداله. يتم إخراج أي ربح أو خسارة ناتجة من إلغاء الاعتراف عن الأصل في بيان الدخل للموحد في السنة التي يتم إلغاء الاعتراف فيها. تتم مراجعة القيمة الدفترية للممتلكات والمعدات لتحديد خصاير الانخفاض في القيمة عندما تغير الأحداث أو التغييرات في الظروف حتى أن القيمة الدفترية للأصل قد لا تكون أقلية لتأثير ذلك في حالة وجود مثل هذا المؤثر. وعندما تزيد القيمة الدفترية للأصل عن قيمته الفعلية لتأثير ذلك، يتم خفض قيمة الأصل إلى قيمته الفعلية لتأثير ذلك.

تتم رسملة تكاليف الحوض الجلب على السفن ويتم إطلاقها على فترة خمس سنوات. يتم لحساب القيمة الحقيقية من السفن على أساس حوالة السفن.

يتم لحساب الإهلاك بطريقة القسط ثابت على مدى الأعمار الإنتاجية المتكدة للموجودات ذات الصلة على النحو التالي:

سفن	٢,٥%
أجهزة كمبيوتر	٢٣,٣٣%
معدات مصنع	٢٠%
تجهيزات مكتبية	١٥%
أجهزة إصلاات	٢٠%
أثاث وتجهيزات	١٥%
سيارات	٢٠%
موجودات أخرى	حتى ٢٠%
تكاليف خدمات الأحواس للجافة	٢٠%

(ج) تكاليف الأثرات

تكاليف الإكراه هي تكاليف الحصول على صوبل والتكاليف الأخرى التي تكبتها المجموعة فيما يتعلق بإكراه الأصول. تتم رسملة تكاليف الإكراه التي تنسب بصورة مباشرة إلى شراء أو بناء أو إنتاج أصول مؤهلة والتي متخريه هرة طويلة من الزمن لكي تكون جاهزة من أجل عمليات الإنتاج، حيث يتم إحداها إلى تكلفة هذه الموجودات إلى حين يصبح الأصل جاهز للاستخدام. تخضع إيرادات الأصول المنصقة من الاستثمارات المؤهولة بأموال شروبر، والتي سيتم صرفها على الأصول المؤهلة، من تكاليف الإكراه للمؤهلة للمرحلة. يتم الاعتراف بإجمالي تكاليف الإكراه الأخرى في بيان الدخل للموحد.

(د) الأصول المالية

الاعتراف والتقييم المبني

يتم الاعتراف سبباً بالأتم التجارية المدبنة عندما تتأثر جميع الموجودات المالية والمطلوبات المالية الأخرى في النتيجة عندما تصبح المجموعة طرفاً في الأحكام التصافية للأداء.

يتم قياس موجود مالي، ما لم يكن دعم تجارية مدبنة بدون مكون تعويلي كبير، أو مطلوب مالي سبباً بالقيمة المعادلة بالإحالة إلى - لتخصر غير مدرج بالقيمة المعادلة من خلال الربح أو الخسارة - تكاليف المعاملات التي يمكن أن تنسب مباشرة إلى الاستحواذ عليها. يتم قياس دعم تجارية مدبنة بدون مكون تعويلي كبير بسعر المعاملة.

شركة قطر لنقل الغاز المحدودة (ناقلات) (ش.م.ع.ق)
الدوحة - قطر
إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١٨
(المبالغ بالألف ريال قطري)

٣ أسس الإيجاد والسياسات المحاسبية الهامة (تابع)

٢٢٣ السياسات المحاسبية الهامة (تابع)

(٢) الأوتار المالية (تابع)

الموجودات والمطلوبات المالية غير المشقة

تتضمن الموجودات المالية غير المشقة لمعاملات مالية ومروض لشركات المشاريع المشتركة ودعم تجزيرة وأرصدة مدينة أخرى والمطلوب من شركات مشاريع مشتركة وقد وأرصدة لدى البنوك. تشمل المطلوبات المالية غير المشقة على دعم ثلاثة ومستحقات ومروض والمستحق لأطراف ذات علاقة والمطلوبات الأخرى.

التصنيف والقياس واللاحق

موجودات مالية - السليمة المطبقة من 1 يناير ٢٠١٨
حد الاعتراف المبني، يتم تصنيف الموجودات المالية:

- **بالقيمة المضافة** إذا لم تكن الشروط العطفية وكانت غير مصفاة بالقيمة المضافة من خلال الربح أو الخسارة.
 - كان محفظ بها في نموذج أعمال يهدف إلى الاحتفاظ بالموجودات لجميع الشبكات لتغطية للمخاطر و
 - الشروط العطفية للموجودات المالية التي تؤدي في تاريخ محدد إلى تدفقات نقدية التي ليست إلا مدفوعات المبلغ الأصلي والقيمة المضافة على المبلغ الأصلي المقدم.
- **بالقيمة المضافة من خلال الدخل** للشمول الآخر - إذا لم تكن الشروط العطفية وكانت غير مصفاة بالقيمة المضافة من خلال الربح أو الخسارة.
 - كان محفظ بها في نموذج أعمال يهدف إلى الحصول للشبكات لتغطية للمخاطر وبيع الموجودات المالية و
 - شروطها العطفية تؤدي في تاريخ محدد إلى تدفقات نقدية التي هي مدفوعات فقط للمبلغ الأصلي والقيمة المضافة على المبلغ الأصلي المقدم.
- **بالقيمة المضافة من خلال الربح أو الخسارة** - جميع الموجودات المالية غير المصفاة باعتبارها تتغير باختلاف المضافة أو القيمة المضافة من خلال الدخل للشمول الآخر كما هو موضح أعلاه.

حد الاعتراف المبني، لا تقوم المجموعة بتصنيف لا رجعة فيه الموجود مالي إما يسوي المصطلحات لتلويح عليها باختلاف المضافة أو بتضمين المضافة من خلال الدخل للشمول الآخر، إذا كان القيام بذلك يزيد أو يقل من حجم للتدفق المصنف الذي لا يتأثر على خلاف ذلك.

لا يتم تصنيف الموجودات المالية لاحقاً على أسس الاعتراف الأولى ما لم تتغير المجموعة نموذج أصلها لإدارة الموجودات المالية وفي هذه الحالة يتم تصنيف جميع الموجودات المالية المتغيرة في اليوم الأول من أول فترة متمولة بتقرير بعد التغيير في نموذج الأعمال.

صنفت المجموعة حد الاعتراف المبني لدعم لتجزيرة والأخرى المدينة والتد لدى البنوك باختلاف المضافة لا تحفظ المجموعة بأي موجودات مالية أخرى.

الموجودات المالية - تقييم نموذج الأعمال: السليمة المطبقة من 1 يناير ٢٠١٨

تقوم المجموعة بتقييم هدف نموذج الأعمال الذي يحتفظ فيه بوجود مالي على مستوى محفظة لأن هذا يمكن بشكل أفضل الطريقة التي تدار بها الأعمال وتقييم المعلومات لتداره. المعلومات التي تؤخذ في الاعتبار تتضمن:

- السياسات والأهداف المضافة والمضافة وتطبيق تلك السياسات في الممارسة العملية. وهي تشمل ما إذا كانت استراتيجية الإدارة مركز على جني تدفقات نقدية صافية أو تحقيق تدفقات نقدية من خلال بيع موجودات.
 - كيفية تقييم أداء المحفظ وتقييم التقرير لإدارة المجموعة.
 - المخاطر التي تؤثر على أداء نموذج الأعمال (والموجودات المالية المحفظ بها ضمن هذا نموذج الأعمال) وكيفية إدارة تلك المخاطر؛
 - أهمية وحجم وتوقيت مبيعات الموجودات المالية في الشركات المستفيدة، وأسباب هذه المبيعات والتوقيتات حول نشاط المبيعات في المستقبل.
- إن صلاحيات نقل الموجودات المالية لأطراف أخرى في معاملات غير مؤهلة لإلغاء الاعتراف لا تعتبر مبيعات لهذا الغرض، وذلك بما يتفق مع اعتراف المجموعة لتضمن بالموجودات.

شركة قطر لنقل الغاز المحدودة (ناقلات) (ش.م.ع.ق)
الدوحة - قطر
إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١٨
(المبالغ بالألف ريال قطري)

٣ أسس الإيجاد والسياسات المحاسبية الهامة (تابع)

٢٢٣ السياسات المحاسبية الهامة (تابع)

(٢) الأوتار المالية (تابع)

الموجودات المالية - تقييم ما إذا كانت التدفقات النقدية الصافية ليست إلا مدفوعات عن أصل الدين والقيمة عليه

لأغراض هذا التقييم، يتم تعريف "أصل الدين" بأنه القيمة المضافة للموجود المالي عند الاعتراف المبني. يتم تعريف "القيمة" بأنها مقابل عن القيمة الزمنية للمال والمخاطر الاقتصادية المرتبطة بالمبلغ الأصلي المقدم خلال فترة معينة من الزمن وغيرها من المخاطر الأساسية للإيرادات والتكاليف (مثل مخاطر السيولة والتكاليف الإدارية). وكذلك بعض الربح. حد تقييم ما إذا كانت التدفقات النقدية الصافية ليست سوى مدفوعات عن أصل الدين والقيمة عليه. كذلك المجموعة بالشروط العطفية للأداء. ويشمل ذلك تقييم ما إذا كان الموجود المالي يطوي على شرط صلاحي يمكن أن يتغير هو جيد أو مبلغ التدفقات النقدية الصافية بحيث لا يمكنه لوفاء بهذا الشرط. حد إجراء هذا التقييم، كذلك المجموعة في الاعتراف ما يلي:

- الأحداث المتغيرة التي من شأنها تغيير مبلغ أو هوية التدفقات النقدية
- الشروط التي لا تشمل مس القادة للصافية بما في ذلك مميزات الأسعار المتغيرة؛
- المدفوعات متما ومميزات للتصديق؛ و
- الشروط التي تحد من مطابقة المجموعة بالتدفقات النقدية من موجودات محددة (على سبيل المثال مميزات عدم حق الرجوع على المتكهن).

هو أن ميزة المدفوعات متما مع المدفوعات فقط من مجال أصل الدين والقيمة إذا كان المبلغ المدفوع متما يعال إلى حد كبير للمبلغ غير المصدرة من أصل الدين والقيمة على المبلغ الأصلي المقدم، والتي لا تشمل صيرورة إسكاني محقول عن الإتهام المبني لتعد. بالإضافة إلى ذلك، بالنسبة لموجود مالي تم للحصول عليه خصم أو صلاوة على قيمته الاسمية الصافية، فإن الميزة التي تسمح أو تتطلب لتدفع متما بمبلغ يعال يتكلم كبير المبلغ الإسمي الصافي المستحق (ولكن غير مدفوع) القيمة الصافية (والتي لا تشمل أيضاً صيرورة محقول إسكاني عن الإتهام المبني) هم معاً كما هو الحال وفي هذا المجال إذا كانت القيمة المضافة لميزة المدفوعات متما غير ذات أهمية حد الاعتراف المبني.

الموجودات المالية - القياس والخصم والأرباح والخسائر: السليمة المطبقة من 1 يناير ٢٠١٨

يتم قياس هذه الموجودات لاحقاً بالقيمة المضافة باستخدام طريقة القادة لتطبيق. يتم تقبل الكافة المطلقة بضمان انخفاض القيمة. يتم الاعتراف بإيرادات الترفيق وأرباح وخسائر أسعار صرف العملات الأجنبية وانخفاض القيمة في الربح أو الخسارة. يتم الاعتراف بأي ربح أو خسارة عن إلغاء الاعتراف في الربح أو الخسارة.

يتم قياس هذه الموجودات لاحقاً بالقيمة المضافة. يتم الاعتراف بصافي الأرباح والخسائر، بما في ذلك القادة أو إيرادات الأرباح الموزعة في الربح أو الخسارة. لا تصكف لشركة هذا النوع من الأصول.

يتم قياس هذه الموجودات لاحقاً بالقيمة المضافة. يتم الاعتراف بإيرادات القادة الذي يصب باستخدام طريقة القادة لتطبيق، وأرباح وخسائر تحويل صلاوات أجنبية وانخفاض القيمة في الربح أو الخسارة. يتم الاعتراف بصافي الأرباح والخسائر الأخرى في الدخل للشمول الآخر. حد إلغاء الاعتراف، هم إعادة تصنيف الأرباح والخسائر المتراكمة في الدخل للشمول الآخر إلى الربح أو الخسارة. لا تصكف لشركة هذا النوع من الأصول.

يتم قياس هذه الموجودات لاحقاً بالقيمة المضافة. يتم الاعتراف بتوزيعات الأرباح كبيرة في الربح أو الخسارة ما لم تصل بتوزيعات الأرباح بشكل واضح لسرد جزء من تكلفة الاستثمار. يتم الاعتراف بصافي الأرباح والخسائر الأخرى في الدخل للشمول الآخر ولا يتم تسجيلها أبداً من الربح أو الخسارة.

استثمارات الدين بالقيمة المضافة من خلال الدخل للشمول الآخر

الاستثمارات في حقوق الملكية بالقيمة المضافة من خلال الدخل للشمول الآخر

شركة قطر لنقل الغاز المحدودة (ناقلات) (ش.م.ع.ق)

الدوحة - قطر

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة

للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١٨

(المبالغ بالألف ريال قطري)

٣ أسس الإعتاد والسياسات المحاسبية الهامة (تابع)

٢٢٣ السياسات المحاسبية الهامة (تابع)

(٢) الأصول المالية (تابع)

الموجودات المالية - لمدينة المطيعة كل ١ يناير ٢٠١٨

صنفت المجموعة موجوداتها المالية في فئة فرومن ودعم مدينة (استثمارات حقوق ملكية فرومن لمشروع شركة ودعم تجارية وأخرى مدينة ومستحق من شركات مشاريع متعركة وقد وأرصدته لدى البنوك).

المطلوبات المالية - الفصيف والفيران والاحق والأرياح والخصر.

يتم تصحيح المظنويات المالية بتجسها بالكلفة المطفة أو بالقيمة المطفة من خلال أرياح أو الضارة. يتم تصحيح المظنويات المالية بالقيمة المطفة من خلال أرياح أو الضارة إذا تم تصحيحها على أنها محفظ بها للمعالجة أو كلفت مشقة أو مصفة لأن تكون كذلك عند الاعتراف المبدي.

يتم هرس المظنويات المالية بالكلفة المطفة بالمستخدم طريقة القفاه القفاه. يتم الاعتراف بعساريف القفاه ومكاتب وخصر سر الفصرف في أرياح أو الضارة. يتم الاعتراف بأرياح أو ضارة من إلغاء الاعتراف أيضا في أرياح أو الضارة.

[١] استثمارات مالية

الاستثمارات المالية هي موجودات مالية غير منقصة مخصصة على أنها بالقيمة المطفة من خلال لأدخل الشامل الأخر وأن يتم تصحيحها على أنها استثمارات بالقيمة المطفة من خلال أرياح والضرارة. الاستثمارات المالية هي أسهم حقوق ملكية ويتم الاعتراف بها مبدفيا بالكلفة كرفها للقيمة المطفة للمقابل المدفوع مضافاً إليها التكاليف التي تصب مباشرة إلى المعاملة. يد الاعتراف المبدي يتم هرسها بالقيمة المطفة. يتم الاعتراف بالأرياح والخصر غير المصفة في بيان لأدخل الشامل الأخر الموحد ويتم عرضها كحد مفصل ضمن حقوق الملكية.

يتم تحديد القيمة المطفة للاستثمارات المدولة في الأسواق المالية نشطة بالرجوع إلى أسعارها المطفة بالسوق في تاريخ بيان المركز المالي.

[٢] نعم تجارية وأرصدته مدينة أخرى

يتم الاعتراف مبدفيا بالأهم التجارية المندجة بسر المعاملة أي مبلغ الفورة الأصلي والذي يتم لاحقاً تصحيحه بخصر انخفاض للقيمة. تصروف المجموعة بمخصصات الضارة عن الضارة الاقتصادية المتوقعة من الموجودات المالية التي تقاس بالكلفة المطفة. يتم دفها هرس مخصصات الضارة بمبلغ سلوي للخصر الاقتصادية المتوقعة على مدى عمرها. يتم شطب الأيون الرديئة عند تكديدها.

[٣] نقد وما يعقله

يكون النقد وشبه النقد في الصندوق وحصيات بنكية جارية وحسب لأطلب وودلح بنكية مستحق خلال أقل من ٦٠ يوماً.

[٤] نعم قفاه وخصر يف مستحقة

يتم الاعتراف بالالتزامات مستحقة الدفع مقابل للخصر المستحقة أو الخدمات التي تم الحصول عليها بقدر النظر عن استلام أو عدم استلام الفوير الموفده لها.

[٥] فرومن وتسويات تصحيح عنها قفاه

يتم الاعتراف مبدفيا بالفرومن والتسويات التي تحمل فوائده بالقيمة المطفة للمبالغ المتوقعة نفساً التكاليف المتدرة المرتبطة بالمعاملة. يد الاعتراف المبدي يتم تقييم الفرومن والتسويات بالكلفة المطفة بالمستخدم طريقة معدل القفاه الفعلة. ويتم الاعتراف بعساريف الفوائده على أساس العتد الفعلة. تظهر الأصناف المستحقة خلال مدة واحدة بالكلفة المطفة كسالمويات مدولة.

شركة قطر لنقل الغاز المحدودة (ناقلات) (ش.م.ع.ق)

الدوحة - قطر

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة

للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١٨

(المبالغ بالألف ريال قطري)

٣ أسس الإعتاد والسياسات المحاسبية الهامة (تابع)

٢٢٣ السياسات المحاسبية الهامة (تابع)

(٢) الأصول المالية (تابع)

إلغاء الاعتراف بالموجودات المالية

يتم إلغاء الاعتراف بالموجودات المالية عند:

- انتهاء الحق في الحصول على الفقات القفاه من الموجودات؛ أو
- بيع المجموعة بالافضل عن حقوقها في استلام الفقات القفاه من الموجودات أو تكديدها التزام يدفع تلك الفقات القفاه المنظمة بالكامل وبتون أي تخير جوهري لأطراف ثالث بموجب ترتيبات الفوير؛ و
- عدم تحويل جميع المخاطر والفوائده من الموجود بصورة جوهرياً أو عدم تحويل جميع المخاطر والفوائده من الموجود ولا الاحتفاظ بها بصورة جوهرياً ولكن تم الافضل عن السيطرة على الموجود.
- قفاه المجموعة بتحويل حقوقها في استلام الفقات القفاه من موجود وأن يتم لا بتحويل أو الاحتفاظ بجميع مخاطر وفوائده الموجود بصورة جوهرياً ولا تحويل السيطرة على الموجود. ولكن تم الاعتراف بالموجود بقدر المستخدم للمجموعة المستعرض الموجود.

إلغاء الاعتراف بالمطلوبات المالية

يتم إلغاء الاعتراف بالمطلوبات المالية في حالة دفع أو إلغاء أو إنهاء سريان الالتزام كما تلحق للمجموعة الاعتراف بمطلوب مالي عندما يتم تعديل شروطه ويكون الفقات القفاه للمطلوب المعدل مخطئة اختلافًا جوهرياً. وفي هذه الحالة يتم الاعتراف بمطلوب جديد على أساس الشروط المعدلة بالقيمة المطفة. عند إلغاء الاعتراف بمطلوب مالي، يتم الاعتراف بالفريق بين القيمة التجارية والمقابل المدفوع (بما في ذلك أي موجودات غير قفاه محول أو مطلوبات مرفوضة) في بيان لأدخل الموحد.

مقاسة

تم مقاسة الموجودات المالية والمطلوبات المالية ويتم عرض صفى المبلغ في بيان المركز المالي عندما يقف هذا عند يوفر للمجموعة الحق القانوني في مقاسة تلك للمبلغ بحيث صخر إما يتم تصحيحها على أساس الصفى أو إثبات تحقق الموجودات ومبدأ المظنويات في نفس الوقت.

[٥] معترون

يتم الاعتراف بالمعترون عندما يكون على المجموعة التزام قانوني أو صفى قد نشأ من أحداث سابقة وأن الفقات المتكبدة صورية هذا الالتزام محصلة ويمكن تغييرها بشكل موثوق.

[٥] المخصصات

يتم الاعتراف بالمخصصات عندما يكون على المجموعة التزام قانوني أو صفى وذلك هيجة أحداث سابقة على أن تكون تكاليف صورية هذه الالتزامات محصلة ويمكن تغييرها بشكل موثوق.

[٦] مكافآت نهاية الخدمة للموظفين ومساهمات صندوق التقاعد

تمل مكافآت نهاية الخدمة للموظفين مكافأة نهاية ويتم دفعها مقابل للخدمات التي قام الموظف بتقديمها على أساس المستحقات المنصوص عليها في عقد التوظيف وعلى أساس هرس الخدمة ويرتبط ذلك يكامل الحد الأدنى للمطلوب من هرس للخدمة. مصحح التكاليف المتوقعة لهذه المكافآت على مدى هرس التوظيف كما لا هرس المجموعة محل الالتزامات مكافآت نهاية الخدمة على المدى القريب وبالفعل قد قفاه بمصبتها على أنها مطلوب غير متداول.

يعوجب قانون رقم (٢٤) لسنة ٢٠٠٢ الخاص بالتقاعد والمعاشات محصب الشركة الإشراف في برنامج الصندوق الحكومي للموظفين التقريين كسبة مرفية من رواتب الموظفين التقريين. إن التزام الشركة محدود بهذه الالتزامات والتي محصب كصروف عند استحقاقها وتدفع إلى هيئة التقاعد والمعاشات على أساس شهري.

شركة قطر لنقل الغاز المحدودة (ناقلات) (ش.م.ع.ق)
الدوحة - قطر
إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١٨
(المبالغ بالألف ريال قطري)

٣ أسس الإحك والسياسات المحاسبية الهامة (تابع)

٢٢٣ السياسات المحاسبية الهامة (تابع)

(ج) الإيرادات والخصومات الأخرى

يتم الاعتراف بالإيرادات الفعلية حتى أساس الاحتياط وطبقاً للافتراضات العسرة مع الأطراف المتصلة معها بموجب عقود إيجار للتشغيل، حيث أن المخاطر والمزايا المتعلقة بملكية السفن لم تُنقل للمستأجر.

يتم الاعتراف بالإيرادات والخدمات البحرية والوكالات عندما يتم تقديم الخدمة.

يتم الاعتراف بالإيرادات لتأجير السفن على أساس مبدأ الاحتياط.

يتم الاعتراف بالإيرادات المتوقعة على أساس مبدأ الاحتياط، مع الأخذ في الاعتبار معدل التكلفة المطبق والمبلغ الأصلي للتأجير.

يتم الاعتراف بالإيرادات توزيعات الأرباح من الاستثمارات عند وقوع حق المساهمين في استلام تلك التوزيعات.

(د) الانخفاض في القيمة

انخفاض قيمة الموجودات المالية

الموجودات المالية غير المتوقعة - السجلات المطبقة من 1 يناير ٢٠١٨

تصرف المجموعة بمخصصات لتضار من تضارر الائتمانية المتوقعة من الموجودات المالية المتوقعة بالتكلفة المطلقة. يتم دائماً فحص مخصصات التضارر عن الأهم للجدولة والمدينة وموجودات العقود بعلج مسلي لتضارر الائتمانية المتوقعة مدى الحياة.

عند تحديد ما إذا كانت مخاطر الائتمان للأصل المالي قد ازدادت بشكل كبير منذ الإعراف الأولي وكذلك عند تقدير التضارر الائتمانية المتوقعة، فإن الشركة تأخذ في الاعتبار المعلومات المتوفرة والتداعية ذات السلة والمعروفة بدون تكلفة أو مجهود غير ضروري، ويشمل ذلك المعلومات والتحليل الكمي والوعي على حد سواء، استناداً إلى الخبرة التاريخية للشركة وتقييم مخاطر الائتمان، بما في ذلك المعلومات الخاصة بالنظرة المستقبلية.

تعتبر المجموعة أن موجود مالي في حالة خطر عندما:

- يكون من غير المرجح أن يستد عمل التزاماته الائتمانية للمجموعة بالكامل دون إجراء المجموعة لإجراءات مثل تصديق ضمان (إن كانت تحتفظ بأي ضمان)؛ أو
- يكون الموجود المالي متأخرًا عن موعد سداده بكثر من ٣٦٠ يوماً.

تعتبر المجموعة أن الأرصدة البنكية لديها مخاطر ائتمانية منخفضة عندما يكون تصنيف مخاطر الائتمان للخصم بها مسؤولياً للتصنيف المنهزم عالمياً "مستوى الاستثمار". تعتبر المجموعة أن هذا التصنيف Baa٢ أو أعلى حسب وكالة "موديز" لتصنيف الائتماني.

التضارر الائتمانية المتوقعة مدى الحياة هي التضارر الائتمانية المتوقعة التي تنتج عن جميع الأحداث الاحتمالية المحتملة خلال العمر المتوقع للأداة المالية.

التضارر الائتمانية المتوقعة لمدة ١٢ شهراً هي جزء من التضارر الائتمانية المتوقعة التي تنتج عن الأحداث الاحتمالية التي من الممكن حدوثها خلال ١٢ شهراً من تاريخ التقرير (أو مرة أقصر إذا كان العمر المتوقع للأداة أقل من ١٢ شهراً).

الحد الأقصى للمدة التي تؤخذ في الاعتبار عند تقدير التضارر الائتمانية المتوقعة هي أقصى مدة ممكنة تعرض المجموعة خلالها لمخاطر الائتمان.

فلس تضارر الائتمانية المتوقعة

التضارر الائتمانية المتوقعة هي التغيرات المرجحة لتضارر الائتمان. يتم فحص خسران الائتمان بالقيمة الحالية لجميع حالات العجز التقني (أي الفرق بين التدفقات النقدية المتوقعة للتأمين وفقاً للحد والتدفقات النقدية التي توقع للمجموعة استلامها). يتم خصم التضارر الائتمانية المتوقعة بمعدل الفائدة الفعلي للموجود المالي.

شركة قطر لنقل الغاز المحدودة (ناقلات) (ش.م.ع.ق)
الدوحة - قطر
إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١٨
(المبالغ بالألف ريال قطري)

٣ أسس الإحك والسياسات المحاسبية الهامة (تابع)

٢٢٣ السياسات المحاسبية الهامة (تابع)

(أ) الانخفاض في القيمة (تابع)

الموجودات المالية منخفضة القيمة الائتمانية

توقع المجموعة في تاريخ كل تقرير بتقييم ما إذا انخفضت قيمة الائتمانية للموجودات المالية المبسطة بالتكلفة المطلقة. يعتبر موجود مالي له "منخفض القيمة الائتمانية" عندما يقع حدث أو أكثر له تأثير حاسم على التدفقات النقدية المستقبلية المتوقعة من الموجود المالي.

يضمن الأدليل على انخفاض قيمة الائتمانية لموجود مالي اليفات التالية التي يمكن ملاحظتها:

- مواجهة العميل أو المصدر لسعوية مالية كبيرة،
- إخلال بنك مثل التخلف عن السداد أو التأخر عن السداد أكثر من ٣٦٠ يوماً،
- إعادة هيكلة للمجموعة تعرض أو سلفة بناء على شروط لم تكن للمجموعة لتأخذ بعينها،
- يكون من المحتمل دخول العميل في حالة إفلاس أو حالة إعلاء عظيم مالي أخرى، أو
- إلغاء لإراج ورقة مالية في السوق للشطبة بسبب صعوبات مالية

تعرض مخصص لتضارر الائتمانية المتوقعة في بيان المركز المالي

يتم خصم مخصصات لتضارر الموجودات المالية التي تقاس بالتكلفة المطلقة من القيمة للجدولة الإجمالية للموجودات.

تتطلب

عدم شطب القيمة للجدولة الإجمالية لموجود مالي عندما لا يكون لدى المجموعة توهمات مقترنة بالمخاطر لموجود مالي يكمله أو جزء منه. تجري المجموعة تقيماً منفصلاً فيما يتعلق بتوقيت للتشطب والمبلغ المتشطب على أساس احتمال وجود توهمات مقترنة بالأسر دار. لا توقع للمجموعة أن تعود جزءاً كبيراً من المبلغ المتشطب. يرجح ذلك في مثل الموجودات المالية التي تشطب خضسة الأنشطة الإقلا من أجل الالتزام بالإجراءات التي هيها للمجموعة لاسر دار المبالغ المستحقة.

الموجودات المالية غير المتوقعة - السجلات المطبقة من 1 يناير ٢٠١٨

يتم تقييم الموجودات المالية والمستحقة كتروص أو دعم مدينة في تاريخ كل تقرير لتحديد ما إذا كان هناك دليل موضوعي على انخفاض القيمة.

يضمن الأدليل الموضوعي على انخفاض قيمة الموجودات المالية ما يلي:

- إخلال أو تأخر من جهة الدين.
- إعلاء جدولة المبلغ المستحق للمجموعة وفقاً لبيوتد ما كانت المجموعة لتأخذ غيرها في الاعتبار،
- مؤشرات على أن الدين سيخلف في حالة الإفلاس.
- بيانات قابلة للملاحظة على أن هناك انخفاض يمكن فهمه في التدفقات النقدية المتوقعة من مجموعة الموجودات المالية.

انخفاض قيمة الموجودات غير المالية

تتم مراعاة توقع للجدولة للموجودات غير المالية للمجموعة بخلاف المتقرون في تاريخ كل تقرير لتحديد ما إذا كان هناك أي دليل موضوعي على انخفاض في قيمتها. في حالة وجود هذا الأدليل يتم تقدير قيمة الموجودات لتقلية للأسر دار. يتم الاعتراف بخسرة الانخفاض في القيمة في بيان الأرصدة الموحد عندما تزيد القيمة للجدولة للموجودات عن قيمتها لتقلية للأسر دار.

شركة قطر لنقل الغاز المحدودة (ناقلات) (ش.م.ع.ق)
الدوحة - قطر
إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١٨
(المبالغ بالألف ريال قطري)

٣ أسس الإعتماد والسياسات المحاسبية الهامة (تابع)

٣.٣ السياسات المحاسبية الهامة (تابع)

(أ) الانخفاض في القيمة (تابع)

لتخفيض قيمة الموجودات غير المالية (تابع)

في تاريخ كل تقرير يتم تقييم خسائر الانخفاض في القيمة المعترف بها في هرات سابقة وذلك لمعرفة ما إذا كانت هناك أية مؤشرات على انخفاض القيمة أو عدم وجودها. يتم رد خسائر الانخفاض في القيمة إذا كان هناك تغير في التغيرات المستخدمة لتحديد مبلغ التقليل المتحرر. يتم رد خسائر الانخفاض في القيمة فقط إلى الحد الذي لا تتجاوز فيه القيمة الذرية للموجودات فيما الذرية التي تم تحديدها سابقاً. يتم الإهلاك أو الإطفاء فيما لم يتم الاعتراف بخسائر الانخفاض في القيمة.

(ب) العملات الأجنبية

يجري إعداد العمليات التي تتم بالعملات الأجنبية بالريال القطري وأسعار الصرف السائدة في تاريخ إجراء كل معاملة. يتم تحويل الموجودات والمطلوبات المالية المسجلة بالعملات الأجنبية إلى الريال القطري بأسعار الصرف السائدة في نهاية السنة ويخرج فروق العملة الناتجة من صافي التحويل إلى بيان الدخل الموحد.

تم عرض اليفات المالية الفردية للشركات التابعة وشركات المشاريع المشتركة بعملة الإصدار الرئيسية الذي حصل فيه (عملة التشغيل). وأعرض إعداد هذه اليفات المالية الموحدة، تم إظهار اليفات المركز المالي والبيانات للدخل تلك للشركات بعملة العرض للشركة الأم.

(ج) الأدوات المالية المشتقة ونشطة التحوط

دخلت المجموعة في أدوات مالية مشتقة مختلفة لإدارة صريحتها للتغيرات السلبية في أسعار الفائدة.

متدياً صجل الأدوات المالية المشتقة بقيمة الملائمة، وذلك في تاريخ التحويل في عقود المشتقات وبعد تقييمها لاحقاً بقيمة الملائمة. تصدق طريقة الاعتراف بالربح أو الخسارة الناتجة عن تصنيف المشتقات على ما إذا كانت المشتقات مسجلة كأداة تحوط، وعلى طبيعة التبدل المحوطة. تمت المجموعة بتخصيص عقود تبادل أسعار الفائدة كأداة تحوط لصرحتها للتغير في اليفات السلبية (تحوط اليفات السلبية).

تقوم المجموعة بتدبير المعاملة يورق الملاحة من الأدوات المالية والتبدل المحوطة، وأهداف إدارة المخاطر وأسرها هيبة التقييم ومختلف معاملات التحوط. كما تقوم المجموعة أيضاً بتقييمها، حدد بدء التحوط وعلى أساس مستمر، وذلك إذا كانت المشتقات المستخدمة في حركات التحوط فعالة بدرجة كبيرة على تقييل التغيرات في اليفات السلبية للتبدل المحوطة.

في الظروف التي لا تكون فيها مشتقات الأدوات المالية مؤهلة كأداة تحوط فعلة، فإنه يتم تحويل قيمتها إلى القيمة السوقية في نهاية كل سنة ومسجل الفروق في القيمة الملائمة في بيان الدخل الموحد.

(د) أعمال رأسمالية قيد التنفيذ

تضمن الأعمال الرأسمالية قيد التنفيذ لتكلفة المباشرة المعكبة في بناء الموجودات وتكاليف لتفاعة المرسله والتكاليف الأخرى الضرورية لجعل الموجودات في التوقع والحالة المطلوبة لامتثالها في الترخيص المحدد من قبل الإدارة. يتم تحويل لتكلفة إلى الممتلكات والمعدات عندما يكون الموجود جاهزاً للامتثال للتوقع منه.

(هـ) إيرادات متوقعة

تعرض لتبليغ التعلامة لتعرض المجموعة عن تكاليف الترخيص الجاهز وبناء بتد ممتلكات ومعدات على أنها "مطلوبات أخرى" في بيان المركز المالي الموحد.

تمت المجموعة تبيع الدخل للأموال المتعلمة والتي تتطلب الاعتراف والتبليغ في بيان الدخل الموحد على أساس منظم خلال سنة الاعتراف بالاستهلاك على أساس الإجمالي المتوقع.

شركة قطر لنقل الغاز المحدودة (ناقلات) (ش.م.ع.ق)
الدوحة - قطر
إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١٨
(المبالغ بالألف ريال قطري)

٣ أسس الإعتماد والسياسات المحاسبية الهامة (تابع)

(ن) التحويلات

لتحديد ما إذا كان التحويل المعكبي يتضمن عقد إيجار، فإنه يجب الاستناد على جوهر هذا التحويل المعكبي في تاريخ التقييم. إذا ما كان العقد المعكبي على استخدام موجود أو موجودات مسندة وأن محتوى العقد ينص على حق لمستخدم الموجود.

يتم إجراء إعادة تقييم بعد بداية عقد الإيجار إذا انطبق أحد البنود التالية فقط:

(أ) إذا كان هناك تغير في الشروط التصفية عبر تجديد أو تعديل الاتفاقية.

(ب) إذا تم منح خيار للتجديد أو التعديل إلا إذا كانت شروط التجديد أو التعديل مصممة في بداية عقد الإيجار.

(ج) هناك تغير في تحديد ما إذا كان العقد المعكبي على موجود مسند.

(د) هناك تغيير جوهري في الموجود.

بعد إعادة التقييم، يتم لحساب عقد الإيجار من تاريخ التغير إذا كانت الظروف المعزجة إلى إعادة التقييم هي التغير (أ) أو (ج) أو (د) وعلى أن تكون في تاريخ تجديد أو تعديل السنة التقييم (ب).

لمجموعة كمؤجر

يتم إيجات إيرادات الإيجار على أساس القسط الثابت على مدى سنة الإيجار. تصدق لتكاليف المباشرة المعكبة خلال سنة المفوضات والتخصيص لتقود الإيجار التشغيلية والمصفاة على القيمة الذرية للموجودات المؤجرة ويتم لحساب الإيراد على أساس القسط الثابت على مدى سنة الإيجار.

المجموعة كمتأجر

هي الإيجارات التي لا تحصل فيها المجموعة كمتأجر على جميع مخاطر وعوائد ملكية الموجود والتي تصدق على أنها إيجارات تشغيلية. يتم الاعتراف بتفحات الإيجار التشغيلية كصروف في بيان الدخل على أساس طريقة القسط الثابت على مدى سنة الإيجار.

(س) قطاعات التشغيل

تمت نقل لتفاح العمولة بالكامل هي قطاع التشغيل الرئيسي للمجموعة على أساس طبيعة الخدمة المتقدمة. أما لقطاعات الأخرى كالتوكالات و الخدمات البحرية فهي غير ذات أهمية ضحية ولا يصدر عنها تقرير. وبالتالي تم إعداد اليفات المالية على أساس قطاع واحد صادر عنه التقرير.

شركة قطر لنقل الغاز المحدودة (ناقلات) (ش.م.ع.ق.)
الدوحة - قطر
إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١٨
(المبالغ بالألف ريال قطري)

شركة قطر لنقل الغاز المحدودة (ناقلات) (ش.م.ع.ق.)
الدوحة - قطر
إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١٨
(المبالغ بالألف ريال قطري)

ممتلكات ومخاطر

التكلفة	المسكن	مخاطر	تجهيزات	أخرى*	المجموع
كما في ١ يناير ٢٠١٧	٢٧,٥٢٧,٥٨٨	١٣,٧٨٨	٤٠,٩٣٠	٢٧١,٠٠٩	٢٧,٩٥٢,٣١٥
إضافات (تحتل) خلال سنة ٢٠١٧	(٥,٦٠٨)	-	-	٤,٤٠٢	(١,٢٠٦)
استهلاكات خلال سنة ٢٠١٧	-	(٤٨٦)	-	-	(٤٨٦)
كما في ٣١ ديسمبر ٢٠١٧	٢٧,٥٢١,٩٨٠	١٣,٣٠٢	٤٠,٩٣٠	٢٧٥,٤١١	٢٧,٩٥١,٦٢٣
إضافات خلال سنة ٢٠١٨	١٠٤,٦٧١	٤٠	-	١٠٠,٦١١	٢٠٥,٣٢٢
تحويل من أعمال رأسمالية قيد التنفيذ	٨٣,٤٣٥	٢,٠٩٢	٣٣٣	(٨٥,٨٦٠)	-
استهلاكات / تحديات خلال سنة ٢٠١٨	(٩٥,٦٩٩)	(١,١٠٦)	-	-	(٩٦,٨٠٥)
كما في ٣١ ديسمبر ٢٠١٨	٢٧,٦١٤,٣٨٧	١٤,٣٢٨	٤١,٢٦٣	٢٩٠,١٦٢	٢٨,٠٦٠,١٤٠
الإهلاك المتركم:					
كما في ١ يناير ٢٠١٧	٤,٢٢٣,٣٩٢	٨,٨٨٠	٥,٥٠٥	١١٤,٠٢٢	٤,٧٦١,٨٢٩
إهلاك سنة ٢٠١٧	٧٤٩,٨٥١	٢,٢٤٦	٦,١١٤	٩,٧٢٢	٧٦٧,٩٣٣
استهلاكات خلال سنة ٢٠١٧	-	(٤٨٦)	-	-	(٤٨٦)
كما في ٣١ ديسمبر ٢٠١٧	٥,٤١٣,٢٤٣	١٠,٦٤٠	١١,٦١٩	١٢٣,٧٨٤	٥,٥٥٩,٢٨٦
إهلاك سنة ٢٠١٨	٧٣٩,٠٦٦	٢,٠٨٧	٦,١٥٠	١٠,٣٥٠	٧٥٧,٦٥٣
استهلاكات / تحديات خلال سنة ٢٠١٨	(٩٥,٦٩٩)	(١,١٠٦)	-	-	(٩٦,٨٠٥)
كما في ٣١ ديسمبر ٢٠١٨	٦,٠٥٦,٦١٠	١١,٦٧١	١٧,٧٦٩	١٣٤,١٣٤	٦,٢٢٢,١٣٤
صافي القيمة التقديرية:					
كما في ٣١ ديسمبر ٢٠١٨	٢١,٥٥٧,٧٧٧	٢,٦٠٧	٢٣,٤٩٤	٢٥٦,٠٢٨	٢١,٨٤٠,٠٠٦
كما في ٣١ ديسمبر ٢٠١٧	٢٧,١٠٨,٧٣٧	٢,٢٦٢	٢٩,٣١١	٢٥١,٦٢٧	٢٧,٣٩٢,٣٣٧

* يتحمل هذا المبلغ أعمال رأسمالية قيد التنفيذ بمبلغ ٢,٦ مليون ريال قطري (٤,٥ مليون ريال قطري في ٢٠١٧).

استثمارات في شركات المشاريع المشتركة

الرصيد كما في ١ يناير ٢٠١٧	إسرداد إجمال في مشروع مشترك	حصة من تكاليف السنة	خسارة تمت صورتها مقابل الرصيد لمشروع مشترك	مطلوب إضافي مقابل خسارة من مشروع مشترك	حصة من الجعلي للحول السنة *	توزيعات أرباح مستلمة	الرصيد كما في ٣١ ديسمبر ٢٠١٧
٢٧,٣٩٧	٣٩٦,٤٤٢	(١,١٢٥)	(٢١,٤٣٥)	١٣٧,٨٧١	(١٠٩,٩٣٠)	٤,٦١٣,١٥٨	

استعمل في مشروع مشترك
حصة من تكاليف السنة
ربح تم صوريته مقابل الرصيد لمشروع مشترك
صورة مقابل مطلوب إضافي من خسارة مشروع مشترك
حصة من الجعلي للحول السنة *

استثمارات في شركات المشاريع المشتركة (تابع)

خلال السنة استحوذت إحدى المشاريع المشتركة، شركة مزان ناقلات المحدودة، على حصة رأس المال بالكامل لشركتين يمكن مبيعاتهن نقل الغاز الطبيعي المسال. إضافة إلى ذلك أبرمت إحدى الشركتين اتفاقية لتكامل مشروع مشترك مع كماريت الولايات المتحدة الأمريكية للطاقة وأسست شركة مشروع مشترك استحوذت بدورها على وحدة تخزين عاصمة لإزالة الحمول الغاز الطبيعي المسال إلى صوره الغازية.

* يستفيد من هذا البلد الحصة من ربح الجعلي للحول المشاريع المشتركة بإجمالي قيمة ٤,٤ مليون ريال قطري (ربح بمبلغ ٥ مليون ريال قطري في سنة ٢٠١٧) والذي تمت صوريته مقابل القرض الممنوح لتلك المشاريع المشتركة.

تتعلق تفاصيل استثمارات المجموعة في شركات المشاريع المشتركة كما في ٣١ ديسمبر ٢٠١٨ كما يلي:

أسماء شركات المشاريع المشتركة	مكتن الأسهم	نسبة التملك	نشاط الأساسي
شركة مزان ناقلات المحدودة	جزر الكايمان	٤٠%	تأجير ناقلات
ل ٥ ناقلات رقم (١) المحدودة	جزر العزرايل	٤٠%	تأجير ناقلات
ل ٥ ناقلات رقم (٢) المحدودة	جزر العزرايل	٤٠%	تأجير ناقلات
ل ٥ ناقلات رقم (٣) المحدودة	جزر العزرايل	٤٠%	تأجير ناقلات
ل ٥ ناقلات رقم (٤) المحدودة	جزر العزرايل	٤٠%	تأجير ناقلات
ل ٥ ناقلات رقم (٥) المحدودة	جزر العزرايل	٤٠%	تأجير ناقلات
ل ٥ ناقلات رقم (٦) المحدودة	جزر العزرايل	٤٠%	تأجير ناقلات
ل ٥ ناقلات رقم (٧) المحدودة	جزر العزرايل	٤٠%	تأجير ناقلات
ل ٥ ناقلات رقم (٨) المحدودة	جزر العزرايل	٤٠%	تأجير ناقلات
شركة بيمبولا نقل (٤) المحدودة	جزر العزرايل	٢٠%	تأجير ناقلات
شركة تيكاو ناقلات	جزر العزرايل	٢٠%	تأجير ناقلات
شركة برونت:			
ألمانيا	ألمانيا	٤٥%	تأجير ناقلات
بريتا	ألمانيا	٤٥%	تأجير ناقلات
جويلا	ألمانيا	٤٥%	تأجير ناقلات
جويلا	ألمانيا	٤٥%	تأجير ناقلات
شركة تيكاو ناقلات (III) (-)	جزر العزرايل	٦٠%	تأجير ناقلات
شركة ناقلات O.S.G (-)	جزر العزرايل	٥٠,١%	تأجير ناقلات
ناقلات كماريت (د.م.م)**	جزر العزرايل	٥٥%	تأجير ناقلات
الشركة الوطنية لنقل الغاز الطبيعي المسال رقم ٢ المحدودة	مقطا	٢٠%	تأجير ناقلات
ناقلات سقز وجزر موبيلير (د.م.م)**	قطر	٧٠%	تأجير ناقلات
شركة الخليج لنقل الغاز البروبي المسال (د.م.م)	قطر	٥٠%	تأجير ناقلات
ناقلات كابل للأصل البحرية المحدودة (ش.م.ع.ق.) (**)	قطر	٨٠%	تشغيل وصيانة
ناقلات داهن شيلاردز قطر المحدودة (ش.م.ع.ق.) (**)	قطر	٧٠%	حوض إسفلح

** بالرغم من أن المجموعة تمتلك أكثر من نصف أسهم حقوق الملكية في هذه الشركات، إلا أنها لا تسيطر كاملة عليها. تحتاج لتقارير إلى موافقات كاملة من جميع الأطراف. لا تمتلك المجموعة حق التصرف الموجودات والتقارير المطلوبة المتعلقة بالمشروعات المشتركة وبعيداً عن ذلك فإنه يتم تسجيل هذه الاستثمارات باستخدام طريقة حق الملكية في هذه الشركات المالية الموحدة.

شركة قطر لنقل الغاز المحدودة (ناقلات) (ش.م.ع.ق.)
الدوحة - قطر
إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١٨
(المبالغ بالألف ريال قطري)

شركة قطر لنقل الغاز المحدودة (ناقلات) (ش.م.ع.ق.)
الدوحة - قطر
إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١٨
(المبالغ بالألف ريال قطري)

استثمارات في شركات المشاريع المشتركة (تابع)

ملخص المعلومات المالية لشركات المشاريع المشتركة ذات العلاقة بالمجموعة خلال المبلغ المسبب في البيانات المالية المتخصصة للمشاريع المشتركة والمعدة وفقاً للمعيار الدولي للقرارات المالية (بم تحديدها من قبل المجموعة لأغراض إعطاء حقوق الملكية في حالة لم يكن إطار إعداد التقارير المالية وفقاً للمعيار الدولي للقرارات المالية) كما يلي:

٣١ ديسمبر ٢٠١٨	مشاريع المشتركة لـ	موازن تطلات المصنوعة	المشاريع المشتركة يمكن تطلات	تطلات O.S.G	الطبخ نقل الغاز فينوي التطلات	شركة يروفت ومشروع شركة أخرى	المجموع
٥١٤.٢٠٥	٢٧٦.٤٨٥	٣٧٧.٩٧٦	١٢٩.٤١٢	٨٠.٨٦٢	٨٠٠.٣١٥	٢.١٧٥.٢٥٧	
٥.٨٩٧.٧٠٦	١٠.٢٠٧.٥٧٢	٤.٦٢٥.٦١٠	٢.٧٩٨.٦١٦	٩٨١.١٣٤	٤.٩٧٥.٧٤٨	٢٩.٤٨٦.٣٨٢	
(٣٧٢.٨٢٢)	(٧٧١.٠٦١)	(٢٢٢.٣٥٥)	(٢٥٥.٧٦٠)	(٤٠.٨٠٨)	(١.٣٤٩.١٥٦)	(٣.٠٠١.٩٧٢)	
(٣.٤٦١.٩٨٠)	(١.٨٦٧.٦٩٤)	(٣.٦٠٠.٠١٩)	(١.٩٧٥.٠٤٥)	(٤٧٢.٦٥٥)	(٢.٠٠٠.٨١٢)	(١٩.٢٠٣.٩١٥)	
٢.٥٧٧.١٠٤	٢.٨٨١.٣٤٣	١.١٦٢.١٦٢	٧٤٧.٦٢٤	٥٢٧.٥٣٤	١.٤٢٠.٠٤٨	٩.٣٣٥.٤١٢	
١.٠٠٣.٠٨٤	١.٢٢٣.٥٨٧	١٨٧.٤٤٨	٣٧٤.٣٥٩	٢٨١.٧٩٤	١.٠٠٠.٤٢٣	٤.٦١٣.١٥٨	
٥٦٨.١٨٥	١.٣٢٦.١٨٤	٦.٠٦٢.٨	٤٠٤.٦٣٩	٧٧.١٤٩	١.٢١٨.٨٧٩	٤.٧١٦.١٦٤	
٣٤٩	٥.٠٧٦	١.٩٣٤	٤.٢٨٦	١.١٤٦	١٩.٧٢٢	٣٢.٥١٤	
(٣٤.٣٥٠)	(٢٨٧.٨٥٢)	(٧١.٤٢٦)	(١١٢.١٥٥)	(٤٦.٢٧٨)	(١٧٩.٠٤٠)	(٧٢٩.١١٤)	
(٢١٢.٩٨٢)	(٣١٨.٢٥٩)	(١٨٢.١٣٧)	(١٧٠.٤٩٣)	(٢١.٩١١)	(٢٢٧.١٦٤)	(١.٠٠٤.٤٨٠)	
(١٨٧.٩١٤)	(٢٨١.٥٧٢)	(٣٢١.٧٢٦)	(١٢.٦٩٤)	(١.٧.٧١٤)	(١.٠٧.٧١٤)	(١.٥٦٣.٠٥٨)	
١٣٢.٧٨٨	٤٥.٠٠٨	٣.٠٢٥	٧٤.٨٨٤	٥٥.٥٩٣	٢١٤.١٠٤	٨٤٧.٠٢٦	
١٤٢.١٩٦	١٩.٨١٧	٢٩.٠٦٤	٧٤.٩٨١	-	٥٩.١٧١	٣٢٥.٢٢٩	
٢٧٥.٤٤٤	٤٦٩.٩٠٣	٤٦.٩٠٣	١٤٩.٨٦٥	٥٥.٥٩٣	٢٧٢.٢٧٥	١.١٧٢.٢٥٥	
٥٢.٣٦٥	١٨.٠٠٢	٤٧.٨٣٤	٣٧.٥١٧	(٢٧.٧٩٧)	١.٥.٥٣٩	٣٩٦.٤٤٢	
٥٦.٨٧٨	٧.٩٢٧	١٤.٠٣٧	٣٧.٥٦٥	-	٢٥.٨٨٤	١٤٢.٢٩١	
١٠٦.٥٢٨	١٥٦.٥٢٥	٢٩.٦١٦	١٢.٢٨٩	٧٤.٩٩٧	٤٣٥.٠٠١	١.١٢٦.٩١٦	
٢.١٢٦.٤٦٨	٧.٢٤٨.٣٢٢	٢.٨١٨.٧٩٢	١.١٦٨.٨٨٧	٥١١.٠٠٤	٢.١٠٢.٢٥١	٢١.١١٢.٧٩٥	
-	-	-	٣٧.١٧٤	-	٢٩.٩١٩	١٠.٩٤٠	

قروض لشركات المشاريع المشتركة

٣١ ديسمبر ٢٠١٧	٣١ ديسمبر ٢٠١٨	شركة الهندية لنقل الغاز الطبيعي للتمويل رقم (٣) المحدودة
٤٦,٧٢٢	٥٢,٤٥٢	تطلات سغيتويجس موبيلر (٣.م.م)
٢٦,٩٢٢	١٤,١٢٩	تطلات دلمن شيباردز قطر المحدودة
٢٢,١٢٦	٢٦,١٤٤	ممكن تطلات
-	١٢,٠١٧	المجموع
٩٥,٧٧٤	١٠٥,٧٤٢	

تم منح هذه القروض التي تحصل عليها شركات المشاريع المشتركة ويخضع سدادها إلى مركز السيولة لدى شركات المشاريع المشتركة. كان المتوسط المرجح لسداد القرض كما في ٣١ ديسمبر ٢٠١٨ بنسبة ٣,٨٢% (نسبة ٢,١٤% في سنة ٢٠١٧).

شركة قطر لنقل الغاز المحدودة (ناقلات) (ش.م.ع.ق.)
الدوحة - قطر
إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١٨
(المبالغ بالألف ريال قطري)

٧ استثمارات مالية

٣١ ديسمبر ٢٠١٧	٣١ ديسمبر ٢٠١٨
١٣٧,٥٦٦	-
-	١٠٩,٢٢٠
(٢٤,٣٦٦)	٣٥,٢٢٢
١٠٩,٢٢٠	١٤٤,٤٦٢

استثمارات مالية - متاحة للبيع
استثمارات مالية - بقيمة العقلة من خلال الدخل للشامل الأخر
التغيرات في القيمة للعقلة
الرصيد في ٣١ ديسمبر

تصل الاستثمارات للعقلة لأهم مدرجة في بورصة قطر.

٨ نم تجارية وأرصدة مدينة أخرى

٣١ ديسمبر ٢٠١٧	٣١ ديسمبر ٢٠١٨
٢٠,٥٧٢	٢٢,٢٠١
(١,٤٨٤)	(١,٤٨٤)
٢٩,٠٨٨	٢٠,٧١٧
-	(١,١٣٥)
٧,٨٨٠	٩,٠٤٤
٢٠٢,٢٤٣	٢٤٩,٦٧٥
٢٤٠,٣١١	٢٧٨,٣٠١

نعم تجارية مدينة
يطرح: مخصص نعم مدينة مشترك في حصيلها

يطرح: الخسائر الاعلانية الموقعة
إيرادات مستحقة
نعم مدينة أخرى
المجموع

كانت المجموعة بتكوين مخصص يكامل قيمة لانعم المدينة والتي من غير المحتمل تحصيلها. متوسط فترة الاكتمال هو ٦٠ يوماً تقريباً.

فيما يلي أصل النعم التجارية المدينة والحركة في مخصص لانعم المدينة المشترك في حصيلها كما في ٣١ ديسمبر ٢٠١٨:

(١) أصل النعم التجارية للمدينة غير المستحقة وغير متتية للقيمة:

٣١ ديسمبر ٢٠١٧	٣١ ديسمبر ٢٠١٨
٦,٦٥٥	٧,٣٠٧

أقل من ٦٠ يوماً

(٢) أصل النعم التجارية للمدينة المستحقة وغير متتية للقيمة:

٣١ ديسمبر ٢٠١٧	٣١ ديسمبر ٢٠١٨
٤,٥٤٥	٢,٨٢٢
٢,٢٣٧	٢,٨٢٦
١١,٢٥١	٦,٧٤٧
١٦,١٣٣	١٢,٤١٠

٦٠-٦١ يوماً
٦١-١٢٠ يوماً
أكثر من ١٢٠ يوماً
الإجمالي

(٣) أصل النعم التجارية للمدينة المتتية للقيمة:

٣١ ديسمبر ٢٠١٧	٣١ ديسمبر ٢٠١٨
١,٤٨٤	١,٤٨٤

ما يزيد عن ١٢٠ يوماً

(٤) الحركة في مخصص لانعم المدينة المشترك في حصيلها:

٣١ ديسمبر ٢٠١٧	٣١ ديسمبر ٢٠١٨
٢,٤١٠	١,٤٨٤
(٦٢٦)	-
١,٤٨٤	١,٤٨٤

الرصيد في بداية السنة
مسرته خلال السنة
الرصيد في نهاية السنة

شركة قطر لنقل الغاز المحدودة (ناقلات) (ش.م.ع.ق.)
الدوحة - قطر
إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١٨
(المبالغ بالألف ريال قطري)

٩ نقد وأرصدة لدى البنوك

٣١ ديسمبر ٢٠١٧	٣١ ديسمبر ٢٠١٨
٢٢٢	٢٢١
٦٦١,٨٥٦	٢٢٧,٤٧٩
١,٦٦٥,٤٢٤	٢,٠٠٤,٩٦٥
٢٠,٤٦٧	٢٠,٤٤١
٦٧,٢١٨	١٠٩,٨٢٢
٢,٧٧٥,٢٧٧	٢,٤٦٣,٠٢٨

نقد في الصندوق
نقد لدى البنوك - صكبات تحت الطلب وجارية
نقد لدى البنوك - ودائع لأجل *
أرصدة بنكية أخرى (أ)
أرصدة بنكية أخرى (ب)
المجموع

* هو لوح صيغة النقطة للعقلة والربح على الارتفاع لأجل ما بين ٢,٦% إلى ٣,٩% (١,٦١% إلى ٢,٢٥% في ٢٠١٧).

١/٩ التقد وما يعكسه

٣١ ديسمبر ٢٠١٧	٣١ ديسمبر ٢٠١٨
٢,٧٧٥,٢٧٧	٢,٤٦٣,٠٢٨
(٢٠,٤٦٧)	(٢٠,٤٤١)
(٦٧,٢١٨)	(١٠٩,٨٢٢)
(١,١١٥,٤٠١)	(١,٢٨١,٥٥٢)
١,٥٤٢,٢١١	١,٠٤١,٢١٣

نقد وأرصدة لدى البنوك
يطرح:
أرصدة بنكية أخرى (أ)
أرصدة بنكية أخرى (ب)
ودائع لأجل صحتي بعد ٦٠ يوماً

(أ) المبالغ النقدية المستحقة لدفع المساهمين عن أسهمهم التي تم بيعها بالعزلة على تحصيل القسط الثاني للمستدعي من رأس المال.

(ب) المبالغ النقدية المستحقة للمساهمين عن توزيعات الأرباح غير المطالب بها.

١٠ رأس المال

٣١ ديسمبر ٢٠١٧	٣١ ديسمبر ٢٠١٨
عدد الأسهم	عدد الأسهم
٥٥٤,٠٢٦,٣٦٠	٥٥٤,٠٢٦,٣٦٠
المبلغ	المبلغ
٥,٥٢٨,٧١٧	٥,٥٢٨,٧١٧

رأس المال المصدر والمكتتب به

أسهم رأس المال المصدر والمكتتب بها بقيمة اسمية ١٠ ريال قطري للسهم

يطلق ٣١ ديسمبر ٢٠١٨ إجمالي الأسهم المصدر ٢٠٩,٢٢٤ سهماً مدفوعة بنسبة ٥٠% (٢٠٦,٢٢٤ سهماً مصدرأ مدفوع بنسبة ٥٠% في مدة ٢٠١٧).

١/١٠ توزيعات أرباح نقدية مقترحة

الترح مجلس الإدارة توزيع أرباح نقدية بقيمة ٥٥٤ مليون ريال قطري لمدة الحادية (٥٥٤ مليون ريال قطري في سنة ٢٠١٧) وهي تخضع لعواقبة المساهمين في اجتماع الجمعية العامة السنوية. أصدر المساهمون في اجتماع الجمعية العامة السنوية التي عقد بتاريخ ٢٠ مارس ٢٠١٨ توزيعات الأرباح النقدية لسنة ٢٠١٧.

شركة قطر لنقل الغاز المحدودة (ناقلات) (ش.م.ع.ق)
الدوحة - قطر
إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١٨
(المبالغ بالآلاف ريال قطري)

١١ احتياطي تقويمي

يتمثل الاحتياطي التقويمي للأسس للشركة على تحويل ما نسبته ١٠% من صفى ربح كل سنة للاحتياطي التقويمي إلى أن يبلغ هذا الاحتياطي ٥٠% من قيمة رأس المال المدفوع وهذا الاحتياطي غير قابل للتوزيع إلا في الحالات التي حددها للظلم الأساسي.

١٢ احتياطي التحفظ

يتمثل احتياطي التحفظ بحصة المجموعة في الجزء المتعلق من التعريفات في القيمة المضافة للمتطلبات التي تم دفعها كإحدى شروط التعريفات لتغطية المسجلة من قبل إحدى الشركات لتغطية وحصة المجموعة من احتياطي التحفظ لشركات متفرع شركة.

إن احتياطي التحفظ الذي يظهر بقيمة سلبية يمثل قيد محاسبي من إعطاء التقييم إلى القيمة لتغطية لتغطية لبيانات أسعار التكلفة. يتوقع أن يتخضع احتياطي التحفظ مع مرور الوقت وذلك مع سداد القروض وانخفاض المبلغ الأساسي لبيانات أسعار التكلفة. لا يتوقع أن يؤثر الاحتياطي الذي يخص هذا التحفظ على بيان الدخل الموحد أو الأرباح المتوزعة. إن القيمة السلبية للاحتياطي هناك من ميلادات أسعار التكلفة التي تعود إلى قروض تحمل فوائد متغيرة تم الحصول عليها من أجل بناء سفن تدخل المجموعة أيضاً في اتفاقيات تأجير سفن طويلة الأجل وذلك لتغطية المتطلبات لتغطية المستغنية الحاجة من السفن. يتوقع أن يرجع من هذه الاستراتيجيات مكافآت نقدية أكثر فبدأ في التصديق والتأجيل عدم التأكيد المصاحب للتعريفات في الأسعار الآتية لتسجن أو التعريفات في أسعار التكلفة.

١٣ قروض

تتكون هذه القروض معاً على:

	٣١ ديسمبر ٢٠١٨	٣١ ديسمبر ٢٠١٧
قروض (إيضاح أ)	١,٨٢٠,٧٦٥	١,٨٢٠,٧٦٥
سهولت بنية رئيسية (إيضاح ب)	١١,٨٢٦,٠٦٥	١٢,٢١٠,٣٧٤
سهولت بنية ثانوية (إيضاح ج)	١,٣٤٩,١٨٨	١,٣٩١,١٦٤
مكافآت رئيسية (أ) (إيضاح د)	٣,٠٩٥,٢٩٩	٣,٠٩٥,٢٩٩
مكافآت ثانوية (أ) (إيضاح هـ)	٨٦٦,٢٦٢	٨٦٥,١٥٠
سهولت كيكس KEXIM (إيضاح و)	٣١٦,٦٥٥	٤٧٤,٦٨٢
سهولت كي شور KSURE (إيضاح ز)	٥٦٩,٩٧٩	٧٨٢,٧٢١
تأمين تكاليف إسقاط مكافآت	(٢١,٠٦٦)	(٢٢,٤١٧)
تأمين تكاليف تحويل	(٧,٢٨٢)	(٨,٧٨٠)
تأمين تكاليف المنتجات لإعانة التحويل	(١٦,٣٢٧)	(١٨,٦٧١)
المجموع	١٩,٧٤٤,٤٧٧	٢٠,٦٢١,٥٨٧
وهي مصنفة كالتالي:		
قروض متحقق خلال سنة	٩٧٧,٥٧٥	٨٢٢,٢٤٢
قروض متحقق بعد سنة	١٨,٨٦٦,٩٠٢	١٩,٧٨٩,٣٤٤

(إيضاح أ)

يتمثل هذا القرض مسجل بقيمة ٥٠٠ مليون دولار أمريكي من سهولت تحويل. سوف يبدأ سداد التكاليف في يونيو ٢٠١٩ وينتهي في يونيو ٢٠٢٤.

(إيضاح ب)

يتمثل هذا القرض مبلغ ١,٧٩٩.٦ مليون دولار أمريكي متعلقاً ببنية السفن الرئيسية للمرحلة الأولى ومبلغ ٧٧٠.٢ مليون دولار أمريكي للمرحلة الثانية ومبلغ ٦٧٧.٦ مليون دولار أمريكي للمرحلة الرابعة. بدأ سداد التكلفة الأولى من السهولت للبنية الرئيسية الأولى في ديسمبر ٢٠١٠ وانهي في ديسمبر ٢٠٢٥. كما بدأ سداد السهولت للبنية الرئيسية الثانية في يونيو ٢٠١١ وانهي في ديسمبر ٢٠٢٥. كما بدأ سداد السهولت للبنية الرئيسية الرابعة في ديسمبر ٢٠١٢ وانهي في ديسمبر ٢٠٢٥.

شركة قطر لنقل الغاز المحدودة (ناقلات) (ش.م.ع.ق)
الدوحة - قطر
إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١٨
(المبالغ بالآلاف ريال قطري)

١٤ قروض (تكملة)

(إيضاح ج)

يتمثل هذا القرض مبلغ ١٤١.٢ مليون دولار أمريكي من اتفاقية سهولت البنية الثانوية للمرحلة الأولى ومبلغ ١٠٣.٤ مليون دولار أمريكي للمرحلة الثانية ومبلغ ١٢٥.٨ مليون دولار أمريكي للمرحلة الرابعة. بدأ سداد التكلفة الأولى من السهولت للبنية الثانوية الأولى في ديسمبر ٢٠١٠ وانهي في ديسمبر ٢٠٢٥. كما بدأت التكلفة الأولى من السهولت للبنية الثانوية الثانية في يونيو ٢٠١١ وانهي في ديسمبر ٢٠٢٥. كما بدأ سداد التكلفة الأولى من السهولت للبنية الثانوية الرابعة في ديسمبر ٢٠١٢ وانهي في ديسمبر ٢٠٢٥.

(إيضاح د)

يتمثل هذا القرض السهولت الرئيسية المصدرة ضمن المرحلة الأولى من برنامج التحويل. وسوف يبدأ سداد التكلفة الأولى في يونيو ٢٠٢١ وانهي السداد في ديسمبر ٢٠٢٢.

(إيضاح هـ)

يتمثل هذا القرض السهولت الثانوية المصدرة ضمن المرحلة الأولى من برنامج التحويل. وقد بدأ سداد التكلفة الأولى في ديسمبر ٢٠١٠ وانهي في ديسمبر ٢٠٢٢.

(إيضاح و)

يتمثل هذا القرض مبلغ ٨٦.٦ مليون دولار أمريكي بقيمة المسجولة من اتفاقية سهولت KEXIM الأولى. وقد بدأ سداد التكلفة الأولى في ديسمبر ٢٠٠٩ وانهي في ديسمبر ٢٠٢٠.

(إيضاح ز)

يتمثل هذا القرض مبلغ ٣٦.١ مليون دولار أمريكي من اتفاقية سهولت KSURE للمرحلة الأولى. ومبلغ ١١٧.٤ مليون دولار أمريكي للمرحلة الثانية. بدأ سداد التكلفة الأولى من سهولت KSURE الأولى في ديسمبر ٢٠٠٩ وانهي في ديسمبر ٢٠٢٠. كما بدأ سداد التكلفة الأولى من سهولت KSURE الثانية في ديسمبر ٢٠١٠ وانهي في ديسمبر ٢٠٢١.

(إيضاح ح)

يبين الجدول أدناه التعريفات في السهولت الناتجة من أنشطة التحويل:

التفصيل	كما في ١ يناير ٢٠١٨	التعريفات في السهولت	التعريفات غير التغطية	كما في ٣١ ديسمبر ٢٠١٨
سهولت	٢٠,٦٢١,٥٨٧	(٨٢٢,٢٤٢)	٥,٦٢٢	١٩,٧٩٤,٤٧٧

كان متوسط معدل الفائدة المرجح على السهولت قصيرة وطويلة الأجل (بما عدا التحويلات) والقروض والسدادات كما هو موضح أعلاه في ٣١ ديسمبر ٢٠١٨ بنسبة ٣.٧٨١٧٩% (٣.١٠٢١٤% في ٢٠١٧).

لقد تم استخدام السهولت البنكية والسدادات لتحويل شراء البعثات.

تم ضمان التزام المجموعة مقابل هذه السهولت برهن التحويلات وضمونات متقدمة من كل الشركات التابعة والتي تضمنت بشكل غير مشروط وغير قابل للتقصير أن سداد المبالغ المستحقة في موعد استحقاقها.

السهولت البنكية والسدادات مصنوعة بكافة الصلاحيات والاستثمارات المسموح بها والتي تم ترازها من طريق المبالغ الأوتية المستخدمة من القروض. وأيضاً فهي مصنوعة يساهم في كل شركة من الشركات التابعة، كما أنها مصنوعة أيضاً بخود الطرفين التي وضعتها الشركة أو أي من الشركات التابعة والمبالغ المتصلة من عقود التأمين تلك، وهي مصنوعة أيضاً بحق الشركة وحصتها في أي من العقود أو القروض بين شركتها ذات العلاقة. ويحدد هذه الضمانات إلى العجرات الأخرى للشركة وأي حد آخر يكون أي من الشركات التابعة طرفاً فيه.

وتكون الأولوية في هذه الضمانات لصالح سداد دفعات الدين والسدادات الرئيسية، ومن ثم لصالح سداد دفعات الدين والسدادات الثانوية.

شركة قطر لنقل الغاز المحدودة (ناقلات) (ش.م.ع.ق.)
الدوحة - قطر
إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١٨
(المبالغ بالألف ريال قطري)

١٤ القيمة المضافة لمبيعات أسطول الناقلات

وُجِّهَت للمجموعة على عقود لتبادل أسعار لتقلده مع عدد من المؤتمتات المالية وتاريخ ٣١ ديسمبر ٢٠١٨ بلغ مجموع المبالغ الأسمية لعقود تبادل أسعار التقلده ١٠.٤٦٠ مليون ريال قطري (١١,١٦٦ مليون ريال قطري في ٢٠١٧) وكان صفى قيمتها التقلده سلبياً بقيمة ١.٩٤٣ مليون ريال قطري (قيمة تقلده سلبياً ٢,٤٧٨ مليون ريال قطري في ٢٠١٧).

١٥ نم تلتمة ومصاريف مستحقة

	٣١ ديسمبر ٢٠١٨	٣١ ديسمبر ٢٠١٧
دم دلتة	١٨٩,٠٥٠	١٢٦,١١٦
دلتة مستلمة متكاماً من التقلده	٧٣,١٥٩	١١٤,٥٦٥
مبالغ مستحقة الدفع للمساهمين (١)	٢٠,٤٤١	٢٠,٤٦٧
مستحقات أخرى	١١٧,٠٨٧	١١٤,١٥١
مطلوبات أخرى - الجزء المتداول (إيضاح ١/١٥)	٣١,٠١٨	٤٨,٢٤١
مساهمة في صندوق دعم الأنشطة الاجتماعية والرياضية (إيضاح ١٦)	٢٢,٢٧٩	٢١,١٥٥
توزيعات أرباح مستحقة	١٠٩,٨٢٢	٩٧,٢٦٨
مطلوبات مؤجلة (٢)	١٥٠,٦٤٧	١٥٧,٠٨٢
المجموع	٧٦٣,٥٠٣	٦٩٦,٠٧٨

(١) حصل المبالغ لتغطية المستحقة لدفع المساهمين المتحصلات عبر المطالب بها الأسهم التي تمت لتزويد طرورها وللمصلحة يحصليل القسط الثاني من الاكتتاب لإصدار رأس المال.

(٢) حصل هذا المبلغ لتزويد في خسائر إحدى شركات المشاريع المشتركة، ويتم تحصيلها مع الأرباح المستقبلية لهذا المشروع المشترك.

١/١٥ مظهرات أخرى

يصل هذا المبلغ الإيرادات المؤجلة المتعلقة بالأحواض الجافة والمتحصلات من مشروع "MEG" - إن الزيادة في تكاليف الأحواض الجافة سيتم إطلاقها خلال البحر الإعلاني لتكاليف خدمات الأحواض الجافة. إن المتحصل من مشروع (MEG) سيتم إطلاقه خلال البحر الإعلاني للأصول المتعلقة بالمشروع. وبعد الجزء غير المتداول بمبلغ ٨٨,٢٦٨ ألف ريال قطري (١١٦,٢٨٧ ألف ريال قطري في ٢٠١٧).

١٦ المساهمة في صندوق دعم الأنشطة الاجتماعية والرياضية

يطالب لتقانون القطري رقم ١٢ لسنة ٢٠٠٨ من جميع شركات المساهمة العامة القطرية التي طرحت أسهمها للاكتتاب العام لتعرجة دفع نسبة ٢,٥% من صفى الربح إلى صندوق دعم الأنشطة الاجتماعية والرياضية. ولتعدا إلى هذا لتقانون والإيصالات الإضافية لتقانون لصلافة في سنة ٢٠١٠، فلتت للمجموعة بالمطامح مبلغ ٢٢,٢٧٩ ألف ريال قطري حصل نسبة ٢,٥% من صفى الربح لعقود للمجموعة لسنة للمجموعة في ٣١ ديسمبر ٢٠١٨ (٢١,١٥٥ ألف ريال قطري في سنة ٢٠١٧). تم عرض المتخصص المستطاع في بيان التصيرات في حقوق الملكية الموحدة.

شركة قطر لنقل الغاز المحدودة (ناقلات) (ش.م.ع.ق.)
الدوحة - قطر
إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١٨
(المبالغ بالألف ريال قطري)

١٧ معاملات مع أطراف ذات علاقة

للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١٧	للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١٨
٢٠,٠٦٢	(٩٧٢)
٦,٨٢٦	١١,٣٤٥
٢٥,٦٦٥	٩٥,٥٢٧
٤٦,٧١٨	٩,٠٤٣
٦,٢٤٢	٩,٦٢٠
٥,٩٠٠	٥,٩٠٠

(أ) كانت المعاملات مع الأطراف ذات العلاقة خلال السنة كما يلي:

(فروض إيجارية) / استلا فروض - بالصفى لشركات مشاريع مشتركة

غير تلك فواتر من فروض لشركات مشاريع مشتركة

(ب) حصل الأرصدة مع الأطراف ذات العلاقة ما يلي:

المطلوب من شركات مشاريع مشتركة

المستحق لشركات مشاريع مشتركة

(ج) مكلفات الإدارة العليا

رواتب ومكلفات المنراء الرئيسيين

مكلفات مستحقة لأعضاء مجلس الإدارة

١٨ الشركات التابعة

حصل فاصليل لشركات التابعة كما في ٣١ ديسمبر ٢٠١٨ كما يلي:

اسم للشركة التابعة	مكان لتأسيس (أو لتسجيل)	نسبة لتتلك وحت لتتسويت	نشاط الأساسي
شركة ناقلات لوكالات للملاحة المحدودة (ش.م.ع.ق.)	قطر	١٥%	خدمات الوكالات
شركة ناقلات بنگ	جزر ملوتيل	١٠٠%	شركة فليصة
- شركة ناقلات حائل بنگ	جزر ملوتيل	١٠٠%	كاسير ناقلات
- شركة ناقلات لم سبلان بنگ	جزر ملوتيل	١٠٠%	كاسير ناقلات
- شركة ناقلات أبو سعرة بنگ	جزر ملوتيل	١٠٠%	كاسير ناقلات
- شركة ناقلات إس بئس أي ١٦٦٤ بنگ	جزر ملوتيل	١٠٠%	كاسير ناقلات
- شركة ناقلات إس بئس أي ١٦٦٥ بنگ	جزر ملوتيل	١٠٠%	كاسير ناقلات
- شركة ناقلات إس بئس أي ١٦٦٦ بنگ	جزر ملوتيل	١٠٠%	كاسير ناقلات
- شركة ناقلات إس بئس أي ١٦٦٧ بنگ	جزر ملوتيل	١٠٠%	كاسير ناقلات
- شركة ناقلات إس بئس أي ١٦٠٨ بنگ	جزر ملوتيل	١٠٠%	كاسير ناقلات
- شركة ناقلات إس بئس أي ١٦٠٩ بنگ	جزر ملوتيل	١٠٠%	كاسير ناقلات
- شركة ناقلات إس بئس أي ١٦١٠ بنگ	جزر ملوتيل	١٠٠%	كاسير ناقلات
- شركة ناقلات القويرية بنگ	جزر ملوتيل	١٠٠%	كاسير ناقلات
- شركة ناقلات الجيبية بنگ	جزر ملوتيل	١٠٠%	كاسير ناقلات
- شركة ناقلات السعوية بنگ	جزر ملوتيل	١٠٠%	كاسير ناقلات
- شركة ناقلات دي إس إس بئس أي ٢٢١٤ بنگ	جزر ملوتيل	١٠٠%	كاسير ناقلات
- شركة ناقلات دي إس إس بئس أي ٢٢١٥ بنگ	جزر ملوتيل	١٠٠%	كاسير ناقلات
- شركة ناقلات دي إس إس بئس أي ٢٢١٦ بنگ	جزر ملوتيل	١٠٠%	كاسير ناقلات
- شركة ناقلات إس بئس أي ١٧٢٦ بنگ	جزر ملوتيل	١٠٠%	كاسير ناقلات
- شركة ناقلات إس بئس أي ١٧٥١ بنگ	جزر ملوتيل	١٠٠%	كاسير ناقلات
- شركة ناقلات إس بئس أي ١٧٥٢ بنگ	جزر ملوتيل	١٠٠%	كاسير ناقلات
- شركة ناقلات إس بئس أي ١٧٥٣ بنگ	جزر ملوتيل	١٠٠%	كاسير ناقلات
- شركة ناقلات إس بئس أي ١٧٥٤ بنگ	جزر ملوتيل	١٠٠%	كاسير ناقلات
- شركة ناقلات دي إس إس بئس أي ٢٢٨٣ بنگ	جزر ملوتيل	١٠٠%	كاسير ناقلات
- شركة ناقلات دي إس إس بئس أي ٢٢٨٤ بنگ	جزر ملوتيل	١٠٠%	كاسير ناقلات

شركة قطر لنقل الغاز المحدودة (ناقلات) (ش.م.ع.ق.)

الدوحة - قطر
إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١٨
(المبالغ بالألف ريال قطري)

١٨ شركات تابعة (تابع)

اسم الشركة التابعة	مكان التأسيس (أو التسجيل)	نسبة التملك
- شركة ناقلات دي بي إس إم إيه ٢٢٨٥ بنك	جزر مارشال	١٠٠%
- شركة ناقلات دي بي إس إم إيه ٢٢٨٦ بنك	جزر مارشال	١٠٠%
شركة قطر لنقل الغاز (ناقلات) (١-٢٢٤٣) شركة قابضة*	جزر مارشال	١٠٠%
شركة قطر لنقل الغاز (ناقلات) (٨-٢٢٤٥) للاستثمار المحدودة*	جزر مارشال	١٠٠%
شركة ناقلات للخدمات البحرية المحدودة*	جزر مارشال	١٠٠%
شركة ناقلات لنسج (قطر) المحدودة	قطر	١٠٠%
شركة ناقلات لنسج (إم آي) بنك	جزر مارشال	١٠٠%
- شركة ناقلات هيرس المحدودة	هيرس	١٠٠%

* تم إصدار رأس مال هذه الشركات العيئة بدون قيمة اسمية.

١٩ العقد على السهم

يتم احتساب الحافط على السهم بصفة ربح لمدة على الممثل المرجح لعدد الأسهم للعيئة القائمة خلال السنة.

السنة المنتهية	السنة المعقوبة في
٢٠١٨ في ٣١ ديسمبر	٢٠١٧ في ٣١ ديسمبر
٨٩٦,١٤٣	٨٤٦,١٨٧
٥٥٣,٨٧١,٧٤٨	٥٥٣,٨٧١,٧٤٨
١,٦١	١,٥٣

ربح السنة المحسوب إلى ملكي الشركة
الموزع المرجح لعدد الأسهم القائمة خلال السنة
العقد على السهم (الأساسي والمكافئ) (ريال قطري)

لمت ذلك أسهم معدلة محصلة قائمة في أي وقت من الأوقات خلال السنة ويغطي فإن العقد المعدل على السهم بصولي مع العقد الأساسي على السهم.

٢٠ إدارة المخاطر المالية

تعرض المجموعة للمخاطر الناجمة من استخدامها للأدوات المالية:

- (١) مخاطر السوق
- (٢) مخاطر السيولة
- (٣) مخاطر الائتمان

يعرض هذا الإيضاح معلومات عن تعرض المجموعة للمخاطر المذكورة أعلاه وأهداف ومبادئ ومعالجات المجموعة لتقليل وإدارة المخاطر وإدارة المجموعة رأس المال.

تقع على مجلس الإدارة المسؤولية الكلية عن وضع والإشراف على إطار عمل إدارة المخاطر بالمجموعة وأنشطة التدقيق الداخلي. تم تأسيس إدارة المخاطر لتكون مسؤولة عن توجيه تطوير ورؤية مجلس إدارة المخاطر بالمجموعة. تعرض تقرير أنشطة إدارة المخاطر مباشرة على الرئيس التنفيذي ومجلس الإدارة.

شركة قطر لنقل الغاز المحدودة (ناقلات) (ش.م.ع.ق.)

الدوحة - قطر
إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١٨
(المبالغ بالألف ريال قطري)

٢٠ إدارة المخاطر المالية (تابع)

١ مخاطر السوق

مخاطر السوق هي مخاطر التعرضات في الأسعار يالسوق مثل معدلات الفائدة وأسعار الأسهم ومعدلات صرف العملات الأجنبية التي تؤثر على إيرادات المجموعة أو قيمة ما تحتفظ به من أدوات مالية.

٢) مخاطر معدلات الفائدة

تعرض المجموعة لمخاطر معدلات الفائدة وذلك كقيمة لتبليغ التي تعرضها المجموعة والتي تحمل معدلات فائدة ثابتة ومتغيرة. تقوم المجموعة بإدارة هذه المخاطر عن طريق عقود تبادل أسعار الفائدة. ويحمي المجموعة سياسة استخدام أدوات تبادل معدلات الفائدة على بعض من فروصها. ويتم صولة التحويل بين تكلفة الفائدة بأسعار ثابتة (المندفوعة) وتكلفة الفائدة بالسعر المتغير (المستلمة) بشكل دوري.

تسعى المجموعة إلى تقليل تكلفت هذه المخاطر عن طريق استخدام مشتقات الأدوات المالية للتحوط ضد مخاطر التعرضات لتغيرات أسعار الفائدة. تحكم سياسات المجموعة والمصعدة من قبل مجلس الإدارة استخدام مشتقات الأدوات المالية والتي توفر مبالغ مكمولة لمخاطر أسعار الفائدة والمخاطر الائتمانية ولاستخدام المشتقات المالية لا تدخل المجموعة ولا تتحمل بالأدوات المالية والتي تتضمن مشتقات الأدوات المالية - لأغراض المحاسبة.

إن مهام مجلس الإدارة للوظيفية تقوم على تقديم تقارير دورية إلى إدارة المجموعة لمرافعة المخاطر ومتابعة تطبيق السياسات وذلك للتقليل من المخاطر.

١) تحليل حساسية معدلات الفائدة

تعرض المجموعة إلى مخاطر معدلات الفائدة على الأرصدة لدى البنوك والتعرض لشركات المشاريع المشتركة والتعرض ويوضح الجدول التالي حساسية ربح المجموعة للتغيرات الطبيعية المتوقعة على ربح المجموعة خلال مدة واحدة وذلك بناءً على الموجودات والمطلوبات المالية التي تحمل أسعار فائدة متغيرة كما في ٣١ ديسمبر ٢٠١٨.

شركة قطر لنقل الغاز المحدودة (ناقلات) (ش.م.ع.ق.)
الدوحة - قطر
إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١٨
(المبالغ بالألف ريال قطري)

٢٠- إدارة المخاطر المالية (تابع)

(٢) مخاطر السيولة

مخاطر السيولة هي المخاطر المتصلة في عدم قدرة المجموعة على الوفاء بالتزاماتها المالية عند استحقاقها. إن النهج المتبع من قبل المجموعة في إدارة مخاطر السيولة هو التأكيد بقر الأمان على أنه يجري أخذها على التوالم محاولة كافية للوفاء بالتزاماتها عند استحقاقها، سواء في الظروف العادية أو في السجاء بدون تأكيد خصائص غير مقبولة أو المخاطر، بسعة المجموعة.

تقع مسؤولية مراقبة مخاطر السيولة على عاتق مجلس الإدارة، والذي قام بوضع إطار عمل مناسب للسيطرة على مخاطر السيولة لدى المجموعة بالتمسك بالسيولة لتغطية على المدى القصير والمتوسط والطويل ويصحب متطلبات إدارة السيولة لتغطية تفرج المجموعة بإدارة مخاطر السيولة عن طريق الاحتفاظ بالمخاطر المالية ومبيعات مسرعة ومبيعات فورية مستقلة وذلك بالمرابحة المستمرة للصفقات لتغطية التغطية المتوقعة والعمل بحلول لمرافق الاحتفاظ بالمخاطر المالية.

فما يلي الاستحقاقات المالية المطلوبة المالية هي الممنوعة منصفحة مدفوعات تكاليف التمويل والمبيعات كثر الفعاليات المتكاملة، إن وجدت:

المطلوبات المالية تغير مشتقة

٣١ ديسمبر ٢٠١٨	القيمة التقديرية	أقل من سنة	١-٥ سنوات	أكثر من ٥ سنوات
فروض	١٩,٧٩٤,٤٧٧	٩٢٧,٥٧٥	٣,٧٧٠,١٨٧	١٥,١٤٦,٧١٥
دعم طاقة	٥٩٦,٤١٦	-	-	-
	٢٠,٣٩٠,٨٩٣	٩٢٧,٥٧٥	٣,٧٧٠,١٨٧	١٥,١٤٦,٧١٥
٣١ ديسمبر ٢٠١٧	القيمة التقديرية	أقل من سنة	١-٥ سنوات	أكثر من ٥ سنوات
فروض	٢٠,١٢١,٥٨٧	٨٣٢,٢٤٣	٣,٧٢٣,٤٣٥	١٦,٠٥٥,٩٠٩
دعم طاقة	٥٨٤,٦٢٧	-	-	-
	٢١,٧٠٦,٢١٤	٨٣٢,٢٤٣	٣,٧٢٣,٤٣٥	١٦,٠٥٥,٩٠٩

(٣) مخاطر الائتمان

مخاطر الائتمان هي مخاطر الخسارة المالية التي تقع على المجموعة نتيجة لعدم قدرة العميل أو طرف مقابل المجموعة في أداء مفي على الوفاء بالتزاماته المالية وهي تنشأ صفة أساسية من الائتمانية من العملاء والشروط والائتمانية من شركات المشاريع المشتركة والأرصدة لدى البنوك.

التعرض لمخاطر الائتمان

يعمل الحد الأقصى للتعرض لمخاطر الائتمان في بيان المركز المالي الموحد للمجموعة كما في ٣١ ديسمبر ٢٠١٨ و٢٠١٧ بالقيمة التقديرية لكل مما يلي:

إيضاح	القيمة التقديرية	
	٣١ ديسمبر ٢٠١٨	٣١ ديسمبر ٢٠١٧
فروض شركات المشاريع المشتركة	١٠٥,٢٤٢	٩٨,٧٧٤
استثمارات مالية	١٤٤,٤٦٢	١٠٦,٢٢٠
المطلوب من شركات المشاريع المشتركة	٩٥,٥٣٢	٢٥,٦١٥
دعم تجارية وأرصدة مدينة أخرى	٧٧٨,٣٠١	٢٤٠,٣١١
أرصدة لدى البنوك	٢,٤٦٢,٧٠٧	٢,٧٧٥,٠٥٥
المجموع	٣,٠٨٦,٢٤٤	٣,٢٥٦,٠٢٥

شركة قطر لنقل الغاز المحدودة (ناقلات) (ش.م.ع.ق.)
الدوحة - قطر
إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١٨
(المبالغ بالألف ريال قطري)

٢٠- إدارة المخاطر المالية (تابع)

(٣) مخاطر الائتمان (تابع)

الأرصدة لدى البنوك

يتم الاحتفاظ بالأرصدة لدى بنوك حاصلة على تصنيفات ائتمانية جيدة (لا تقل عن BBB) من وكالات تصنيف ائتماني دولية مستقلة.

تم فحص انخفاض القيمة عن النقد والأرصدة لدى البنوك على أساس الخصائص الائتمانية المعروفة لمدة ١٢ شهرا وهي تحسن مقدار تعرض الأرصدة ذات الإستحقاق قصير الأجل. تعتبر المجموعة أن أرصدها لدى البنوك لها مخاطر ائتمانية منخفضة نظرا لخصائصها الائتمانية الجارية من أطراف مقبولة.

بعد التطبيق الأولي للمعيار الدولي للتقرير ائتمانية رقم ٠٦ لم يكن هناك أثر جوهري على مخصصات انخفاض القيمة كما في ١ يناير ٢٠١٨. ومن ثم، فإن حد لمجموعة لدى البنوك محظوظه لدى بنوك ذات تصنيفات ائتمانية عالية وذات سمعة طيبة وذات مصفب ائتماني عالي. ونتيجة لذلك، ترى الإدارة أن مخاطر الائتمان فيما يتعلق بهذه الأرصدة غير جوهري.

الشروط والمستحق من شركات المشاريع المشتركة

كان أقصى تعرض لمخاطر الائتمان عن الشروط والمستحق من أطراف ذات علاقة في تاريخ التقرير مساويا للمبلغ المتصفح منه في بيان المركز المالي الموحد. ترى الإدارة أن هناك مخاطر ائتمان محدودة من المستحق من أطراف ذات علاقة، نظرا لأن هذه الأطراف المقابلة تقع تحت مظلة لشركة الأم، التي تتمتع بوضع مالي جيد.

لائحة التجارية المدينة

تسمى المجموعة لحد من مخاطر الائتمان فيما يتعلق بالعملاء بوضع حدود الائتمان للعملاء الأفراد ورصد الائتمانية لتقليل. يتم إجراء تقييمات للائتمان على جميع العملاء الذين يتلقون التعامل بالائتمان ويتم اعتماد ذلك من جانب إدارة المجموعة.

تستخدم المجموعة مصفوفة مخصص تقاس الخصائص الائتمانية المعروفة من لائحة التجارية لتعدي من عملاء.

تصنف معدلات الخصم باستخدام طريقة منهجية بسيطة معروفة وفقا للمعيار الدولي للتقرير ائتمانية رقم ٠٦ وهذه الطريقة قائمة على أساس ائتمانية مستقر لائتمانية خلال مراحل مصالحة من الأخير حتى التخط.

أدى صفلي أثر استخدام نموذج الخصم الائتمانية المعروفة للأرصدة لدى البنوك ولائحة التجارية المدينة إلى انخفاض في الأرباح القدرية ببلغ ١٦,١٢٥ ألف ريال قطري كما في ١ يناير ٢٠١٨. لا يتطلب النموذج الاعتراف بخصم ائتمانية إضافية خلال الفترة.

القيمة المتوقعة للأصول المالية

يتم لحساب القيمة المتوقعة للاستثمارات المالية من أسعار السوق المتغيرة في بورصة تداول الأسهم لتتطو. يتم لحساب القيمة المتوقعة لباقي أسطر الفوائد بالقيمة الحالية للصفقات لتغطية المستحقة المقررة والمدرجة في اتفاقية التبادل بين الأطراف المتصاحبة فيما بينها. إن القيمة المتوقعة للأصول المالية الأخرى تقرب منها التقديرية.

شركة قطر لنقل الغاز المحدودة (ناقلات) (ش.م.ع.ق.)
الدوحة - قطر
إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١٨
(المبالغ بالألف ريال قطري)

٢٠- إدارة المخاطر المالية (تابع)

مخزونات ترتيب القيمة للمخاطرة

كما في ٣١ ديسمبر، كانت المجموعة مصنفة الأدوات المالية التالية بالقيمة المخاطرة:

كانت المجموعة بتطبيق مخزونات التقييم الموضحة أدناه لتحديد القيمة المخاطرة للأدوات المالية:

- المخزوني الأول: الأسعار المتدرجة (غير متداولة) في السوق النشط لموجودات ومطلوبات مماثلة.
- المخزوني الثاني: صفقات أخرى والتي يكون التعديلات تكبير ملحوظ على القيمة المخاطرة المسجلة وللرخصة إما بصورة مباشرة أو غير مباشرة.
- المخزوني الثالث: الصفقات التي تستخدم التعديلات ذات التكبير الملحوظ على القيمة المخاطرة المسجلة والتي لا يوجد أي بيانات لسوق التي يمكن ملاحظتها.

القيمة المخاطرة للأدوات المالية

٣١ ديسمبر ٢٠١٨	المخزوني الأول	المخزوني الثاني	المخزوني الثالث	الإجمالي
موجودات مالية بالقيمة المخاطرة: الإحصائيات المالية	١٤٤,٤٦٢	-	-	١٤٤,٤٦٢
مطلوبات مالية بالقيمة المخاطرة: تقود ميلادات منزل فلكه مستخدمة للحفظ	-	١,٤٤٣,١٧٠	-	١,٤٤٣,١٧٠
٣١ ديسمبر ٢٠١٧	١٠٩,٢٣٠	-	-	١٠٩,٢٣٠
موجودات مالية بالقيمة المخاطرة: الإحصائيات المالية للبيع	١٠٩,٢٣٠	-	-	١٠٩,٢٣٠
مطلوبات مالية بالقيمة المخاطرة: تقود ميلادات منزل فلكه مستخدمة للحفظ	-	٢,٤٧٨,٢٢٢	-	٢,٤٧٨,٢٢٢

٢١- إدارة رأس المال

تدير المجموعة رأس مالها لتتأكد من مواصلة أعمالها على أساس مبدأ الاستمرارية وضمان الحصول على الاستثمارات المصنوعة من خلال الاستخدام الأمثل لرأس المال المستثمر. إن هيكل رأس مال المجموعة يتكون من القروض وحقوق الملكية والتي تشمل رأس المال المصدر والاحتياطي التقني والاحتياطي للقيمة المخاطرة وأسهم غير مسيطرة واحتياطي الحفظ والأرباح المدورة.

معدل الدين إلى حقوق الملكية

تقوم إدارة المجموعة بمراجعة هيكل رأس المال بشكل دوري. فيما يلي معدل الدين إلى حقوق الملكية في نهاية السنة:

إيضاح	٣١ ديسمبر ٢٠١٨	٣١ ديسمبر ٢٠١٧
إجمالي الدين (القروض)	١٣	١٣
التقود وما يماثلها	١/٨	١/٨
صافي الدين	١٨,٧٤٣,٢٦٤	١٦,٠٢٦,٢٧٦
حقوق الملكية قبل احتياطي الحفظ وأسهم غير مسيطرة	٩,٠٢٠,٦٢٦	٨,٦٨٦,٦٣٤
بصافي أسهم غير مسيطرة	٥,٢٠٥	٤,٢١٦
حقوق الملكية المسجلة (١)	٩,٠٢٥,٨٣١	٨,٦٩٠,٨٥٠
معدل صافي الدين إلى حقوق الملكية المسجلة	٢٠٨%	٢١٦%

شركة قطر لنقل الغاز المحدودة (ناقلات) (ش.م.ع.ق.)
الدوحة - قطر
إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١٨
(المبالغ بالألف ريال قطري)

٢١- إدارة رأس المال (تابع)

(١) تكون حقوق الملكية المخاطرة من جميع حقوق الملكية فيما هذا احتياطي الحفظ للصفقات لتعديت المالي المجموعه.

٢٢- تعهدات والتزامات طارئة

(أ) ارتباطات تباعل معدلات فائدة

دخلت المجموعة في عدد من عقود ميلاد معدلات لتتعلق فيما يتعلق بالفوائد المسحقة للدفع عن القروض التي تصب عنها معدلات فائدة متغيرة.

(ب) ضمانات وخطبات اعتماد وارتباطات

[١] ضمانات معادله

كانت الشركة بإصدار ضمانات معادله لمصالح مجموعة من الشركاء مقابل القروض وميلادات أسعار الفوائد.

[٢] بلغت قيمة الضمانات البنكية ٣,٩ مليون ريال قطري كما في ٣١ ديسمبر ٢٠١٨ (١,٥١ مليون ريال قطري في سنة ٢٠١٧).

[٣] بلغت خطبات الإحصائيات والخصومات والتي تشمل الحصة في شركات المشاريع المشتركة مبلغ ١٠٨,٧ مليون ريال قطري كما في ٣١ ديسمبر ٢٠١٨ (٥٥,٨ مليون ريال قطري في سنة ٢٠١٧).

[٤] الارتباطات الرأسمالية مصححة للحصة من المشاريع المشتركة في ٣١ ديسمبر ٢٠١٨ بلغت ٩,٢ مليون ريال قطري (٣٩,٦ مليون ريال قطري في سنة ٢٠١٧).

[٥] المظالمات المحصلة مصححة للحصة من المشاريع المشتركة في ٣١ ديسمبر ٢٠١٨ بلغت ٢,٤ مليون ريال قطري (٢,٤ مليون ريال قطري في سنة ٢٠١٧).

(ج) عقود الإيجار الخاصة بالسفن

دخلت المجموعة في عدة اتفاقيات تجير زمني لتتعلقها مع شركتي تجير سفلات نهره أوليه منها ٢٥ سنة تقريباً من تاريخ التسليم لكل سفلة مع تجليه هذه الاتفاقيات لتجديد.

(د) التزامات تسوية طارئة

كما في ٣١ ديسمبر ٢٠١٧، كان هناك رصيد لتزامات تسوية طارئة والتي تخص إحدى شركات المشاريع المشتركة للمجموعة والتي نتجت عن ترتيبات تجير صوبلي لتسقى خلال السنة لتتعلقها مع الإذنه والتوكلات التسوية على تسوية الأمر وتم صرف مطلوب التسوية النهائي وفقاً لتلك الاتفاقيات.

٢٣- لتقديرات والأحكام المحاسبية الهامة

يطلب من إدارة المجموعة استخدام مجموعة من التقديرات المتعلقة بتطبيق المعايير المحاسبية لتسوية في الإيضاح رقم (٣) فيما يتعلق بالقيمة لأهوية الموجودات والمطلوبات والتي لا يمكن تقييمها عن طريق مصادر أخرى. تصد هذه التقديرات على عوامل ذات علاقة وقد تختلف لتتعلقها عن هذه التقديرات يتم مراجعة هذه التقييمات والأحكام الأساسية بصورة متغيرة.

تم وضع الأحكام الهامة لتتعلقها من قبل الإدارة عدد تطبيق لتسوية المحاسبية للمجموعة والتي كان لها أثر جوهري على المبالغ لتصرف بها في هذه التقييمات المالية الموحدة.

شركة قطر لنقل الغاز المحدودة (ناقلات) (ش.م.ع.ق.)
الدوحة - قطر
إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١٨
(المبالغ بالألف ريال قطري)

شركة قطر لنقل الغاز المحدودة (ناقلات) (ش.م.ع.ق.)
الدوحة - قطر
إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١٨
(المبالغ بالألف ريال قطري)

٢٢ التغيرات والأحكام المحاسبية الهامة (تابع)

[1] الأصل الإنتاجية والقيم الباقية للممتلكات والمعدات

كما هو مذكور في الإيضاح رقم ٢/٣ (أ) تقوم إدارة المجموعة بمراجعة الأصل الإنتاجية والقيم الباقية المتروكة للممتلكات والمعدات في نهاية كل سنة تقرير سنوي. كما تقوم الإدارة بتعديل انخفاض القيمة للممتلكات والمعدات متى كان هناك مؤشر لانخفاض قيمتها.

تقوم الإدارة بتقدير الأصل الإنتاجية والتجديد للقيمة ضمن المجموعة استناداً إلى الخبرة التاريخية وعوامل أخرى، مصنعة وزن لسفينة ومركبات أحدث مستقبلياً يعتقد بأنها متوفرة في ظل الظروف.

[2] انخفاض قيمة ائتم المدينة

يطلب نموذج انخفاض القيمة الجديد الخاص بالمعيار الدولي للتقرير المالية رقم ٦ معلومات مستقبلياً والتي تقوم على تقييم التغيرات المستقبلية للعوامل الاقتصادية المختلفة وكيفية تأثير هذه العوامل على بعضها البعض. كما يطلب من الإدارة وضع احتمال لتغير القيمة من الأتم المستقبلي. يشكل احتمال لتغير متخلاً رفيعاً في نفس الخضار الاقتصادية المتوقعة ويستلزم وضع حد كبير من الأحكام. فهو تغيير لاحتمال لتغير على مدى فترة زمنية محددة ويضمن حسابه بيانات تاريخية وهي أحداث وعوامل الظروف المستقبلية.

في السنة السابقة لم يتم إجراء مراجعة لانخفاض القيمة من الأتم للجارية المدينة إلا على الأتم المدينة التي كان لدى الإدارة مؤشراً على انخفاض قيمتها والذي يطوى على حد كبير من الأحكام. ولم تحديد ذلك بالرجوع إلى حالات الصخر لسابقة طرف مقبول وتحليل الوضع المالي للطرف المقبول.

[3] قيمة العقلة وضريبة تصاريح تصاريح التفتت لتعبئة

يتم للحصول استعاج لتعبئة العقلة للتصريف بناء على تكبد من بونك. تجري الإدارة فحصاً مستقلاً لتقييم هذه القيمة العقلة. تراجع الإدارة أيضاً العلاقة للضريبة بين عقود مبدئية أسعار التفتت والقروض ذات الصلة على أساس معظم تم الوصول إلى أن التصريفات جادا. ونتيجة لذلك يتم تسجيل القيمة العقلة لتفتت (مبلغ ١,٩٤٣ مليون ريال قطري) في حقوق الملكية ضمن الحسابات الضريبة.

[4] تصفيف الإيجار

يتم تصفيف الإيجار من جانب الإدارة عند بدء عقد الإيجار. التغييرات على تفاصيل الإيجار بعد بدءه بخلاف ما يحدث عن طريق تجديد الإيجار، والذي قد يتبعه منه تصفيف مختلف للإيجار أو أصبحت لتبوء العقلة منزلة لتتسول في تاريخ بدء الإيجار. ويتم وضع احتمال لها عند بدء الاتفاقية العقلة على مدى فترة التفتت.

إن الإدارة قامت بوضع تغييرات تصفيف العقود الجارية بناءً على حد أسس أولية:

- عند تادي، يمثل بموجبه ملكية الأصل إلى المستأجر في نهاية مدة عقد الإيجار؛
- عندما يكون المستأجر حق شراء الأصل بسعر هو متوقع أن يكون أقل على حد كلف من القيمة العقلة للأصل في تاريخ الشراء؛
- عندما تكون مدة عقد الإيجار خطي الجزء الرئيسي من العمر الاقتصادي للأصل؛
- إذا بدأت عند بدء عقد الإيجار لتعبئة للعقلة لتجد الأتم من تفاصيل الإيجار قطعاً على الأقل كامل لتعبئة للعقلة للأصل لتتزوج؛ و
- إذا كانت الأصول لتتزوج ذلك طبيعة خاصة بحيث يمكن للمستأجر فقط استخدامها بدون إجراء تعديلات رئيسية والتي تتطلب تعديلات جوهرية عند تغييرها لتتزوج آخر.

إن التغييرات المستخدمة من قبل الإدارة تضمن عملية لحساب معدل العائد الداخلي (IRR)، والسعر الإجمالي والقيمة للفترة.

٢٤ تكاليف التشغيل

لدى المجموعة عقود إيجار لتستن معاوكة بالكامل لتقل لتغز لتطبيعي المسار. يتم احصاء لإيرادات لتتجار هذه لتستن كتقود لإيجار لتتجارية. الإيجارات مستحقة لتتصيل بموجب لتجد الأتم لتقود لإيجار لتتجارية غير لتتجاه لتتجاه هي كما يلي:

٣١ ديسمبر ٢٠١٧	٣١ ديسمبر ٢٠١٨	
٢,٠٦٢,٨٦٦	٣,٠٢١,١٠٦	لا يزيد عن مدة
١٢,٢٥٦,٨٦٨	١٢,٢٩٢,٨٢٧	أكثر من مدة وأقل من ٥ سنوات
٢٥,٢٨١,١٠٨	٣٢,٤٠٢,٧٠٥	أكثر من ٥ سنوات
٥٠,٧٠٢,٨٤٥	٤٧,٧٦٦,٦٤٨	المجموع

٢٥ تكاليف التشغيلية

تتصل التكلفة التشغيلية بشكل رئيسي على تكاليف صيانة وتشغيل لتستن.

٢٦ المصاريف العمومية والإثرية

للمدة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١٧	للمدة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١٨	
٧٦,٢٦٦	٨٧,١٠٥	تكاليف الموظفين
٢٥,٦٠١	٢٥,٦٠٧	مصاريف الإيجار
٨,٨٠٢	٩,١٨٧	مصاريف خدمات مهنية (التدبير والتشاورات القانونية وأخرى)
٧,٢٧١	٧,١٤٨	أصل مجلس الإدارة ومصاريف الجمعية العامة
١٢,٠٨٦	١٠,٠٤٢	مصاريف أخرى
١٢٢,٤٥٦	١٢٤,٠٤٩	المجموع

٢٧ الأحداث اللاحقة

لا توجد أحداث جوهرية لاحقة لتاريخ التقرير المالية قد يكون لها تأثير على فهم البيانات المالية الموحدة.

٢٨ تقييم المقارنة

تم إعداد تويب بحسب الأرقام المقارنة عند الضرورة وذلك لتتضمن مع عرض لتتفاوت المالية عن السنة الحالية. إن إعداد تويب الأرقام المقارنة لا يؤثر على صافي الأرباح أو صافي الأصول لتتصبح تتهما متفناً.