

التقرير السنوي

٢٠١٤

بسم الله الرحمن الرحيم



صاحب السمو
الشيخ حمد بن خليفة آل ثاني
الأمير الوالد



حضرة صاحب السمو
الشيخ تميم بن حمد آل ثاني
أمير البلاد المفدى

شركة قطر لنقل الغاز المحدودة (ناقلات) ش.م.ق

رأس مال الشركة

يبلغ رأس المال المصرح به 0,٦٠٠,٠٠٠,٠٠٠ ريال قطري (خمسة مليارات وستمئة مليون ريال قطري) موزعة على ٥٦٠,٠٠٠,٠٠٠ (خمسمائة وستين مليون) سهم.

القيمة الاسمية للسهم

١٠ ريالات (عشرة ريالات قطرية)

المقر الرئيسي للشركة

يقع المقر الرئيسي للشركة ومركزها القانوني في مدينة الدوحة بدولة قطر.

هاتف: +٩٧٤ ٤٤٩٩ ٨١١١

فاكس: +٩٧٤ ٤٤٤٨ ٣١١١

ص.ب: ٢٢٢٧١ الدوحة - قطر

www.nakilat.com.qa

مدة الشركة

المدة المحددة للشركة هي خمسين سنة ميلادية تبدأ من تاريخ صدور قرار وزير الاعمال والتجارة بالتصريح بإنشاء الشركة في ١٨ يوليو ٢٠٠٤، ويجوز تمديد هذه المدة بقرار من الجمعية العامة غير العادية.

السنة المالية للشركة

تبدأ السنة المالية للشركة في ١ يناير وتنتهي في ٣١ ديسمبر من كل عام.

إدراج أسهم الشركة للتداول بالبورصة القطرية

تم إدراج أسهم الشركة ببورصة قطر ويتم التداول فيها وفقاً لقوانين ولوائح بورصة قطر وهيئة قطر للأسواق المالية.

رؤية ناقلات

تتمثل رؤية «ناقلات» بأن تكون الرائدة على مستوى العالم في امتلاك وتشغيل ناقلات الغاز الطبيعي المسال وسفن نقل المنتجات المصاحبة للغاز وأن تكون المزود المفضل لخدمات إصلاح وبناء السفن قياساً بمدى رضا العملاء والربحية والنمو وكفاءة التشغيل، مع أعلى المعايير الخاصة بالسلامة والصحة والبيئة والجودة.

رسالة ناقلات

تحقيق أعلى عائد على استثمارات المساهمين من خلال:

تفعيل الاستثمار في جوهر أعمالنا التجارية الخاصة بنقل الغاز الطبيعي المسال والمنتجات المصاحبة للغاز من خلال الرقابة الدقيقة للتكلفة والإدارة الفعالة للمخاطر والابتكار في عمليات التمويل.

إنشاء «مراكز تتسم بالتفوق والإمّياز» لإصلاح وصيانة ناقلات الغاز الطبيعي المسال العملاقة والسفن الأخرى، وبناء السفن الصغيرة ذات القيمة العالية، وبالتالي إضافة أصول هامة لدولة قطر.

توفير الخدمات اللوجستية المتكاملة للسفن والمراكب البحرية.

معرفة وتحديد أساليب العمل الفعالة ذات القيمة المضافة وتطبيقها.

توظيف وتطوير العاملين الذين يتمتعون بالكفاءة في أداء عملهم والمحافظة عليهم.

الامتثال التام لجميع التشريعات السارية واللوائح ذات الصلة ومعايير الصناعة البحرية.

التقيّد بأعلى المعايير الأخلاقية للنزاهة في جميع العلاقات التجارية.

سياسة السلامة والصحة والبيئة والجودة

في ناقلات، نحن نقدر قيمة موظفينا وشركاءنا ومساهميننا وعملائنا ومورديننا ومجتمعنا وبيئتنا. ونحن نؤمن ونلتزم بتأسيس شركة ذات مستوى عالمي من خلال:

وضع السلامة والصحة والبيئة والجودة في أولوية جدول أعمالنا، والسعي إلى عدم التسبب بأي ضرر على الناس والبيئة.

وضع أهداف لتحسين السلامة والصحة والبيئة والجودة، وقياس وتقييم ورفع تقارير حول الأداء من أجل التحسين المستمر.

توفير موارد وقيادة ملائمة لتنفيذ نظام إدارة السلامة والصحة والبيئة والجودة في الشركة بشكل فعال وتحقيق أهدافها.

الحفاظ على أعلى مستوى من النزاهة مع جميع أصحاب العلاقة بالشركة.

معاملة الموظفين والشركاء والعملاء باحترام وتقدير.

تشجيع العمل الجماعي والتعاون بهدف دعم تحقيق أهداف رسالتنا.

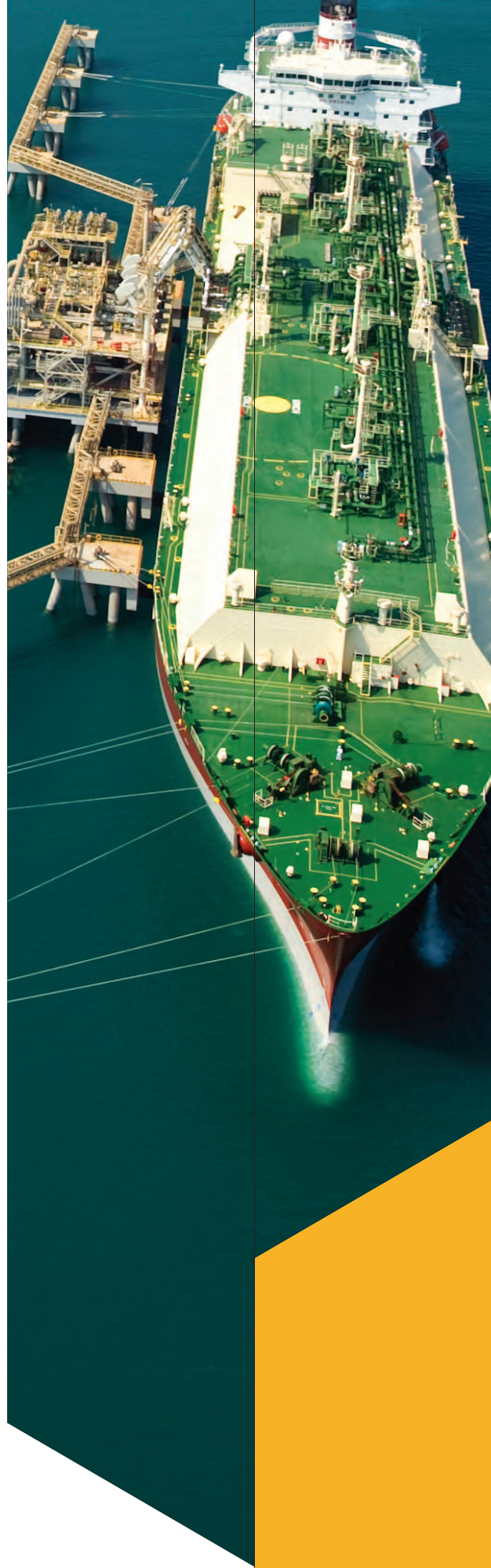
تقدير الإنجازات ومكافأتها.

السعي إلى الابتكار وتحسين الأداء بشكلٍ متواصل، عبر مشاركة أفضل الممارسات وتطبيق المعرفة المكتسبة.

تشجيع روح المبادرة وتمكين الأفراد من القيادة وتحمل المسؤولية.

التواصل بصراحة وتبادل المعلومات ذات الصلة داخل الشركة.

الامتثال لمتطلبات السلامة والصحة والبيئة والجودة والقانون وغيرها المتعلقة بأنشطتنا.



أعضاء مجلس الإدارة



المحتويات

٤	أعضاء مجلس الإدارة
٥	تقرير مجلس الإدارة
٧	تقرير المدير العام
٩	أبرز ملامح عام ٢٠١٤
نبرة عن "نقلات"	
١١	لمحة عن الشركة
١٣	نقاط القوة
١٥	السلامة والصحة والبيئة والجودة
١٧	تاريخ الشركة
١٩	مساهمة "نقلات"
٢١	مستأجرو سفن "نقلات"
لمحة عامة عن الأعمال	
٢٣	الأسطول
٢٧	حوض بناء السفن
٣١	الخدمات البحرية
٣٣	خدمات دعم السفن
الشؤون المالية	
٣٧	البيانات المالية الموحدة



سعادة الدكتور محمد بن صالح السادة
وزير الطاقة والصناعة
رئيس مجلس إدارة شركة ناقلات

تقرير مجلس الإدارة

إنّهُ لمن دواعي سروري العميق أن أقدم لكم نيابة عن مجلس إدارة شركة ناقلات التقرير السنوي للشركة لعام ٢٠١٤، والذي يمثل عام مليء بالتطورات الإيجابية والنمو للشركة. وإننا في شركة ناقلات نشعر بالفخر للإنجازات التي حققتها الشركة، إذ أنّ استمرار عملية توسع أعمالها يدعم وضع دولة قطر بوصفها إحدى الدول الرائدة في العالم في مجال صناعة الغاز الطبيعي المسال، وفي نفس الوقت يعزز من قدرات بلدنا في مجال الأنشطة البحرية المتطورة.

ولا يزال أسطول شركة ناقلات المؤلف من سفن نقل الغاز الطبيعي المسال واحداً من أحدث الأساطيل في العالم وأكبرها، ففي عام ٢٠١٤ تم إبرام اتفاقيات لتوسيع أعمال شركة "ماران ناقلات المحدودة" - وهي شركة مشروع مشترك مع شركة ماران غاز، وسيبلغ إجمالي أسطول "شركة ماران ناقلات المحدودة" ١١ سفينة بعد تسليم سفينتين جديدتين خلال النصف الأول من عام ٢٠١٥، ليزيد بذلك أسطول سفن شركة ناقلات المملوكة لها إلى ٦١ سفينة بحلول منتصف عام ٢٠١٥.

كما زادت شركة ناقلات من أنشطة إدارة سفنها خلال عام ٢٠١٤، إذ اضطلعت "شركة ناقلات للشحن قطر المحدودة" (NSQL) - وهي شركة تابعة ومملوكة بالكامل لشركة ناقلات، بمسؤولية إدارة أربع سفن للغاز الطبيعي المسال من طراز "Q-Flex" التي تملكها شركة المشروع المشترك (OSG-Nakilat)، ليصل عدد سفن الغاز التي تديرها الشركة بشكل كامل إلى ثمان سفن. واتسمت عملية انتقال إدارة السفن بالسلاسة وذلك بفضل وجود خطة دقيقة وشاملة، وبُشكّل هذا التطور مرحلة هامة أخرى في رحلة شركة ناقلات لتسليم مسؤوليات إدارة المزيد من سفن نقل الغاز الطبيعي المسال.

بالإضافة إلى ذلك، قامت شركة ناقلات بمهام نقل وتشغيل الأعمال التجارية لسفن نقل غاز البترول المسال الأربعة والتي تملكها شركة ناقلات بالإشتراك مع شركة الملاحة القطرية (ملاحه) في عام ٢٠١٤. وقد نجحت شركة ناقلات في تأجير هذه السفن لصالح كبرى الشركات العاملة في هذا القطاع من خلال عقود تأجير لفترة زمنية محددة، الأمر الذي يضمن تحقيق إيرادات قوية لمدة لا تقل عن سنتين.

ويحقق أسطول ناقلات تقدم أيضاً من حيث عدد موظفي السفن، حيث بلغ إجمالي عدد الشباب القطري الملتحق ببرنامج تدريب الضباط البحريين (Marine Cadet Program) ١٨ شاباً.

ومن خلال الإستفادة من الفرص الجديدة وإحراز التقدم في عملية توطين الأعمال والتوسع في نطاق الأعمال لتشمل مزيداً من الفرص المتاحة عالمياً، تمكنت شركة ناقلات من إحراز تقدم ملحوظ في مجال الصناعة البحرية في دولة قطر. فبالإضافة إلى القيام بدورها بوصفها خط الأنابيب العائم لدولة قطر ونقلها للغاز الطبيعي المسال إلى جهات مختلفة حول العالم، تواصل شركة ناقلات تطوير عملياتها وتعزيز سمعتها بوصفها شركة نقل بحري ذات مكانة وشهرة عالمية.

أيضاً يواصل حوض ارحمة بن جابر الجلاهمة لبناء وإصلاح السفن، والذي يجري تطويره وتشغيله من جانب شركة ناقلات ومشاريعها المشتركة، التوسع في تطوير قدرات الصناعة البحرية لدولة قطر في ميناء راس لفان وتعزيزها. ففي نوفمبر ٢٠١٤ وصل الحوض العائم "لفان" إلى حوض بناء السفن لعمل تجهيزات التركيب النهائية والاختبارات وبدء أعمال التشغيل، ويعتبر "لفان" واحد من أكبر الأحواض العائمة في العالم. بقدرة تستوعب أكبر سفن لنقل الغاز الطبيعي المسال في العالم. بالإضافة هذا الحوض العائم تزيد من قدرات "شركة ناقلات كيبيل للأعمال البحرية" (NKOM) - وهي المشروع المشترك لإصلاح السفن التابع لشركة ناقلات، وتؤكد من جديد مكانة حوض ارحمة بن جابر الجلاهمة لبناء وإصلاح السفن باعتباره حوض بناء سفن بنطاق لا مثيل له.

احتفلت شركة ناقلات كيبل للأعمال البحرية (NKOM) في عام ٢٠١٤ بتوقيع عدة عقود هامة، فقد وقع عليها الاختيار من قبل "شركة الخليج العالمية للحفر" (GDI) لتنفيذ مشروعين هامين. أولهما بناء قارب رفع مصمم بمواصفات خاصة، وهو أول قارب من نوعه يتم بنائه بالكامل في دولة قطر، أما الثاني فهو عقد لإصلاح وصيانة الأسطول الحالي للشركة من منصات الحفر العاملة في منطقة الشرق الأوسط لفترة ست سنوات. وسيجري تسليم قارب الرفع في نهاية عام ٢٠١٥، ويبلغ إجمالي قيمة العقد ١٠ مليون دولار أمريكي. وتُبرز ثقة شركة (GDI) في شركة (NKOM) قوة وكفاءة الخدمات التي يستطيع حوض ارحمة بن جابر الجلاهمة لبناء وإصلاح السفن توفيرها واستمرارية نمو القطاع البحري في دولة قطر.

ومنحت شركة قطر للمواد الأولية عقداً لشركة (NKOM) بقيمة ٩مليون دولار أمريكي لبناء رصيف عائم، وسيكتمل البناء في أوائل عام ٢٠١٥. وبالإضافة إلى ذلك، وقعت الشركة اتفاقيات مع شركتي "DNV GL" وشركة "MAN Diesel & Turbo" للتعاون بشأن مشروعات متعلقة بقطاع الغاز، بما في ذلك أول مشروع في العالم لتعديل محرك ديزل بحري منخفض السرعة ليقوم باستخدام الغاز الطبيعي المسال كوقود. وأتمت الشركة في المجمل ما يزيد عن ٣٠٠ مشروع خدمات تم توفيرها لقطاع الصناعة البحرية والبرية. وزادت حصتها في السوق الإقليمية من ١٦ ٪ إلى ١٨ ٪.

ولم تكن "شركة ناقلات دامن شيبباردز قطر" (NDSQ) وهي المشروع المشترك لشركة ناقلات والمشغلة لحوض بناء السفن، أقل نشاطاً في عام ٢٠١٤. فقد سلّمت الشركة ما إجماليه ١٩ سفينة لشركة ملاحه؛ وجرى تسليم سفينتين لشركة ناقلات سفيتزيرويسمولر (NSW) - وهي مشروع مشترك لشركة ناقلات، متخصصة في خدمات القطر والدعم البحري. وستسلم الشركة خمس سفن إضافية إلى شركة (NSW) في عام ٢٠١٥ ليتم استخدامها في ميناء راس لفان.

في مارس ٢٠١٤ قدم معرض ومؤتمر الدوحة الدولي للدفاع البحري المنعقد كل سنتين فرصة قوية لشركة (NDSQ) لتعزيز قدراتها في مجال الصناعة العسكرية. ووقعت الشركة خلال هذا المعرض مذكرتي تفاهم لبناء سبع سفن للقوات المسلحة القطرية. و قد وقعت الشركة على عقد بناء ١١ سفينة لمشروع ميناء الدوحة الجديد في عام ٢٠١٤. وبالإضافة إلى ذلك، يتواصل العمل في الشركة لبناء سفينتين فاخرتين سريعتين بطول ٧١ متراً، ومن المقرر تسليم السفينتين في عام ٢٠١٧، وهما أول يختين عملاقين يجري بناؤهما في دولة قطر.

إن شركة ناقلات بوسعها الوفاء بدورها المهم والمركزي في الإستمرار بتعزيز القدرات الصناعية البحرية في دولة قطر، وذلك من خلال مشاريعها المشتركة لأحواض بناء السفن. وتلتزم شركة ناقلات من خلال توسيع نطاق عملياتها في حوض ارحمة بن جابر الجلاهمة لبناء السفن بدعم الجهود المتواصلة لتنويع مصادر الدخل الإقتصادية لدولة قطر. كما يهدف تنويع عمليات شركة ناقلات لتشمل القدرات الصناعية البحرية في راس لفان إلى تحقيق منفعة لبلادنا ليس فقط على المدى القصير بل على المدى البعيد أيضاً.

ولنا أنّ نشعر بالفخر لمواصلة تحقيق الإنجازات في مجال الخدمات البحرية التي تقوم شركة ناقلات بتوفيرها، بما في ذلك أنشطة شركة ناقلات سفيتزيرويسمولر (NSW) وشركة ناقلات للوكالة ووحدة دعم السفن في ميناء راس لفان ومسيعيد وفي جزيرة حالول والمياه الإقليمية القطرية. وحققت شركة ناقلات وشركات المشاريع المشتركة التابعة لها إنجازات بارزة وجديرة بالثناء أيضاً على مستوى السلامة.

وانعكست الإنجازات الباهرة في عمليات التشغيل المختلفة على النتائج المالية المتميزة لشركة ناقلات خلال عام ٢٠١٤، والتي بدورها ساهمت في تقوية الوضع المالي للشركة وتحقيق عوائد مجزية للمساهمين. فقد بلغت الأرباح الصافية لعام ٢٠١٤ مبلغ ٨٩٥ مليون ريال قطري مقارنة بمبلغ ٧٣٠ مليون ريال قطري لعام ٢٠١٣، بزيادة بلغت ٢٣ ٪.

ويُسّر مجلس إدارة شركة ناقلات، أن يوصى للجمعية العامة بتوزيع أرباح نقدية بما يعادل (ريال واحد وعشرون درهماً) لكل سهم عن عام ٢٠١٤.

وبالفعل يمكن الثناء على شركة ناقلات في كل مجالات عملياتها لأدائها القوي في عام ٢٠١٤.

ويود مجلس إدارة شركة ناقلات أن يعرب عن عميق شكره لحضرة صاحب السمو الشيخ تميم بن حمد آل ثاني، أمير دولة قطر وصاحب السمو الشيخ حمد بن خليفة آل ثاني، الأمير الوالد على الرؤية التي مكّنت شركة ناقلات من تحقيق هذا التطور في مختلف أوجه أعمال التشغيل. وقد مكّن حضرة صاحب السمو الأمير وسمو الأمير الوالد من خلال قيادتهم الرشيدة وتوجيهاتهم الحكيمة من توسيع أعمال الشركة لتصبح شركة بحرية متنوعة المصادر، مما يوفر مساهمة مهمة في قطاع النقل والقطاعات الصناعية في دولة قطر.

ويقدم مجلس الإدارة أيضاً تقديره لقطر للبترول على دعمها المتواصل لأنشطة شركة ناقلات وللمدن الصناعية التابعة لقطر للبترول على تعاونها مع مرافق حوض ارحمة بن جابر الجلاهمة، ونود أيضاً أن نعرب عن امتناننا لشركاء شركة ناقلات ومساهميها وإدارتها وموظفيها لتفانيهم المتواصل، فلن يكون نجاحنا متواصلاً إلا بدعمكم.



المهندس عبدالله فضاله السليبي
المدير العام لشركة ناقلات

تقرير المدير العام

شهد عام ٢٠١٤ السنة العاشرة من عمل شركة ناقلات، وقد حققت الشركة نمواً في أنشطتها وتطويراً لها بالإضافة إلى التوسع في نطاق أعمالها خلال عام ٢٠١٤، وذلك تماشياً مع الأعوام الماضية. ولذلك، فإنني أشعر بالفخر لتقديم تقريرنا السنوي لعام ٢٠١٤ الذي يعرض تفاصيل هذه الإنجازات.

لقد كان التوسع في أنشطة الشحن البحري وتعزيز مكانتها انجازاً كبيراً لشركة ناقلات في عام ٢٠١٤، وتشمل أهم الملامح لهذا العام توسيع أسطول شركة ناقلات المؤلفة من سفن نقل الغاز الطبيعي المسال إلى ٦١ سفينة بحلول منتصف عام ٢٠١٥، وتولت شركة ناقلات للشحن قطر المحدودة (NSQL) وهي شركة مملوكة بالكامل لشركة ناقلات، عمليات ومسؤوليات الإدارة الخاصة بأول أربع ناقلات للغاز الطبيعي المسال.

وشهدت عمليات التشغيل في حوض ارحمة بن جابر الجلامه لبناء السفن نمواً قوياً وتطورات مهمة أيضاً في عام ٢٠١٤. ووقعت شركة إصلاح السفن، شركة ناقلات كيبيل للأعمال البحرية المحدودة (N-KOM)، عدة عقود مهمة وأكملت أكثر من ٣٠٠ مشروع. كما أتمت شركة بناء السفن، شركة ناقلات دامن شيبيردز قطر المحدودة (NDSQ)، تسليم ١٩ سفينة جديدة إلى شركة ملاحه، وسلمت أول مجموعة من سفن الأعمال وهي جزء من طلبية لبناء سبع سفن لصالح شركة المشروع المشترك، شركة ناقلات سيفيتزيرويسمولر (NSW)، ولا زالت شركة (NDSQ) تواصل العمل لبناء أول يختين عملاقين في دولة قطر.

إننا نشعر بالفخر بتقديمنا المحقق على المستوى التشغيلي، ولكن يتعين علينا الإقرار أيضاً بحجر الأساس القوي الذي تستند إليه أنشطتنا. فشركة ناقلات ومشروعاتها المشتركة ملتزمة بالعمل على نحو آمن مع الالتزام بتوفير أعلى مستويات الرفاهية لموظفينا. ولذلك فإننا حريصون على مشاركتكم إنجازاتنا المتعلقة بالسلامة والصحة والبيئة والجودة.

لقد تكللت عملية انتقال سفن نقل الغاز الطبيعي المسال الأربع إلى شركة (NSQL) في عام ٢٠١٤ بالنجاح، ويعود الفضل في ذلك إلى التنفيذ المتقن ل خطة نقل إدارة السفن بشكل تفصيلي وشامل. وفي إطار الإعداد الخاص بنقل إدارة السفن، خضعت شركة ناقلات بنجاح لمراجعة من جانب شركة قطر غاز لتأهيلها لإدارة السفن.

وتواصل سفن نقل غاز البترول المسال الأربع، التي تخضع لإدارة شركة (NSQL) منذ عام ٢٠١٢، أيضاً العمل بأعلى معايير السلامة والصحة والبيئة والجودة. وقد حققت كل من سفن نقل الغاز الطبيعي المسال وغاز البترول المسال عدم وجود حالات قابلة للتسجيل خلال مليون ساعة عمل فضلاً عن عدم وجود إصابات هادرة للوقت خلال ٢,٥ مليون ساعة عمل. وبالفعل حقق الأسطول الذي تديره شركة (NSQL) سجلاً خالياً من الإصابات الهادرة للوقت من تاريخ بدء إدارة عمليات التشغيل البحرية للسفن في فبراير ٢٠١٢.

ومن حيث المقارنة، فقد حقق أسطول سفن نقل الغاز الطبيعي المسال التابع لشركة ناقلات معدل إصابات هادرة للوقت يبلغ ٠,٤١ وإجمالي تكرار للحالات القابلة للتسجيل يبلغ ٠,٠٥٤، في حين حقق أسطول سفن نقل الغاز الطبيعي المسال الذي تديره شركة (NSQL) معدل إصابات هادرة للوقت يبلغ ٠,٠٠ وإجمالي تكرار للحالات القابلة للتسجيل يبلغ ٠,٠٠٠. وهذه الأرقام هي بالتأكيد أدنى بشكل كبير من متوسط المعدلات الخاصة بهذا القطاع الصناعي، وهي كذلك من ضمن أفضل الأرقام المحققة في قطاع صناعة النقل البحري.

وقد ساعد هذا السجل القوي للسلامة في جذب اهتمام المؤسسات الرائدة عالمياً، إذ أجرت شركة إكسون موبيل في شهر أكتوبر ٢٠١٤ مراجعة ناجحة على شركة (NSQL)، مما يعني أهلية السفن التي تديرها شركة (NSQL) في الوقت الحالي لتوفير الخدمات لصالح شركة إكسون موبيل. وتؤكد هذه الخطوة الهامة وضع شركة ناقلات باعتبارها شركة بحرية تمتلك وتدير السفن التابعة لها وفقاً لأعلى مستويات الجودة.

وخضعت شركة ناقلات بنجاح أيضاً لعمليات مراجعة خارجية في عام ٢٠١٤ للتحقق من التزامها بمعايير الأيزو 9001 ونظام إدارة السلامة والصحة المهنية 18001 واعتماد إدارة السلامة الدولية. وأكملت شركة ناقلات عملية مراجعة الحصول على شهادة الأيزو 14001 وحصلت عليها بشأن المقر الرئيسي للشركة ولشركة (NSQL). كما حصلت شركتا (N-KOM) شركة (NDSQ) على شهادات للمعايير الدولية في عام ٢٠١٤.

ولم نكن أقل حرصاً في الالتزام بمعايير الصحة والسلامة لموظفينا في مرافق ومكاتب العمليات البرية التابعة لنا، إذ نشرت شركة ناقلات في عام ٢٠١٤ دليل ناقلات لأساسيات السلامة والصحة والبيئة والجودة في إطار برنامجها لتعزيز ثقافة السلامة. ويحتوي الدليل على نصائح وتوجيهات أساسية بشأن السلامة والصحة والبيئة والجودة بشكل يسهل استخدامه في العمل والمنزل. كما تقوم الشركة بإجراء اختبارات شهرية لتشجيع مشاركة موظفينا في تطبيق أسس السلامة والصحة والبيئة والجودة.

كما تم إبراز إنجازات الصحة والسلامة والبيئة والجودة عاماً بعد عام في تقرير التنمية المستدامة الخاص بنا. وقد قدمت شركة ناقلات تقريرها السنوي الثالث في عام ٢٠١٤ لقطر للبترول وتلقت شهادة تقدير من سعادة وزير الطاقة والصناعة عن المشاركة في مبادرة تقرير التنمية المستدامة لقطاع الصناعة، وهذا التقرير أساسي لتوثيق استمرارية التزام شركة ناقلات ومساهماتها في أهداف الدولة على النحو المنصوص عليه في رؤية قطر الوطنية ٢٠٣٠.

وبالإضافة إلى فخرنا بإنجازاتنا على المستوى التشغيلي وفي مجالات السلامة والصحة والبيئة والجودة، فإنه من دواعي سرورنا بالتأكيد أن نطلعكم على الإنجازات المالية البارزة لشركة ناقلات في عام ٢٠١٤.

اللاماح الرئيسية للنتائج المالية للعام المنتهى في ٣١ ديسمبر ٢٠١٤
بلغ صافي أرباح الشركة عام ٢٠١٤ مبلغ ٨٩٥ مليون ريال قطري مقارنة مع ٧٣٠ مليون ريال قطري لعام ٢٠١٣ بزيادة قدرها ٢٣٪. ويرجع ذلك أساساً إلى إضافة عدد من ناقلات الغاز الطبيعي المسال إلى أسطول شركة ناقلات خلال عام ٢٠١٤ والتحسين الملحوظ في أداء سفن غاز البترول المسال (LPG). وبالإضافة إلى ذلك، زيادة الأنشطة التشغيلية في مرافق حوض بناء وإصلاح السفن والتي ساهمت في هذه النتائج الإيجابية.

بلغت إجمالي الموجودات لناقلات ٣١,١ مليار ريال قطري كما في ٣١ ديسمبر ٢٠١٤ مقارنة مع ٣٠,٧ مليار ريال قطري كما في ٣١ ديسمبر ٢٠١٣. بلغت الموجودات المتداولة بما في ذلك النقد و الأرصدة لدى البنوك ٣,٢ مليار ريال قطري كما في ٣١ ديسمبر ٢٠١٤. بينما بلغت الموجودات غير المتداولة والتي تتألف أساساً من الإستثمارات في ناقلات الغاز الطبيعي المسال والممتلكات والمعدات والموجودات الأخرى قيمة ٢٧,٨ مليار ريال قطري كما في ٣١ ديسمبر ٢٠١٤. إن إجمالي أصول الشركة بما في ذلك حصة ناقلات في مشاريعها المشتركة قد بلغت أكثر من ٤٥ مليار ريال قطري. بالإضافة إلى ذلك، تتمتع ناقلات بمصلحة إقتصادية و بمسؤولية كاملة لإدارة عمليات التشغيل في حوض إرحمة بن جابر الجلامه لبناء وإصلاح السفن والذي بلغت تكلفة بناؤه ١٠,٦ مليار ريال قطري، و تم تمويله عن طريق قطر للبترول في ميناء راس لفان، وبذلك تكون إجمالي الأصول المدارة بواسطة "ناقلات" قد بلغت ٥٥,٦ مليار ريال قطري.

بلغ إجمالي القروض ٢٢,٩ مليار ريال قطري كما في ٣١ ديسمبر ٢٠١٤ مقارنة مع ٢٣,١ مليار ريال قطري كما في ٣١ ديسمبر ٢٠١٣ ، ويعكس النقص سداد القروض.

بلغ إجمالي حقوق الملكية قبل احتياطي التحوط والأسهم غير المسيطرة ٨,٠ مليار ريال قطري كما في ٣١ ديسمبر ٢٠١٤ مقارنة مع ٧,٨ مليار ريال قطري كما في ٣١ ديسمبر ٢٠١٣. إزداد احتياطي التحوط السلبي ليصل إلى قيمة ٤,٢ مليار ريال قطري كما في ٣١ ديسمبر ٢٠١٤ مقارنة مع ٣,٤ مليار ريال قطري كما في ٣١ ديسمبر ٢٠١٣. ويرجع ذلك بصفة أساسية لزيادة في القيمة السوقية لعقود مبادلة أسعار الفائدة (SWAP) في نهاية العام لينتج عنها زيادة في الإلتزامات التي تعكس الزيادة في مبادلات أسعار الفائدة. إن احتياطي التحوط السلبي يمثل قيد محاسبي من اعادة التقييم للقيمة العادلة لمبادلات أسعار الفائدة. و يتوقع أن ينخفض احتياطي التحوط مع مرور الوقت وذلك مع اعادة سداد القروض وانخفاض المبلغ الاساسي لمبادلات أسعار الفائدة. و لا يتوقع أن يؤثر الإحتياطي الذي يخص هذا التحوط على قائمة الدخل أو الأرباح المدورة. إن القيمة السالبة للإحتياطي نشأت من مبادلات أسعار الفائدة التي تعود إلى قروض ذات فوائد متغيرة تم الحصول عليها من أجل بناء السفن. كذلك تقوم الشركة بالدخول في اتفاقيات طويلة الأجل لتأجير السفن وذلك لتثبيت التدفقات النقدية المستقبلية الناتجة من تشغيل هذه السفن. إن هذه الاستراتيجية يتوقع أن ينتج عنها تدفقات نقدية أكثر ثباتاً في المستقبل وكذلك تخفيض عدم التأكد الذي يلازم التقلبات في اسعار النقل أو أسعار الفائدة.



التمويل

قدمت شركة ناقلات المساعدة لشركة مشروعها المشترك، شركة ماران ناقلات المحدودة، في إبرام عقدي إعادة تمويل بقيمة ٨٠٧,٤ مليون دولار أمريكي و٦٦٩ مليون دولار أمريكي، لتمكين بذلك المشروع المشترك من زيادة أسطوله من سفن نقل الغاز الطبيعي المسال من ست سفن إلى إحدى عشرة سفينة.

جددت كبرى وكالات التصنيف الائتماني تأكيدها على التصنيف الائتماني لشركة ناقلات لعام ٢٠١٤ مع منحها توقعات مستقبلية مستقرة.

الأسطول

تولت شركة ناقلات الإدارة الفنية لأربع سفن نقل الغاز الطبيعي المسال من طراز «Q-Flex» من شركة OSG.

سيُزيد التوسع الإضافي في شركة المشروع المشترك، شركة ماران ناقلات المحدودة، من عدد إجمالي أسطول سفن نقل الغاز الطبيعي المسال الخاص بشركة ناقلات إلى ٦١ سفينة بحلول منتصف عام ٢٠١٥.

قامت شركة ناقلات بنقل الإدارة التجارية لأربعة سفن غاز كبيرة جداً، مملوكة بالاشتراك مع شركة ملاح، إلى شركة ناقلات.

جرى توظيف ما إجماليه ٣٤٣ موظفاً من أطقم السفن من جانب شركة قطر لنقل الغاز جزر مارشال (QGTCLM)، وهي شركة مملوكة بالكامل لشركة ناقلات، في ختام عام ٢٠١٤.



شركة ناقلات كيبيل للأعمال البحرية المحدودة (N-KOM)

فازت شركة (N-KOM) بجائزة السلامة والأمن في حفل توزيع جوائز ماريتايم ستاندارد للشرق الأوسط وشبه القارة الهندية.

منحت شركة الخليج العالمية للحفر (GDI) عقدين لشركة (N-KOM) بقيمة ١١٠ مليون دولار أمريكي.

منحت شركة قطر للمواد الأولية عقداً بقيمة ١٩ مليون دولار أمريكي لشركة (N-KOM).

وقعت شركة (N-KOM) مذكرة تفاهم لإجراء تعديلات على العبارات اليونانية.

قدم المعهد الأمريكي للبترول الاعتماد لشركة (N-KOM) وفق معايير API 4F وAPI 6A.

وقعت شركة (N-KOM) عقداً مع شركة مان ديزل آند تربو للتعاون بشأن إجراء تعديلات على محركات سفن نقل الغاز الطبيعي المسال من طراز "Q-Max" في عام ٢٠١٥.

وقعت شركتا دي.ان.في. جي إل (DNV GL) و (N-KOM) عقداً للتعاون بشأن مشروعات متعلقة بالغاز والغاز الطبيعي المسال.



شركة ناقلات دامن شيبيردز قطر المحدودة (NDSQ)

أكملت شركة (NDSQ) ١٣ مشروعاً لإصلاح اليخوت العملاقة وصيانتها وإعادة تأهيلها.

يجري بناء يختين عملاقين فاخرين بطول ٧١ متراً لدى شركة (NDSQ) في الوقت الحالي.

سلمت شركة (NDSQ) بنجاح ١٩ سفينة لشركة ملاح في الوقت المحدد ووفقاً للمواصفات.

سلمت شركة (NDSQ) سفينتين من طلبية السفن السبعة لمشروع شركة ناقلات المشترك، شركة ناقلات سفيتيرويسمولر (NSW).

قام مشروع الميناء الجديد في قطر بإعطاء طلبية بناء ١١ سفينة من شركة (NDSQ).

وقعت شركة (NDSQ) مذكرتي تفاهم لبناء سبع سفن للقوات المسلحة القطرية.

شاركت شركة (NDSQ) في معرض ومؤتمر الدوحة الدولي للدفاع البحري ٢٠١٤ ومعرض قطر الدولي للقوارب خلال عام ٢٠١٤.

أعادت لوبدز ريجستر منح اعتماد الأيزو 9001:2008 والأيزو 14001:2004 ونظام إدارة السلامة والصحة المهنية 18001:2007 لشركة (NDSQ).

وقعت شركة (NDSQ) عقد لبناء سفينة دعم لليخوت من نوع «ستان تندر ٢٦٠٦».



الخدمات البحرية

استلمت شركة ناقلات سفيتيرويسمولر (NSW) أول سفينتين من طلبية السفن السبعة ليتم تشغيلهم في ميناء راس لفان.

جرى إضافة فريقين عمل لتوفير خدمات الإرساء في راس لفان.

تواصل شركة ناقلات للوكالة (NAC) تقديم خدمات الوكالة لجميع السفن المتجهة إلى راس لفان وسفن المواد الهيدروكربونية المتجهة إلى ميناء مسيعيد دون أي تأخير أو إصابات هادئة للوقت.

تلقت شركة (NAC) شهادات تقدير من «بوربون جلف» ومن شركة ناقلات كيبيل للأعمال البحرية المحدودة (N-KOM).

جرى تجديد اتفاقيات الوكالة لراس لفان ومسيعيد لمدة سنة واحدة.

جرى توقيع اتفاقيات مع عملاء خارجيين لتنظيم عمليات الخدمات اللوجستية من جانب شركة ناقلات للوكالة (NAC).

قامت شركة ناقلات بنجاح بتطبيق نظام «قطع غيار السفن العابرة» لاستيراد جميع قطع غيار السفن المستقبلية، وذلك بالتعاون مع الهيئة العامة للجمارك بدولة قطر.



السلامة والصحة والبيئة والجودة

نجحت شركة ناقلات بتنفيذ نقل الإدارة التقنية لسفن نقل الغاز الطبيعي المسال الأربع لشركة ناقلات للشحن قطر المحدودة (NSQL).

أجرت قطر غاز مراجعة وأجرت إكسون موبيل مراجعة التقييم الذاتي لإدارة السفن بنجاح.

خضعت شركة ناقلات لعمليات مراجعة خارجية للتحقق من الالتزام بمعايير الأيزو 9001 ونظام إدارة السلامة والصحة المهنية 18001 واعتماد إدارة السلامة الدولية للأسطول بنجاح.

أكملت ناقلات مراجعة اعتماد الأيزو 14001 وحصلت عليه لمكتب الشركة ولشركة (NSQL).

حقق أسطول سفن نقل الغاز الطبيعي المسال المملوك لشركة ناقلات وأسطول سفن نقل الغاز الطبيعي المسال الذي تديره شركة ناقلات معدل إصابات هادئة للوقت وإجمالي تكرار للحالات القابلة للتسجيل دون متوسط الأرقام المحققة في قطاع النقل البحري.

لم تسجل سفن نقل غاز البترول المسال والغاز الطبيعي المسال التي تديرها شركة ناقلات حالات قابلة للتسجيل في مليون ساعة عمل ولم تسجل إصابات هادئة للوقت على مدار ٢,٥ مليون ساعة عمل.

قدمت شركة ناقلات تقريرها السنوي الرابع المعني بالاستدامة لقطر للبترول وتلقت شهادة تقدير من سعادة وزير الطاقة والصناعة.

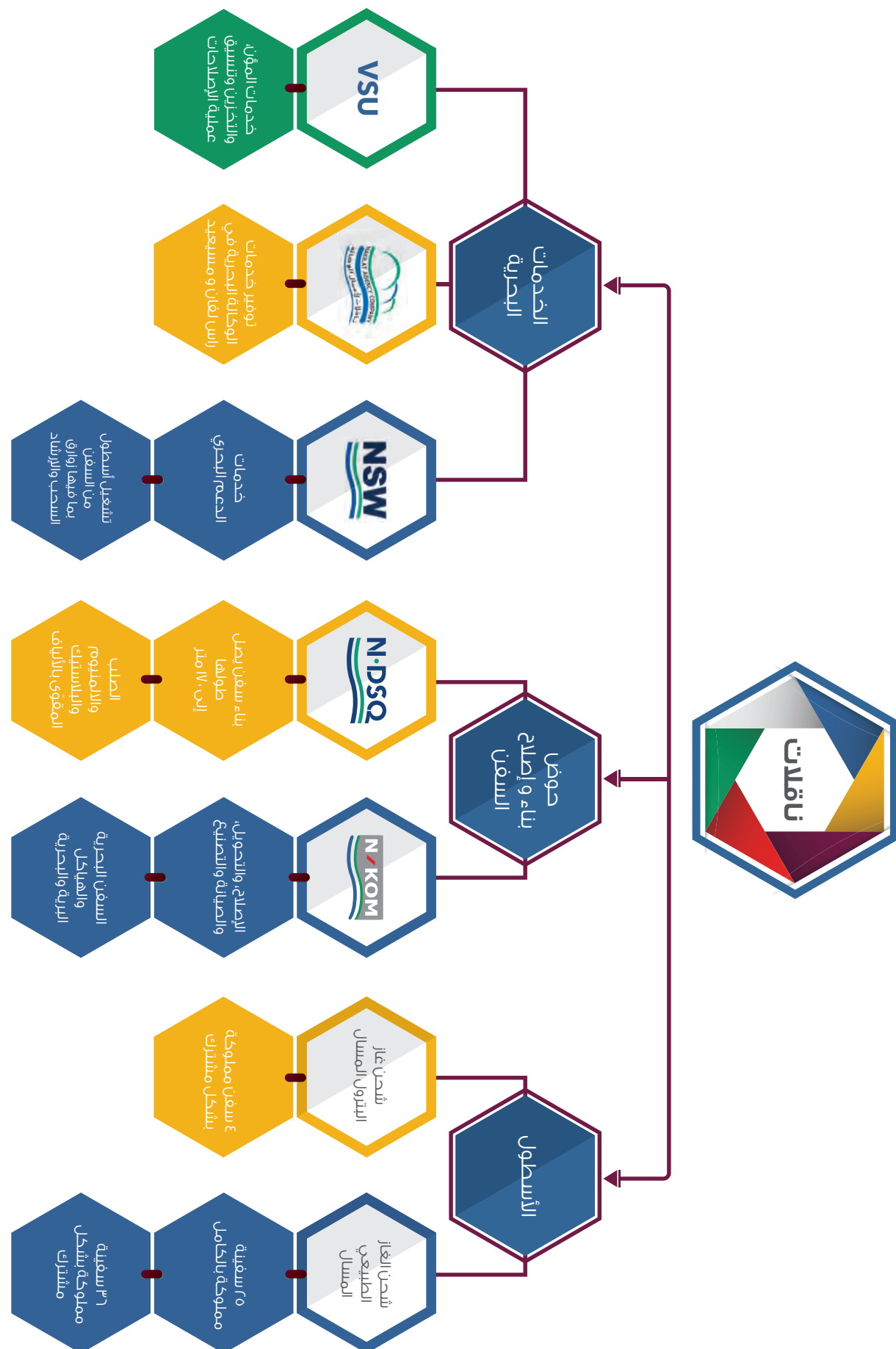


لمحة عن الشركة

شركة ناقلات هي شركة بحرية قطرية تمثل رابط النقل الأساسي في سلسلة إمداد الغاز الطبيعي المسال لدولة قطر، وأسطول شركة ناقلات هو الأسطول الأكبر في العالم من سفن نقل الغاز الطبيعي المسال، وسيبلغ عدد سفن الشركة ٦١ سفينة في عام ٢٠١٥، وبالإضافة إلى ذلك، تدير شركة ناقلات وتشغل أربع سفن نقل غاز البترول المسال الكبيرة جداً عن طريق شركة ناقلات للشحن قطر المحدودة (NSQ)، بالإضافة إلى أربع سفن لنقل الغاز الطبيعي المسال، وهي شركة مملوكة بالكامل من قبل شركة ناقلات، وتعود ملكية سفن نقل غاز البترول المسال الكبيرة جداً الأربع لشركة ناقلات بالاشتراك مع شركة ملاحية.

وتشغل شركة ناقلات مرافق بناء السفن وإصلاحها في حوض ارحمة بن جابر الجلاهمة لبناء السفن في ميناء راس لفان في دولة قطر من خلال مشروعين مشتركين استراتيجيين هما شركة ناقلات كيبيل للأعمال البحرية المحدودة (N-KOM) وشركة ناقلات دامن شيباردز قطر المحدودة (NDSQ).

وتقدم شركة ناقلات أيضاً خدمات وكالة الموانئ من خلال شركة ناقلات للوكالة (NAC) لمينائي راس لفان ومسيعيد، وتوفير خدمات التخزين للسفن في المياه القطرية من خلال وحدة دعم السفن التابعة لشركة ناقلات، ويقدم المشروع المشترك، شركة ناقلات سفيتزبرويسمولر (NSW)، خدمات الدعم البحرية في ميناء راس لفان ومنطقة النشاط البحري لدولة قطر حول جزيرة حالول.



جزء مهم من منظومة إمداد الغاز الطبيعي المسال لدولة قطر

قطر هي أكبر مورد مستقل في العالم للغاز الطبيعي المسال: فهي المصدر للغاز الطبيعي المسال الرائد في العالم (المصدر: إدارة معلومات الطاقة الأمريكية). تقوم دولة قطر بتسييل ٧٧ مليون طن سنوياً من الغاز الطبيعي المسال من احتياطي الغاز في حقل الشمال، ويُباع الغاز الطبيعي المسال المنتج في دولة قطر للملاء حول العالم برعاية قطر للبترول ومن خلال شركتي قطر غاز ورأس غاز التابعتين لها، وذلك من خلال عقود طويلة الأجل تقدم إيرادات مستقرة، وتحظى منظومة إمداد الغاز بأكملها برعاية قوية من دولة قطر. وتمثل شركة ناقلات رابط النقل الأساسي في هذه المنظومة.

إستراتيجية مستقرة على المدى البعيد

تستند مبيعات الغاز الطبيعي في دولة قطر إلى عقود طويلة الأجل في عدة أسواق في جميع أنحاء العالم وتكون للشركات القطرية حصة ملكية أو صفة تعاقدية طويلة الأجل في محطات إعادة التحويل إلى الغاز في الأسواق الرئيسية المختارة.

وتتميز إيرادات شركة ناقلات بأنها مستقرة نظراً لتأجير الأغلبية العظمى من ناقلاتها بعقود تمتد لفترة ٢٠ سنة وعقود لمدة محددة وسعر محدد مع قطر غاز ورأس غاز.

تصنيفات ائتمانية قوية

منحت أكبر وكالتين للتصنيف الائتماني، وهما ستاندارد آند بورز وموديز، الديون الممتازة التي تصدرها شركة "ناقلات إنك" تصنيفاً ائتمانياً (AA-) و (Aa3) ومنحت الديون الثانوية تصنيفاً ائتمانياً (A+) و A1 على التوالي، وهو تصنيف ائتماني يقل بدرجة واحدة عن تصنيف دولة قطر عند AA و Aa2.

ولا تزال شركة ناقلات تحصل على تصنيفات ائتمانية مرتفعة من جانب وكالات التصنيف كأعلى كيان غير حكومي في دولة قطر، ويدل هذا الأمر على أن المخاطر الائتمانية للشركة منخفضة للغاية ويدل كذلك على قوة قدرتها على الوفاء بالتزاماتها وارتفاع جودتها الائتمانية، ومنحت وكالة فيتش الائتمانية أيضاً الديون الممتازة التي تصدرها شركة ناقلات تصنيفاً ائتمانياً (A+) والديون الثانوية (A-). وجددت وكالات التصنيف الائتماني تأكيد جميع تصنيفات شركة ناقلات الواردة أعلاه نظراً للتوقعات المستقبلية المستقرة لها في عام ٢٠١٤.

استراتيجية التطوير منخفضة المخاطر

حققت شركة ناقلات سجلاً حافلاً بالتعاون مع قطر غاز ورأس غاز في تحقيق نتائج مشروعات طموحة على نحو ناجح من خلال استراتيجيات التطوير المدروسة.

شركاء عالميون

ويشرف التحالف الاستراتيجي مع شركة شل للتجارة الدولية والشحن المحدودة، وهي شركة عالمية لتشغيل الناقلات، تملك خبرة واسعة النطاق في تشغيل ناقلات الغاز. وتقوم في الوقت الحالي بالإشراف على عمليات تشغيل ناقلات الغاز الطبيعي المسال المملوكة بالكامل لشركة ناقلات.

وأُسست شركة ناقلات مشروعين مشتركين مع شركة كيبيل أوفشور آند مارين الرائدة في مجال إصلاح السفن ومجموعة دامن شيبباردز الرائدة في مجال بناء السفن لتشغيل حوض ارحمة بن جابر الجلاهمة لبناء وإصلاح السفن في رأس لفان. وأبرمت شركة ناقلات شراكة مع شركة سفيتر وهي شركة رائدة عالمية في عمليات القطر وتوفير الخدمات في حالات الطوارئ، وذلك لتقديم نطاق كامل من الخدمات البحرية في المياه القطرية.

السلامة والصحة والبيئة والجودة

تلتزم شركة ناقلات التزاماً راسخاً بإعطاء الأولوية للسلامة والصحة والبيئة والجودة في جميع عملياتها وأنشطتها. و بوصفها شركة قطرية لها وجود دولي واسع النطاق تضطلع شركة ناقلات بمسؤوليات والتزامات عديدة ومتنوعة. مما يتطلب الوفاء بواجباتنا نحو الأطراف ذات العلاقة والمجتمعات المختلفة سواء في الداخل أو الخارج من خلال وضع الاهتمام بالموظفين والبيئة على رأس قائمة أولوياتنا.

القوانين والمعايير الدولية

تلتزم جميع السفن التي تديرها شركة ناقلات التزاماً كاملاً بجميع القوانين والمعايير الدولية مثل قانون إدارة السلامة الدولية والقانون الدولي لأمن السفن ومرافق الميناء واتفاقية العمل البحري والاتفاقية الدولية لسلامة الأرواح في البحار والاتفاقية الدولية لمنع التلوث البحري الناجم عن السفن. وحصلت شركة ناقلات أيضاً على شهادة الأيزو 14001 للإدارة البيئية. ومنحت "لويدز ريجستر كوالتي أشورانس" شركة ناقلات جميع اعتمادات الأيزو ونظام إدارة السلامة والصحة المهنية.

سياسة متخصصة

تماشياً مع رؤية الشركة ورسالتها تقدم سياسة شركة ناقلات فيما يتعلق بالسلامة والصحة والبيئة والجودة مجموعة من الأولويات والمبادئ لتوجيه كل قرار وإجراء يتعلق بالشركة. فأهدافنا في نهاية المطاف، كما ورد في سياستنا، هي حماية البيئة وعدم تعرض موظفينا لأي ضرر أو أذى.

تدريب دوري وتدريبات ومشاركة

تشارك شركة ناقلات في برامج تدريبات اعتيادية تشمل التعاون مع الشركات المحلية والدولية مما يساعد الشركة على الحفاظ على مستويات مرتفعة من التأهب في حالات الطوارئ. ويجري تنظيم تدريبات متكررة وتدريب منتظم ودورات توعية لموظفينا تشمل مجالات مثل السلامة من الحرائق والقيادة الآمنة. وتساهم شركة ناقلات ومشتروعاتها المشتركة بشكل نشط في مبادرات لرفع مستوى التوعية بشؤون الصحة والسلامة والبيئة والجودة في دولة قطر.

إدارة الجودة

يراقب المراجعون الداخليون والخارجيون جودة عمليات شركة ناقلات وأنظمة إدارتها من خلال جلسات المراجعة المنتظمة التي يقوم بتأديتها كل من المراجعين الداخليين والخارجيين، وذلك تماشياً مع اعتماد الأيزو 9001.

التمنية المستدامة

توجه رؤية قطر الوطنية ٢٠٣٠ نمو شركة ناقلات وتطورها بأسلوب يتماشى مع الأهداف المستقبلية لدولة قطر. وقدمت الشركة في عام ٢٠١٤ مساهمتها السنوية الثالثة على التوالي في تقرير صناعة التمنية المستدامة الذي تنشره إدارة شؤون نظم الصحة والسلامة والبيئة لتسلط الضوء على الإنجازات مقارنة لأنشطة الشركات في قطاع الطاقة والصناعة في دولة قطر. يُرجى مراجعة الفصل الذي يبدأ من الصفحة ٣٧ للحصول على مزيد من التفاصيل عن التزام شركة ناقلات بالتنمية المستدامة وإنجازاتها ذات الصلة في عام ٢٠١٤.

الإنجازات المتعلقة بالسلامة والصحة والبيئة والجودة في عام ٢٠١٤

- تبدي شركة ناقلات اهتمام متواصل بعناصر السلامة والصحة والبيئة وأنظمة الجودة الذي يظهر بوضوح من خلال الانتقال السلس لنقلات الغاز الطبيعي المسال لتخضع لإدارة شركة ناقلات للشحن قطر المحدودة (NSQL)، وهي شركة تابعة مملوكة بالكامل لشركة ناقلات. وكان ذلك نتيجة وجود خطة تركز على أدق التفاصيل لإدارة عملية نقل السفن والتي جرى تنفيذها بنجاح.
- وكان على شركة ناقلات أن تخضع لعملية مراجعة من جانب شركة قطر غاز لتكون مؤهلة لإدارة ناقلات الغاز الطبيعي المسال. وقد جرى استكمال هذا الأمر بنجاح مما سمح بانتقال الإدارة لشركة (NSQL).
- الإستمارة بإدارة سفن غاز البترول المسال من قبل شركة ناقلات للشحن قطر المحدودة (NSQL) مع الالتزام بأعلى معايير السلامة والصحة والبيئة. وقد جذبت جودة عمليات إدارة السفن اهتمام الشركات الرائدة في القطاع الصناعي التابع لها مثل شل وإكسون موبيل. وأجرت إكسون موبيل مراجعة التقييم الذاتي لإدارة الناقلات على شركة (NSQL) في شهر أكتوبر ٢٠١٤، والذي منح شركة ناقلات للشحن تأهيلاً يمكن ناقلات للشحن من أن تقوم بتوفير خدمات الشحن لشركة إكسون موبيل. وهذه مرحلة مهمة في عمليات شركة ناقلات المتواصلة بوصفها مالكاً ومديراً للسفن يمتاز بمستوى عالي الجودة.
- خضعت شركة ناقلات لعمليات مراجعة خارجية بنجاح للتحقق من التزامها بمعايير الأيزو 9001 ونظام إدارة السلامة والصحة المهنية 18001 واعتماد إدارة السلامة الدولية للأسطول. وأكملت شركة ناقلات أيضاً المراجعة الخاصة باعتماد الأيزو 14001 وحصلت عليها لمكتب شركة ناقلات وشركة (NSQL).
- أدى استمرار شركة ناقلات في التركيز على برامج السلامة والصحة والبيئة إلى استمرار سجلنا المميز فيما يتعلق بالسلامة والإعتمادية للسفن التابعة للشركة. وحقق أسطول ناقلات الغاز الطبيعي المسال التابع لشركة ناقلات معدل إصابات هادرة للوقت يبلغ ٠,٣٦، وإجمالي تكرار للحالات القابلة للتسجيل يبلغ ٠,٠٥، في حين حقق أسطول ناقلات الغاز الطبيعي المسال و ناقلات غاز البترول المسال الذي تديره شركة (NSQL) معدل إصابات هادرة للوقت يبلغ ٠,٠٠ وإجمالي تكرار للحالات القابلة للتسجيل يبلغ ٠,٠٠. وهذه الأرقام أدنى بكثير من متوسط الأرقام المسجلة في قطاع النقل البحري والتي تبلغ ١,١١ و ٢,٢٠ على التوالي، وهي ضمن أفضل الأرقام المحققة في قطاع النقل البحري.



ولم تسجل كل من ناقلات غاز البترول المسال والغاز الطبيعي المسال التي تديرها شركة ناقلات أي حالة قابلة للتسجيل خلال مليون ساعة ولا إصابات هادرة للوقت خلال ٢,٠ مليون ساعة. وقد حقق الأسطول سجلاً خالياً من الإصابات الهادرة للوقت من تاريخ بدء إدارة النقل البحري في فبراير ٢٠١٢.

• قدمت شركة ناقلات تقرير الاستدامة السنوي الرابع لقطر للبترول وتلقت شهادة تقدير من سعادة وزير الطاقة والصناعة لمشاركتها في مبادرة تقرير صناعة التمنية المستدامة. وبذلت شركة ناقلات جهداً شاملاً على مستوى الشركة لتعزيز الأداء وتحسينه في مجالات محددة بهدف تعزيز الاستدامة للأعمال التجارية تماشياً مع رؤية قطر الوطنية ٢٠٣٠.

• نشرت شركة ناقلات دليل ناقلات لأساسيات السلامة والصحة والبيئة والجودة في إطار برنامجها لتعزيز ثقافة السلامة، والذي يحتوي على جميع عوامل السلامة والصحة والبيئة والجودة في شكل يسهل استخدامه في العمل والمنزل.

• بدأت شركة ناقلات إجراء اختبارات سلامة شهرية تلزم جميع العاملين في الشركة بالمشاركة.

• أجريت الدراسة الاستقصائية الأولى لثقافة السلامة والتي ستشكل أساس مراقبة الحالة والتقدم المحرز في ثقافة السلامة لشركة ناقلات. وكشفت الدراسة الاستقصائية بشأن السلامة عن نسبة مشجعة، حيث بلغت نسبة المشاركين في الدراسة الذين منحوا ثقافة السلامة في شركة ناقلات أعلى التصنيفات، وهي بدرجة «جيدة»، ٧٦٪.

• حصلت شركة ناقلات دامن شيبيردز قطر المحدودة (NDSQ) مجدداً على اعتماد الأيزو 9001 و14001 ونظام إدارة السلامة والصحة المهنية 18001 لمعايير الإدارة.

• فازت شركة ناقلات كيبيل للأعمال البحرية المحدودة (N-KOM) بجائزة السلامة والأمن في حفل توزيع جوائز ماريتايم ستاندارد للشرق الأوسط وشبه القارة الهندية لعام ٢٠١٤.

• أطلقت شركة (N-KOM) حملة التميز في مجال السلامة ٢٠٢٠ التي تهدف إلى تعزيز الوعي بشأن السلامة بين موظفيها.

تاريخ الشركة

يونيو

تأسيس «ناقلات».

٢٠٠٤

٢٠٠٥

مايو

تأسيس شركة «ناقلات لوكالة الملاحة المحدودة» (NAC).

استلام شركة «ناقلات» سفينتين لنقل الغاز الطبيعي المسال

أبريل

قامت شركة «ناقلات» بتأجير عدد ٦ سفن من طراز «Q-Max» إلى شركة «قطر غاز ٢» لمدة ٢0 سنة.

بدء أعمال البناء في حوض إصلاح السفن في راس لفان.

سبتمبر

قامت شركة «ناقلات» بتأجير عدد ١٠ ناقلات للغاز الطبيعي المسال إلى شركة «قطر غاز ٣» لمدة ٢0 سنة.

تم تأسيس شركة مشروع مشترك لسحب السفن مع شركة «سفيتزر».

أكتوبر

قامت شركة قطر للبترول بمنح عقد خدمات لشركة المشروع المشترك «ناقلات سفيتزر» في ميناء راس لفان لمدة ٢٢ سنة.

نوفمبر

تأجير سفينة إضافية من طراز «Q-Max» إلى شركة «قطر غاز ٣».

شركة «ناقلات» تشكل تحالفاً استراتيجياً مع شركة «شل للشحن والتجارة المحدودة» (STASCO) لإدارة ٢0 ناقلة للغاز الطبيعي المسال مملوكة بالكامل لشركة «ناقلات».

استلام شركة «ناقلات» عدد ٨ سفن لنقل الغاز الطبيعي المسال

فبراير

قامت شركة «ناقلات» بتأجير عدد ٨ ناقلات للغاز المسال إلى شركة «قطر غاز ٤» لمدة ٢0 سنة.

أبريل

بدأ العمل على تصنيع أول سفينة من طراز «Q-Max».

نوفمبر

استلام أول سفينة من طراز «Q-Flex» (الغطارة).

ديسمبر

أول سفينة من طراز «Q-Flex» بميناء راس لفان تحمل شحنة لقطر غاز.

استلام شركة «ناقلات» عدد ٢١ سفينة لنقل الغاز الطبيعي المسال

سبتمبر

استلام أول سفينة من طراز «Q-Max» (موزة).

نوفمبر

تأسيس شركة المشروع المشترك «ناقلات كييل للأعمال البحرية» «NKOM».

استلام شركة «ناقلات» عدد ١٨ سفينة لنقل الغاز الطبيعي المسال

مارس

استلام سفن نقل غاز البترول المسال الأربعة.

استلام شركة «ناقلات» عدد ٣ سفن لنقل الغاز الطبيعي المسال

يناير

تأسيس شركة المشروع المشترك «ناقلات دامن شيبباردز قطر» (NDSQ).

نوفمبر

حفل تدشين حوض إرحمة بن جابر الجلاهمة لبناء وإصلاح السفن.

بدء نشاط شركتي «N-KOM» و «NDSQ».

٢٠١١

أبريل

منح شركة «ناقلات» شهادتي «ISO 9001:2008» و «OHSAS 18001:2007».

أنجاز شركة «N-KOM» أول مشروع صيانة في الحوض الجاف لسفينة نقل الغاز الطبيعي المسال «سميسمة».

إبرام عقد رئيسي بين شركة «N-KOM» وشركة «الخليج العالمية للحفر».

مايو

استقبلت شركة «N-KOM» أول سفينة لشركة قطر غاز «الوكرة».

منح شركة «NDSQ» شهادة «ISO 9001:2008».

يونيو

شركة «ناقلات» تتولى الإدارة التقنية للسفينة الرابعة وآخر سفنها من أسطول لنقل غاز البترول المسال.

أغسطس

شركة «ناقلات» تتم صفقة تمويل إسلامي بقيمة ٣٨٠ مليون دولار أمريكي.

سبتمبر

شركة «NDSQ» تتجز بناء أول سفنها وهي بارجة تحميل وإنزال بطول ١٤٠ ام.

أول مجموعة من الطلاب البحريين القطريين ينضمون إلى شركة «ناقلات».

نوفمبر

شركة «NDSQ» تقوم بتسليم أول ثلاثة زوارق إرساء ضمن طلبية مكوّنة من ١٩ سفينة.

ديسمبر

شركة «ناقلات» تتم صفقة تمويل بقيمة ٢٠٠ مليون دولار أمريكي لصالح شركة الخليج لنقل غاز البترول المسال.

مارس

شركة «NDSQ» توقع عقد لبناء سفينتين فاخرتين سريعتين بطول ٧١ متراً.

شركة «ناقلات» توقع مذكرة تفاهم مع شركة الطاقة الجزائرية «سوناطراك».

يونيو

شركة «ناقلات إنك» تتم إعادة تمويل بقيمة ٩١٧ مليون دولار أميركي.

يوليو

شركة «ناقلات» تزيد من حصة ملكيتها في شركة «ماران ناقلات المحدودة».

أكتوبر

شركتي «NDSQ» و «NSW» توقعان على عقد لبناء سبع سفن جديدة لتشغّلها «NSW» عند التسليم.

شركة «NDSQ» تحصل على شهادات ISO 9001:2008 و ISO 14001:2004 و OHSAS 18001:2007.

نوفمبر

تعيين المهندس عبد الله فضالة السليطي في منصب المدير العام لشركة «ناقلات».

شركة «N-KOM» تفوز بجائزة «أفضل حوض بحري لخدمات صيانة السفن» للسنة الثانية على التوالي خلال حفل توزيع جوائز «سيتريد»

الشرق الأوسط وشبه القارة الهندية ٢٠١٣.

إعادة منح شركة «N-KOM» شهادات ISO 14001 و OHSAS 18001.

شركة «ناقلات» ترتب عملية تمويل بقيمة ١٦٠ مليون دولار أميركي لصالح كل من شركتي «N-KOM» و «NDSQ».

يناير

وقعت شركة ناقلات كييبيل للأعمال البحرية المحدودة (N-KOM) عقداً مع مان ديزل آند تربو للتعاون بشأن مشروع تعديل محركات ناقلات

الغاز الطبيعي المسال الخاضعة للتحكم الإلكتروني إلى محركات حقن الغاز.

مارس

وقعت شركة ناقلات دامن شيبباردز قطر المحدودة (NDSQ) مذكرتي تفاهم مع القوات المسلحة القطرية.

أبريل

جرى إبرام صفقة لزيادة توسيع المشروع المشترك بين ماران وناقلات عن طريق إضافة ناقلات غاز طبيعي مسال.

يونيو

وقعت شركة (N-KOM) مذكرة تفاهم مع هيلين جي انجنيرنج لتعديل العبارات اليونانية.

يوليو

فازت شركة (N-KOM) بعقدين بقيمة ١١٠ مليون دولار أمريكي من شركة الخليج العالمية للحفر (GDI)

وقعت شركة (N-KOM) عقداً بقيمة ١٩ مليون دولار أمريكي مع شركة قطر للمواد الأولية.

جرى تحويل إدارة أربع ناقلات غاز طبيعي مسال لتصبح خاضعة لإدارة شركة ناقلات للشحن قطر المحدودة (NSQL).

أغسطس

سلّمت شركة ناقلات دامن شيبباردز قطر المحدودة (NDSQ) أول سفينتي عمل إلى شركة ناقلات سفيتزيرويسمولر (NSW).

أكتوبر

اتخذت شركة ناقلات قراراً بنقل الإدارة التجارية لناقلات غاز البترول المسال لتخضع لإدارة الشركة لمدة محددة.

نوفمبر

فازت شركة (NDSQ) بجائزة السلامة والأمن في حفل توزيع جوائز ماريتايم ستاندارد ٢٠١٤ للشرق الأوسط وشبه القارة الهندية.

وقعت شركة (N-KOM) عقداً مع شركة دي.ان.في. جي إل (DNV GL) للتعاون بشأن مشروعات حلول لتوفير الغاز الطبيعي المسال.

حصلت شركة (N-KOM) على اعتماد المعهد الأمريكي للبترول.

مساهمو ناقلات

قطر للبترول

قطر للبترول هي مؤسسة عامة مملوكة للدولة تأسست بموجب المرسوم الأميري رقم (١٠) الصادر في عام ١٩٧٤، وتضطلع بمسؤولية جميع مراحل صناعة النفط والغاز في دولة قطر.

وتشمل الأنشطة الرئيسية لقطر للبترول وشركاتها التابعة ومشروعاتها المشتركة عمليات استكشاف وإنتاج النفط الخام والغاز الطبيعي وسوائل الغاز والمنتجات البترولية المكررة وأنواع الوقود الاصطناعي والبتروكيماويات وإضافات الوقود والأسمدة الكيماوية والغاز الطبيعي المسال والفولاذ والألومنيوم وبيع جميع هذه المنتجات على المستويين المحلي والدولي.

وتعتمد استراتيجية قطر للبترول الخاصة بعمليات استكشاف المواد الهيدروكربونية وتطويرها على اتفاقيات الاستكشاف والمشاركة في الإنتاج (EPSA) واتفاقيات التطوير والمشاركة في الإنتاج (DPSA) التي تبرمها مع كبرى شركات النفط والغاز العالمية.

وتجري أنشطة وعمليات قطر للبترول وشركاتها التابعة في مختلف المناطق البرية التي تشمل الدوحة ودخان ومدينتي مسيعيد ورأس لفان الصناعيتين فضلاً عن المناطق البحرية التي تشمل جزيرة حالول ومحطات الإنتاج البحرية ومنصات الحفر القائمة وحقل غاز الشمال.

وانطلاقاً من روح المبادرة في الأعمال ، تركز جميع مشروعاتنا المشتركة دون استثناء على الشفافية والابتكار وأعلى مستويات الجودة والخدمة، فنحن في قطر للبترول ملتزمون بالتميز قبل كل شيء.

لمزيد من المعلومات، يرجى زيارة موقعنا الإلكتروني: www.qp.com.qa

الشركة القطرية للنقل البحري ش.ش.و.

وهي شركة للنقل البحري مقرها دولة قطر وتقوم بتوفير خدمات متنوعة وشاملة لسدّ الاحتياجات الخاصة بنقل غاز البترول المسال، والغاز الطبيعي المسال، والنفط الخام والنقي. وهي مملوكة حالياً من قبل شركة الملاحة القطرية «ملاحة» باعتبارها إحدى نشاطاتها في السوق المحلي والعالمي.

الملاحة القطرية «ملاحة» ش.م.ق.

وهي شركة مقرها دولة قطر وذات اهتمامات متنوعة في الشحن والنقل البحري حيث توفر إلى جانب نشاطات أخرى خدمات النقل البحري للغاز والمشتقات النفطية والحاويات والمواد الصلبة والعمليات البحرية وإدارة الموانئ والخدمات اللوجستية وبناء وتصليح السفن والوكالات التجارية بالإضافة إلى إدارة الاستثمارات المالية والعقارية. توفر «ملاحة» السفن للخدمات البحرية حيث تملك أسطولاً كبيراً من سفن الحاويات وسفن البضائع العامة والصنادل وزوارق السحب.

مؤسسة قطر

مؤسسة قطر هي منظمة مستقلة، خاصة، غير ربحية تأسست عام ١٩٩0 بموجب مرسوم أميري لدعم مراكز التميز الرامية إلى تنمية القدرات البشرية عن طريق الاستثمار في رأس المال البشري، والتكنولوجيا المبتكرة، والمنشآت المتطورة، وإبرام الشراكات مع مؤسسات راقية المستوى، وبالتالي رفع كفاءة الأفراد وجودة حياتهم.

صندوق التقاعد العسكري وصندوق قطر للتعليم والصحة

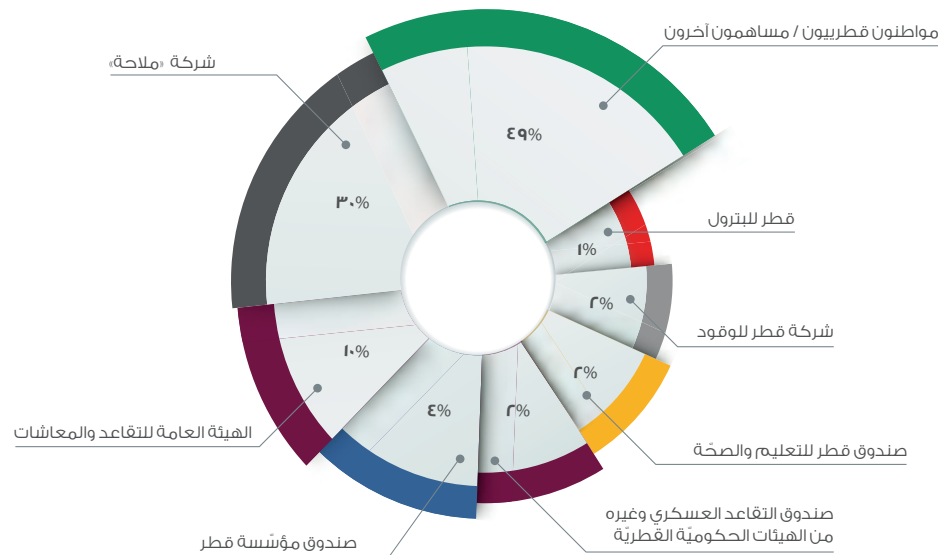
وهي صناديق استثمارية تتحكم بالأسهم المرتبطة بصندوق التقاعد العسكري وصندوق قطر للتعليم والصحة.

قطر للوقود «وقود»

قطر للوقود «وقود» هي شركة مساهمة محلية مدرجة في سوق الدوحة للأوراق المالية منذ العام ٢٠٠٢. تعنى الشركة بتوفير وتوزيع كل أنواع الوقود داخل دولة قطر، سواء كان ذلك من الديزل، والجازولين، أو وقود الطائرات، وذلك من خلال أسطول مؤلف من أكثر من ١0٠ ناقلة للوقود. وتقوم أيضاً بأنشطة تزويد السفن بالوقود، واستيراد مادة البيتومين وتسويقها، وتوفير الزيوت وإنشاء محطات بترول حديثة. كما تقوم «وقود» بتوزيع غاز البترول المسال في دولة قطر.

الهيئة العامة للتقاعد والمعاشات

الهيئة العامة للتقاعد والمعاشات هي هيئة عامة لها شخصية اعتبارية وموازنة مستقلة محدّدة في الموازنة العامة للدولة. تتبع الهيئة مجلس الوزراء، وتهدف إلى تأمين الحياة الكريمة لأصحاب المعاش والمستحقين عنهم وفقاً لأحكام قانون التقاعد والمعاشات. وتتولى الهيئة إدارة واستثمار الموارد المالية لصندوق التقاعد وبيديها مجلس إدارة.



«ملاحة» هي الهوية الجديدة للشركتين المدمجتين «الملاحة القطرية» و «القطرية للنقل البحري».



قطر غاز

تأسست شركة قطر غاز في عام ١٩٨٤، وهي الشركة الرائدة في مجال صناعة الغاز الطبيعي المسال في دولة قطر. وقد أصبحت اليوم أكبر الشركات المنتجة للغاز الطبيعي المسال في العالم، بإنتاجها الإنتاجية البالغة ٤٢ مليون طن في السنة، وتسير نحو تحقيق رؤيتها المتمثلة في أن تصبح الشركة الرائدة عالمياً في قطاع الغاز الطبيعي المسال. وتشغل إدارة عمليات محطة راس لفان التابعة لقطر غاز جميع محطات تخزين منتجات النفط والمحطات البحرية التابعة في مدينة راس لفان الصناعية في قطر. ورأس لفان هي أكبر محطة لتصدير منتجات النفط والغاز الطبيعي المسال في العالم.



راس غاز

شركة راس غاز المحدودة (راس غاز) هي شركة مساهمة قطرية أسستها كل من قطر للبترول وشركة إكسون موبيل راس غاز في عام ٢٠٠١، وتعمل راس غاز بوصفها الشركة المشغلة لصالح الشركات المالكة لمشاريع الغاز الطبيعي المسال راس لفان، ورأس لفان ٢، ورأس لفان ٣ (الشركات المالكة للمشاريع) وبالنيابة عنها. وتشمل الأنشطة الرئيسية لراس غاز، التي تؤديها من خلال مرافق العمليات بمدينة راس لفان الصناعية بدولة قطر، استخراج ومعالجة وتسييل وتخزين وتصدير الغاز الطبيعي المسال ومشتقاته من حقل الشمال في دولة قطر. وتصدر راس غاز، بالنيابة عن الشركات المالكة للمشاريع، منتجاتها إلى العديد من الدول في شتى أنحاء آسيا وأوروبا والأمريكتين، ويبلغ إجمالي قدرتها الإنتاجية من الغاز الطبيعي المسال حوالي ٣٧ مليون طن سنوياً.

وبالنسبة لمبيعات الغاز عبر خطوط الأنابيب للسوق المحلية، تشغل راس غاز أيضاً مشروع غاز الخليج (١) وغاز الخليج (٢) بطاقة إنتاجية تبلغ حوالي ملياري قدم مكعب يوميًا. وتعمل راس غاز حالياً على زيادة القدرة الإنتاجية عن طريق إنشاء مشروع برزان للغاز الذي من المنتظر أن يمد السوق القطرية بحوالي ١,٤ مليار قدم مكعب من الغاز يومياً عند دخوله حيز التشغيل الكامل، للوفاء بالطلب الآخذ في النمو على الطاقة في محطات توليد الطاقة الكهربائية والصناعات التحويلية. كما تشغل راس غاز حالياً مصنع راس لفان للهيليوم الذي أنشئ في عام ٢٠٠٣ وبدأ تشغيله في عام ٢٠٠٥. ويقوم هذا المصنع باستخراج وتنقية وتسييل الهيليوم من حقل الشمال. وبدأ مصنع الهيليوم الثاني مرحلة الإنتاج في يونيو عام ٢٠١٣ ليصل بإجمالي القدرة الإنتاجية من الهيليوم إلى ١,٩٦ مليار قدم مكعب سنوياً.

www.rasgas.com





يمثل نشاط شركة ناقلات الأساسي للنقل البحري للغاز الطبيعي المسال القطري إلى الأسواق العالمية أمراً أساسياً لقوة شركتنا. ويمثل أسطولنا الآخذ في النمو ليصل إلى ٦١ سفينة، منها ما هو مملوك للشركة بالكامل ومنها ما هو ملكية مشتركة، واحداً من أحدث وأكبر أساطيل ناقلات الغاز الطبيعي المسال في العالم، حيث تعمل جميع السفن بتكنولوجيا حديثة لضمان نقل الغاز الطبيعي المسال بشكل آمن وسليم من الناحية البيئية وفَعَال من حيث التكلفة. وتمثل السفن إجمالي استثمار يبلغ ١١ مليار دولار أمريكي تقريباً، وتبلغ قدرتها الاستيعابية الإجمالية مجمعة نحو تسعة ١ ملايين متر مكعب من مساحة شحن الغاز الطبيعي المسال.

وتُستخدم سفن نقل الغاز الطبيعي المسال في الوفاء بمتطلبات النقل لقطاع الغاز الطبيعي المسال في دولة قطر، وهو ما يقدم للبلاد والعالم "خط أنابيب عائم" ذا أهمية من الناحية الاستراتيجية وباستخدام الطاقة النظيفة. ويجري تأجير سفن نقل الغاز الطبيعي المسال التابعة لشركة ناقلات من خلال اتفاقات تأجير طويلة الأجل (٢٠ سنة) عقود استئجار السفن مع قطر غاز وراس غاز، وتم في الوقت القريب استئجار بعض السفن التابعة لنا بعقود متوسطة المدى لصالح شركة "BG"، وهذه السفن تم اضافتها خلال سنة ٢٠١٤ من خلال مشروعنا المشترك لشركة ماران غاز. أما سفن نقل غاز البترول المسال الأربع التابعين لشركة ناقلات فهم مستأجرين لفترات تتراوح بين السنتين والأربع سنين للشركة شل وشركة كليرليك (Guvnor) وشركة إكسون موبيل. كما يجري تشغيل السفن المملوكة بالكامل لشركة ناقلات والبالغ عددها ٢٠ ناقلة عبر تحالف استراتيجي مع شركة «شل للتجارة الدولية والشحن المحدودة» (STASCO). بينما يجري تشغيل السفن المملوكة لشركة ناقلات مع شركاء والبالغ عددها ٣٦ سفينة (بما في ذلك السفينتين المقرر تسليمهما في النصف الأول من عام ٢٠١٥) عن طريق شركاء شركة ناقلات والتي تشمل العديد من الشركات الرائدة المالكة والمشغلة للسفن في العالم.

وتملك شركة ناقلات أيضاً، بالإضافة إلى سفن نقل الغاز الطبيعي المسال البالغ عددها ٦١ سفينة، أربع سفن لغاز البترول المسال من خلال شركة الخليج لنقل غاز البترول المسال، وهو مشروع مشترك مملوك مناصفة من جانب شركتي ناقلات وملاحه، وتتولى شركة ناقلات للشحن قطر المحدودة (NSQL). وهي شركة تابعة مملوكة بالكامل لشركة ناقلات، عمليات التشغيل والإدارة الكاملة لناقلات غاز البترول المسال الكبيرة جداً الأربع التابعة لشركة الخليج لنقل غاز البترول المسال.

إنجازات عام ٢٠١٤

إدارة ناقلات الغاز الطبيعي المسال

اضطلعت شركة (NSQL) في عام ٢٠١٤ بمسؤولية إدارة أربع ناقلات غاز طبيعي مسال من طراز "Q-Flex" مملوكة لشركة ناقلات وأو إس جي في إطار زمني صعب حيث بدأت في شهر فبراير وأكملت الانتقال الإدارة في شهر يوليو من ذات العام، ليزيد بذلك عدد سفن نقل الغاز الطبيعي المسال التي تديرها شركة (NSQL) بشكل كامل إلى ثمانية سفن. وتعتزم شركة ناقلات تولي مزيد من مهام إدارة سفن نقل الغاز الطبيعي المسال في إطار رؤية الشركة طويلة الأجل لتحقيق النمو.

توسيع أسطول المشروع المشترك ماران

اتفقت شركة ناقلات مع شريكها بمشروعها المشترك، شركة ماران غاز، في شهر أبريل ٢٠١٤ على توسعة المشروع عن طريق إضافة ثلاث سفن لنقل الغاز الطبيعي المسال لأسطولها. وكانت إحدى السفن المضافة سفينة حديثة عاملة في الوقت الحالي، في حين سيجري تسليم السفينتين الأخريتين خلال النصف الأول من عام ٢٠١٥ عقب إكمال بنائهما في كوريا الجنوبية.

وتعمل السفن الثلاث الجديدة المضافة فضلاً عن السفن الأربع المضافة في العام الماضي في توفير خدمات الدولية والنقل لجميع المنتجين في جميع أنحاء العالم وليس فقط المنتجين من قطر. وسيلعب إجمالي عدد السفن التي يملكها المشروع المشترك ماران-ناقلات ١١ سفينة وسيلعب عدد السفن التي تملكها شركة ناقلات ٦١ سفينة عاملة بحلول منتصف عام ٢٠١٥.

الإدارة التجارية لناقلات غاز البترول المسال

مع حل تجمع سفن نقل الغاز البترول المسال التجاري، قررت شركة ناقلات نقل الإدارة التجارية لناقلات الغاز الكبيرة جدا (VLGCs) الأربعة إلى الإدارة الداخلية، والتركيز على السفن المستأجرة لمدة محددة. ونجحت شركة ناقلات في تأجير هذه الناقلات إلى كبرى الشركات في هذا القطاع وبالتالي ضمان تحقيق إيرادات قوية لمدة سنتين على الأقل.

جذب طلبة الدراسات البحرية القطريين

يبلغ عدد المواطنين القطريين الملتحقين ببرنامج طلبة الدراسات البحرية (Marine Cadet Program) ١٨ مواطناً قطرياً. وترعى شركة ناقلات طلاب الدراسات البحرية من خلال دورة دراسية لمدة تتراوح من أربع إلى خمس سنوات تمنح درجة علمية من كلية عُمان البحرية الدولية، بما في ذلك ١٢ شهراً في البحر في سفن شركة ناقلات. وسيكون الطلبة مؤهلين عند اكتمال برنامج تدريب الضباط و المهندسين البحريين لتسلم وشغل وظائف على متن سفن شركة ناقلات.

وتعتزم شركة ناقلات مواصلة إرسال طلاب الدراسات البحرية للدراسة في الكليات ذات المعايير البحرية المرتفعة في عُمان والبلدان الأخرى إلى أن تؤسس أكاديمية بحرية دولية خاصة بدولة قطر.

توظيف أطقم البحر

يبلغ العدد الإجمالي لضباط أسطول ناقلات ومهندسيه، الذين يعملون على متن ٢٠ سفينة لنقل الغاز الطبيعي المسال المشغلة من قبل شركة (STASCO)، بالإضافة إلى ثمان سفن لنقل الغاز الطبيعي المسال وسفن نقل غاز البترول المسال المشغلة من قبل شركة (NSQL)، نحو ٨٠٨ بحاراً. ومنذ عام ٢٠١١، بدأت شركة قطر لنقل الغاز جُزر مارشال (QGTSMI) وهي شركة تابعة ومملوكة بالكامل للشركة ناقلات، في توظيف ضباط جدد ونقل جميع الضباط من شركة شل إليها على نحو تدريجي. وبلغ عدد موظفي (QGTSMI) ٣٤٣ موظفاً في نهاية عام ٢٠١٤.



خط الأنابيب العائم لدولة قطر



أسطول شركة «ناقلات»

- النقل هو جزء لا يتجزأ من قدرة قطر على توصيل احتياجات الغاز إلى الأسواق في جميع أنحاء العالم.
- يمثل الغاز الطبيعي المسال أهمية بالغة لقطر للبترول ولدولة قطر.
- تمثل شركتا راس غاز وقطر غاز عاملاً حيوياً لكل من قطر للبترول والشركاء الدوليين من شركات النفط.
- تنتج قطر ٧٧ مليون طن من الغاز الطبيعي المسال سنوياً.
- تأسست شركة ناقلات لتلعب دوراً رئيسياً في النقل البحري لمشروعات الغاز الطبيعي المسال القطرية.
- تمثل سفن شركة ناقلات نحو تسعة ملايين متر مكعب من مساحة شحن الغاز الطبيعي المسال.

مكونات الأسطول

- ▶ الغاز الطبيعي المسال
- ١٤ سفينة من طراز "Q-Max"
- ٣١ سفينة من طراز "Q-Flex"
- ١٤ سفينة تقليدية
- سفينتان تقليديتان قيد الإنشاء للتسليم في النصف الأول من عام ٢٠١٥

غاز البترول المسال

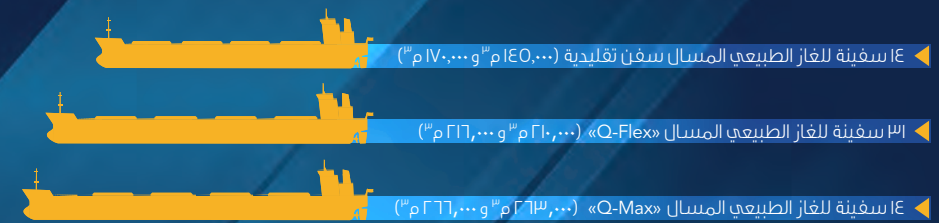
- ٤ سفن غاز كبيرة جداً (VLGCs)

ناقلات الغاز الطبيعي المسال

- ▶ ٢٥ سفينة مملوكة بالكامل
- ١٤ سفينة من طراز "Q-Max" (القدرة الاستيعابية: ٢٦٣,٠٠٠ م^٣—٢٦٦,٠٠٠ م^٣)
- ١١ سفينة من طراز "Q-Flex" (القدرة الاستيعابية: ٢١٠,٠٠٠ م^٣—٢١٧,٠٠٠ م^٣)

٣٦ سفينة مملوكة بالاشتراك مع شركاء

- تتراوح نسبة ملكية شركة ناقلات بين ٢٠ بالمئة و٦٠ بالمئة بمتوسط إجمالي يبلغ ٤٥ بالمئة.
- ١٦ سفينة تقليدية (القدرة الاستيعابية: ١٤٥,٠٠٠ م^٣—١٧٠,٠٠٠ م^٣)
- ٢٠ سفينة من طراز "Q-Flex" (القدرة الاستيعابية: ٢١٦,٠٠٠ م^٣)



سفن من طرازي "Q-Max" و "Q-Flex"

- السفن من طرازي "Q-Max" و "Q-Flex" هي ناقلات الغاز الطبيعي المسال الأكبر والأكثر تطوراً في العالم.
- تعمل هذه السفن في البحر منذ عام ٢٠٠٧.
- السفن من طراز "Q-Flex": سعتها الاستيعابية أكبر بنسبة ٥٠ بالمئة من ناقلات الغاز الطبيعي المسال التقليدية.
- السفن من طراز "Q-Max": سعتها الاستيعابية أكبر بنسبة ٨٠ بالمئة من ناقلات الغاز الطبيعي المسال التقليدية.

حوض بناء السفن

فوضت شركة ناقلات في عام ٢٠٠٧ بإدارة تصميم وتشبيد حوض عالمي لبناء السفن وإصلاحها في ميناء راس لفان بدولة قطر.

وتشغلّ شركة ناقلات حوضَ بناء السفن من خلال مشروعين مشتركين جرى تأسيسهما بالاشتراك مع شركات رائدة على المستوى العالمي – وهما شركة ناقلات كيبل للأعمال البحرية (N-KOM) التي تتخصص في إصلاح السفن وإجراء عمليات تحويلية لها، وشركة ناقلات دامن شيبيردز قطر المحدودة (NDSQ) التي تركز على بناء السفن. وتواصل الشركتان السير قدماً نحو تطوير قطاع بحري قوي وفعال في دولة قطر وذلك تماشياً مع الرؤية الأميرية.

إنجازات عام ٢٠١٤

- وصل أحد أكبر الأحواض العائمة في العالم إلى منشأة ارحمة بن جابر الجلاهمة لبناء السفن في شهر نوفمبر ٢٠١٤، وذلك لتجهيزه النهائي واختباره وبدء تشغيله وتثبيته. حوض لفان العائم، الذي يتمتع بقدرة رفع لسفينة نقل نفط خام كبيرة جداً أو سفينة نقل غاز طبيعي مسال من طراز «Q-Max»، شيدته شركة هيونداي سامهو للصناعات الثقيلة في كوريا الجنوبية وجرى قطره لمسافة ٦,0٠٠ ميل بحري حتى ميناء راس لفان، وقد اضطلعت شركة ناقلات بمسؤولية تصميم وتشبيد الحوض والإشراف عليه نيابة عن قطر للبترول. وسيشكل الحوض العائم إضافة هامة لقدرات مرافق إصلاح السفن لدى شركة (N-KOM).
- جرى تسليم خمسة روافع كبيرة إلى حوض ارحمة بين جابر الجلاهمة لبناء السفن في شهر أكتوبر ٢٠١٤: بينها اثنيان من المقرر تثبيتهما على الحوض العائم الكبير جداً، لفان، وواحد جرى تثبيته على رصيف قائم، في حين جرى تثبيت الاثنتين الآخرين على الرصيف الجديد الذي يجري تشييده في الوقت الحالي والذي سيجري إرساء لفان أمامه.

شركة ناقلات كيبل للأعمال البحرية المحدودة (N-KOM)

تأسست في: ٢٠٠٧

الملكية: تملك شركة ناقلات حصة تبلغ ٧٩ بالمئة من شركة (N-KOM)، في حين تملك شركة كيه اس للاستثمارات المحدودة، وهي شركة مملوكة بالكامل لشركة كيبل للأعمال البحرية، حصة نسبتها ٢٠ بالمئة وتملك قطر للبترول حصة نسبتها واحد بالمئة.

مساحة الحوض: ٥٠,٨ هكتار

المرافق: حوضان جافان (٣٦٠ متراً × ٦٦ متراً و ٤٠٠ متر × ٨٠ متراً)؛ وأرصعة في البحر ومراسي بطول إجمالي يبلغ ٢,٧٥٠ متراً مجهزة بروافع تصل حتى ١٠٠ متر؛ ومجموعة متكاملة من مرافق الدعم مثل ورشة المعادن وورشة الآلات وورشة أعمال الكهرباء وورشة الأنابيب وورشة الأعمال الميكانيكية وغرف نظيفة منخفضة الحرارة للتبريد ومخازن كبيرة. ويوجد أربعة روافع برجية بقدرة رفع ٢٥ طن لكل منها في مرفق عمليات إصلاح السفن الصغيرة إلى جانب رافعتين متحركتين (٣٠٠ طن و ١١٠٠ طن)، ورصيف عائم بطول ٢٠٠ متر، ومنطقة إرساء جافة ومرفق لدعم الإنتاج. ومن المقرر إضافة رصيف عائم سهل الاستعمال بقدرة رفع قدرها ٦٢٥ طناً (١٦٣ متراً × ٢٦ متراً) وحوض عائم مجهز للسفن من طراز "Q-Max" (٤٠٥ أمتار × ٦٦ متراً) بقدرة رفع تبلغ ١٢٠٠٠ طن في عام ٢٠١٥.

الأنشطة: تركز شركة (N-KOM) على عمليات إصلاح السفن البحرية وتحويلها وصيانتها وتحويل وصناعة هياكل بحرية وبرية مثل منصات الحفر والمنصات الأرضية للقوارب المرفوعة ومكوناتها.

الاعتمادات: المعهد الأمريكي للبترول (API) أيزو 9001: (API) ونظام إدارة السلامة والصحة المهنية 18001: (API) أيزو 14001: مواصفات Q1 (API) و 2B و 6A و 4F (API) أيزو تي أس 29001: الجمعية الأمريكية للمهندسين الميكانيكيين (ASME) لاعتماد سفن الضغط واعتمادات U (ASME) و U2 و S و PP: والاعتماد R من المجلس الوطني.

إنجازات عام ٢٠١٤

- فازت شركة ناقلات كيبل للأعمال البحرية (N-KOM) بجائزة السلامة والأمن في حفل توزيع جوائز ماريتايم ستاندارد ٢٠١٤ للشرق الأوسط وشبه القارة الهندية.
- فازت شركة (N-KOM) بعقدين بقيمة ١١٠ مليون دولار أمريكي من شركة الخليج العالمية للحفر (GDI). والعقد الأول منهما هو بناء قارب رفع بمواصفات خاصة LB٣١٠ استناداً إلى تصميم من الفئة LB٣٠٠ الخاصة بشركة (N-KOM)، ومن المقرر تسليمه بنهاية عام ٢٠١٥. وجرى الانتهاء من وضع العارضة الرئيسية لقارب الرفع في عام ٢٠١٤. والعقد الثاني هو اتفاقية إصلاح وصيانة لمدة ست سنوات لأسطول شركة (GDI) القائم من المنصات العاملة في الشرق الأوسط.
- منحت شركة قطر للمواد الأولية عقداً بقيمة ١٩ مليون دولار أمريكي لشركة (N-KOM) لتشبيد رصيف عائم وهو ما ينطوي على أعمال هندسة مدنية بحرية وأعمال رئيسية لتصنيع الحديد الصلب.
- وقعت شركة (N-KOM) مذكرة تفاهم مع هيلين جي إنجنيرنج للتحويل العبارات اليونانية في إطار مشروع بوسيدون البحر المتوسط الخاص بالاتحاد الأوروبي.
- حصلت شركة (N-KOM) على اعتمادات من المعهد الأمريكي للبترول (لرافعات والسواري والهياكل الثانوية) API 4F و API 6A.
- وقعت شركة (N-KOM) عقداً مع مان ديزل آند تربو في يناير ٢٠١٤ للتعاون بشأن مشروع تعديل محركات سفن نقل الغاز الطبيعي المسال من طراز «Q-Max» لتعمل باستخدام الغاز الطبيعي في عام ٢٠١٥.
- وقعت شركة (N-KOM) عقداً مع شركة دي.ان.في. جي إل (DNV GL) للتعاون بشأن مشروعات الغاز الطبيعي المسال وتطبيقات الغاز.
- وصل الحوض العائم للسفن من طراز «Q-Max» الخاص بشركة (N-KOM) لحوض بناء السفن في ٢٠١٤ وهو في الوقت الحالي يخضع لعمليات التشغيل والاختبار. ويتواصل تصنيع حوض هاندي ماكس العائم حسب الجدول الزمني المقرر. ومن المتوقع أن يبدأ الحوضان العائمات العمل في الربع الثالث من عام ٢٠١٥.
- زادت شركة (N-KOM) من حصتها السوقية الإقليمية من ١٦٪ في عام ٢٠١٣ إلى ١٨٪ من عام ٢٠١٤.
- نجحت شركة (N-KOM) في تنفيذ أكثر من ٣٠٠ مشروع للقطاع البحري والبري.
- تعاونت شركة (N-KOM) مرة أخرى مع إدارة السلامة والصحة والبيئة في قطر للبترول وأجرت تنظيفاً ناجحاً للشاطئ الشمالي في مدينة راس لفان الصناعية خلال يوم تنظيف الشاطئ.
- اشتركت شركة (N-KOM) مع شركة الشباب في قطر في استضافة عشاء للمرضى المسنين في مركز عناية للرعاية المتخصصة خلال شهر رمضان.
- تعاونت شركة (N-KOM) مع الحياة للهندسة لتقديم خدمات تنظيف الحاويات (إزالة الملوثات وإزالة مصادر السكب) لجذب المزيد من عمليات إصلاح الحاويات في المرفق.



N-KOM

N-KOM

N-KOM

N-KOM

N-KOM

N-KOM

N-KOM

N-KOM

N-KOM

N-KOM

N-KOM

N-KOM

N-KOM

N-KOM

N-KOM

N-KOM

N-KOM

N-KOM

N-KOM

N-KOM

N-KOM

N-KOM

حوض بناء السفن

شركة ناقلات دامن شيبيردز قطر المحدودة (NDSQ)

تأسست في: ٢٠١٠

الملكية: تملك شركة ناقلات حصة تبلغ ٧٠ بالمئة من شركة (NDSQ)، في حين تملك مجموعة دامن شيبيردز الهولندية نسبة ٣٠٪.

مساحة الحوض: ١٨هكتار

المرافق: صالة تشييد بطول ٢٧٠ متراً وعرض ٦٥ متراً، وصالة تجميع بطول ١٨٠ متراً تتكون من أربع وحدات؛ وصالة تشطيب وإعادة تهيئة للسفن مرتفعة القيمة بطول ١٨٠ متراً × عرض ٧٠ متراً × ارتفاع ٥٠ متراً مقسمة إلى وحدتين منفصلتين يخضعان للتحكم منفصل في درجة الحرارة؛ ورصيف تجهيزات في البحر بطول ٤٠٠ متر مجهز برافعة بقدرة ٣٠ طناً؛ وبارجة إنزال واستعادة بقدرة رفع تبلغ ١٠,٥٠٠ طن؛ وورش ومخازن وما إلى ذلك من مرافق الدعم الأخرى.

الأنشطة: تركز شركة (NDSQ) على بناء السفن من الحديد والألومنيوم والبلاستيك المقوى بالألياف حتى طول ١٧٠ متر كحد أقصى، وتشمل قدرتها الإنتاجية نطاقاً كبيراً من السفن التجارية (مثل القاطرات وسفن الإمداد البحري وسفن البضائع)، والسفن البحرية واليخوت الفاخرة. ويمكن لشركة (NDSQ) إجراء عمليات إعادة التأهيل لليخوت العملاقة والسفن البحرية.

الاعتمادات: أيزو 9001: 2008 وأيزو 14001: 2004 ونظام إدارة السلامة والصحة المهنية 18001: 2007.

إنجازات عام ٢٠١٤

- أتمت شركة (NDSQ) ثلاثة عشر مشروعاً لإصلاح يخوت عملاقة وصيانتها وإعادة تأهيلها.
- تشييد شركة (NDSQ) يختين فاخرين سريعين بطول ٧١ متراً سيجري بناؤهما بالكامل في قطر. وتستند السفينتان ذات المواصفات الخاصة إلى الهيكل المحدب على شكل بلطة الخاص بأسطول دامن البحري المصمم على شكل البلطة وسفن دعم اليخت. وسيجري تزويد السفينتين بأحدث التقنيات وستصل سرعتهما إلى ٢٠ عقدة.
- نجحت شركة (NDSQ) في تسليم ١٩ سفينة لشركة ملاحية في الوقت المحدد ووفقاً للمواصفات المحددة. وتعمل جميع السفن البالغ عددها ١٩ سفينة في الوقت الحالي في ميناء مسيبيد في قطر.
- سلمت شركة (NDSQ) سفينتين بقوة قِطْر تبلغ ١٥ طناً مع إرساء مزدوج الرأس من طلبة السفن السريعة لمشروع شركة ناقلات المشترك، شركة ناقلات سفيتزبرويسمولر (NSW). وستكون السفن الخمس المتبقية – اثنتين منها قاطرتين بقوة قِطْر تبلغ ٦٠ طناً مع اتجاه حاد واثنتين منها قاطرتين بقوة قِطْر تبلغ ٤٥ طناً مع اتجاه حاد والأخيرة قارب إرشاد – جاهزة للعمل في ميناء راس لفان في عام ٢٠١٥.
- قدم مشروع الميناء الجديد في قطر طلبية لبناء ١١ سفينة لشركة (NDSQ).
- وقعت شركة (NDSQ) مذكرتي تفاهم لبناء سبع سفن للقوات المسلحة القطرية.
- شاركت (NDSQ) في معرض ومؤتمر الدوحة الدولي للدفاع البحري ومعرض قطر الدولي للقوارب.
- أعادت لويذر ريجستر منح اعتماد الأيزو 9001: 2008 والأيزو 14001: 2004 ونظام إدارة السلامة والصحة المهنية 18001: 2007 لشركة (NDSQ).
- وقعت شركة (NDSQ) عقد لبناء سفينة دعم لليخوت من نوع «ستان تندر ٢٦٠٦».

N·DSQ

تقدم شركة ناقلات نطاقاً شاملاً من الخدمات البحرية للسفن العاملة في المياه القطرية والسفن المتجهة إلى موانئ راس لفان ومسيبيد. وهدف هذه الخدمات هو تقديم حلول متكاملة للسفن التي تتطلب إمدادات واحتياجات أساسية قبالة الساحل القطري.

شركة ناقلات سفيتزيرويسمولر (Nakilat SvitzerWijsmuller)

شركة (NSW) هي مشروع مشترك تأسس في عام ٢٠٠٦ وتملك شركة ناقلات فيه حصة تبلغ ٧٠ بالمئة بينما تملك شركة سفيتزير ميدل إيست لميتد، وهي شركة تابعة لشركة سفيتزير الدولية لتشغيل القاطرات والتي تملكها بالكامل مجموعة النقل البحري الدنماركية إيه. بي. مولر ميرسك، حصة تبلغ ٣٠ بالمئة فيها. وتشغل شركة (NSW) أسطولاً من ٣٠ سفينة بما في ذلك السفن الخمس وعشرين المملوكة لها. ويتألف الأسطول من سفن قطر وسفن إرشاد وزوارق ربط وسفن أطقم العمل وغير ذلك من السفن اللازمة لخدمات الموانئ المستقرة في ميناء راس لفان والعاملة أيضاً في الحقول البحرية قبالة جزيرة حائل. وتقدم الشركة نطاقاً من الخدمات بما في ذلك خدمات القطر والمرافقة والإرساء والدعم والإرشاد وخدمات المناولة على متن السفن وعلى الشاطئ والتعامل مع حالات الطوارئ ودعم الصيانة البحرية.

إنجازات عام ٢٠١٤

- جرى تسليم أول سفينتين إضافيتين في مجموعة السفن السبعة حديثة البناء وإدخالها في الخدمة فوراً في راس لفان في شهر أغسطس.
- جرى توظيف مجموعتي إرساء إضافيتين في شهر أغسطس أيضاً لتعزيز قدرة الميناء على مناولة عدة سفن في آن واحد في راس لفان.

شركة وكالة ناقلات (NAC)

تملك شركة ناقلات حصة نسبتها ٩٥ بالمئة من شركة (NAC) في حين تملك قطر للبترول نسبة خمسة بالمئة منها. وشركة (NAC) معينة من جانب ميناء راس لفان ومسيبيد وتعمل كوكيل وحيد لهما بموجب تراخيص وكالة موانئ قطر للبترول لتمثل جميع السفن المتجهة إلى راس لفان وجميع سفن المواد الهيدروكربونية المتجهة إلى ميناء مسيبيد. وتعمل الشركة نيابة عن ملاك السفن وشركات النقل البحري وشركات تشغيل السفن وشركات تأجير السفن والمصنعين المحليين والجهات المستقبلة والجهات الأخرى وعملاء الشحن البحري ومقدمي الخدمات. وتقدم خدمات النقل البحري لهم بالتواصل مع مينائي راس لفان ومسيبيد. وتتعاون الشركة مع ٣٤٠٠ سفينة في المتوسط سنوياً.

وشركة (NAC) هي الوكيل المرخص لميناء راس لفان منذ شهر مايو ٢٠٠٥، وقد استحوذت على عمليات الوكالة لجميع سفن المواد الهيدروكربونية المتجهة إلى ميناء مسيبيد في شهر سبتمبر ٢٠١٣. ودور الشركة الرئيسي هو التحميل والتفريغ الفعال للسفن المتجهة إلى مينائي راس لفان ومسيبيد، حيث تقدم الشركة المساعدة، في إطار خدماتها، في التواصل وتنسيق الأنشطة بين السفينة والطرف الآخر على الشاطئ لضمان سلامة عمليات الإرساء والتحميل والتفريغ والالتزام بتوقيتها المحدد. وتشمل العناصر الرئيسية الأخرى لمهام شركة وكالة ناقلات التحرير الصحيح لوثائق النقل البحري والإجراءات الجمركية ومتطلبات المغادرة والمسائل التنظيمية الحكومية والمتعلقة بالميناء، وتقديم الإمدادات والخدمات بما في ذلك تزويد طاقم العمل على السفينة باحتياجاته.

إنجازات عام ٢٠١٤

- لا تزال شركة (NAC) تقدم خدمات الوكالة لجميع السفن المتجهة لراس لفان وسفن المواد الهيدروكربونية المتجهة لميناء مسيبيد دون أي تأخيرات أو إصابات هادئة للوقت.
- تلقت شركة (NAC) شهادة تقدير من شركة (N-KOM) لتسهيل المغادرة وجميع الخدمات الحكومية.
- تلقت شركة (NAC) شهادة تقدير من بوربون جلف لجهازيتها في تقديم المساعدة وللتعامل السريع للغاية مع الطلبات المقدمة لجميع الخدمات.
- جرى تمديد رخصة الوكالة لميناء راس لفان ومسيبيد لمدة سنة واحدة.
- وقعت شركة (NAC) اتفاقيات مع عملاء خارجيين لترتيباتهم اللوجستية. وتشمل هذه الخدمات إصدار تأشيرات رجال الأعمال والإجراءات الجمركية وتوفير النقل على النحو المطلوب.

NSW

NAKILAT AGENCY COMPANY
ناقلات لأعمال الوكالة

إنجازات عام ٢٠١٤

- بدأت وحدة دعم السفن التابعة لشركة ناقلات في عملية توفير قطع غيار السفن العابرة وتنفيذها بدعم من الهيئة العامة للجمارك في قطر.
- استخدمت عملية قطع غيار السفن العابرة على نحو ناجح لاستيراد المواد لشركة ناقلات.
- قدمت وحدة دعم السفن خدماتها لنحو ٢٧٠ سفينة خلال عام ٢٠١٤ لتحقيق زيادة نسبتها ١٨٪ في إجمالي الإيرادات.
- تواصلت وحدة دعم السفن لتقديم المساعدة لشركات (N-KOM) وناقلات (NDSQ) وشركة (NSW) وشركة (NAC) وأسطول سفن شركة ناقلات وحوض ارحمة بن جابر الجلاهمة لبناء السفن خلال عام ٢٠١٤.
- قدمت وحدة دعم السفن (VSU) الدعم اللوجستي لعملية استيراد خمسة روافع ذراعية والرصيف العائم للسفن من طراز "Q-Max" لتوسعة مرافق حوض بناء السفن في راس لفان.
- نفذت وحدة دعم السفن (VSU) نموذج تنفيذ الخدمات اللوجستية ونموذج صيانة المحطات لتعزيز استخدامها لبرنامج ساب وتحسين كفاءة الأعمال.
- وضعت شركة ناقلات استراتيجية عقود ونفذتها لعقود الإمداد والخدمات لدعم إدارة ناقلات الغاز الطبيعي المسال التابعة لشركة ناقلات.
- أعادت شركة ناقلات التفاوض بشأن عقد إمداد زيوت التشحيم لمدة خمس سنوات ونفذته لخفض التكاليف ورفع أوجه الكفاءة إلى الحد الأقصى.

خدمات دعم السفن

تقدم وحدة دعم السفن (VSU) في شركة ناقلات نطاقاً كاملاً من خدمات الإمداد والدعم لجميع السفن العاملة في المياه القطرية على مدار الساعة، وتهدف وحدة دعم السفن إلى تقديم أوسع نطاق من احتياجات العملاء.

وتتملك وحدة دعم السفن القدرة على إدارة أي موارد متعلقة بالسفن وتخزينها والحفاظ عليها وتقديم نطاق واسع من إمدادات المواد والتواصل للحصول على خدمات الإصلاح والصيانة في راس لفان وفي المنطقة، وتملك وحدة دعم السفن مرافق التخزين الخاصة بها بما في ذلك المخازن الخالية من الرطوبة والتي يجري التحكم في درجة حرارتها مع خيارات مثل التبريد والتجميد، وخدمات إدارة المخزون والقدرة على تخزين قطع غيار السفن على المدى القصير والطويل وتقديم الخدمات على مدار الساعة، وتتعامل وحدة دعم السفن مع جميع عمليات الاستيراد والتصدير بالتواصل مع الهيئات الجمركية القطرية والجهات الحكومية القطرية الأخرى لتسهيل عمليات حركة المواد.



شركة قطر لنقل الغاز المحدودة
«ناقلات» (ش.م.ق)
الدوحة - قطر

البيانات المالية الموحدة للسنة المنتهية
في ٣١ ديسمبر ٢٠١٤

المحتويات

٣٧-٣٨ تقرير مدقق الحسابات المستقل

البيانات المالية الموحدة

٣٩-٤٠ بيان المركز المالي الموحد

٤١ بيان الدخل الموحد

٤٢ بيان الدخل الشامل الآخر الموحد

٤٣-٤٤ بيان التغيرات في حقوق الملكية الموحد

٤٥-٤٦ بيان التدفقات النقدية الموحد

٤٧-٨١ إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة

تقرير مدقق الحسابات المستقل

ق . ر ٣٢٢١٦

تقرير مدقق الحسابات المستقل

السادة/ المساهمين المحترمين

شركة قطر لنقل الغاز المحدودة (ناقلات) (ش.م.ق)

الدوحة - قطر

تقرير حول البيانات المالية الموحدة

لقد قمنا بتدقيق البيانات المالية الموحدة المرفقة لشركة قطر لنقل الغاز المحدودة (ناقلات) (ش.م.ق) ("الشركة") وشركاتها التابعة (وبشار إليها معاً بـ "المجموعة") والتي تتكون من بيان المركز المالي الموحد كما في ٣١ ديسمبر ٢٠١٤ وكلاً من بيان الدخل الموحد وبيان الدخل الشامل الموحد وبيان التغيرات في حقوق الملكية الموحد وبيان التدفقات النقدية الموحد للسنة المنتهية بذلك التاريخ وملخصاً للسياسات المحاسبية الهامة وإيضاحات تفسيرية أخرى.

مسؤولية الإدارة عن البيانات المالية الموحدة

إن الإدارة مسؤولة عن إعداد هذه البيانات المالية الموحدة وعرضها بصورة عادلة وفقاً للمعايير الدولية للتقارير المالية ومتطلبات قانون الشركات التجارية القطري ، والإحتفاظ بأنظمة الرقابة الداخلية التي تعتبرها الإدارة ضرورية لغرض إعداد وعرض البيانات المالية الموحدة بصورة عادلة خالية من أخطاء جوهرية ، سواء كانت عن إحتيال أو عن خطأ.

مسؤولية مدقق الحسابات

إن مسؤوليتنا هي إبداء رأي حول هذه البيانات المالية الموحدة إستناداً إلى تدقيقنا. لقد قمنا بتدقيقنا وفقاً للمعايير الدولية للتدقيق، وتتطلب تلك المعايير أن نتقيد بمتطلبات قواعد السلوك المهني وأن نقوم بتخطيط وإجراء التدقيق للحصول على تأكيد معقول فيما إذا كانت البيانات المالية الموحدة خالية من أخطاء جوهرية.

يتضمن التدقيق القيام بإجراءات للحصول على تدقيق ثبوتية للمبالغ والإفصاحات في البيانات المالية الموحدة. تستند الإجراءات المختارة إلى التقدير المهني لمدقق الحسابات ، بما في ذلك تقييم مخاطر الأخطاء الجوهرية في البيانات المالية الموحدة ، سواء كانت ناشئة عن إحتيال أو عن خطأ. وعند القيام بتقييم تلك المخاطر، يأخذ مدقق الحسابات في الإعتبار إجراءات الرقابة الداخلية للشركة والمتعلقة بالإعداد والعرض العادل للبيانات المالية الموحدة ، وذلك لغرض تصميم إجراءات التدقيق المناسبة حسب الظروف، وليس لغرض إبداء رأي حول فعالية الرقابة الداخلية لدى الشركة. يتضمن التدقيق كذلك تقييم ملاءمة السياسات المحاسبية المتبعة ومعقولية التقديرات المحاسبية المعدة من قبل الإدارة، وكذلك تقييم العرض الاجمالي للبيانات المالية الموحدة.

نعتقد أن بيانات التدقيق الثبوتية التي حصلنا عليها كافية ومناسبة لتوفر أساساً لرأينا حول التدقيق.

تقرير مدقق الحسابات المستقل (تتمة)

الرأي

في رأينا ، أن البيانات المالية الموحدة المرفقة تظهر بصورة عادلة ، من جميع النواحي الجوهرية، الوضع المالي لشركة قطر لنقل الغاز المحدودة (ناقلات) (ش.م.ق) كما في ٣١ ديسمبر ٢٠١٤ وأدائها المالي الموحد وتدفقاتها النقدية الموحدة للسنة المنتهية بذلك التاريخ وفقاً للمعايير الدولية للتقارير المالية.

متطلبات قانونية وتشريعية أخرى

برأينا أيضاً ، أن المجموعة تحتفظ بسجلات محاسبية منتظمة وأن الجرد الفعلي للمخزون قد أجري وفقاً للأصول المتبعة ، وأنه قد حصلنا على كافة المعلومات والإيضاحات التي رأيناها ضرورية لأغراض تدقيقنا. وحسب معرفتنا وإعتقادنا وفي حدود المعلومات التي توافرت لدينا ، لم تقع خلال السنة المالية مخالفات لأحكام متطلبات قانون الشركات التجارية القطري رقم (٥) لسنة ٢٠٠٢ والنظام الأساسي للمجموعة على وجه قد يؤثر بشكل جوهري على نشاط المجموعة أو مركزها المالي.

في الدوحة - قطر

١٨ فبراير ٢٠١٥

من ديوليت أند توش
فرع قطر
ديوليت أند توش
محاسبون قانونيون
Public Accountants
شركة
محمد عثمان باهيما
سجل مراقبي الحسابات رقم (١٠٣)



إيضاح	٣١ ديسمبر ٢٠١٤	٣١ ديسمبر ٢٠١٣
الموجودات		
الموجودات غير المتداولة		
٤	٢٤,٤٥٥,٠٠٤	٢٤,٨٥٥,٣١٨
٥	٢,٨٧٢,٠٢٥	٢,٦٤١,٤٠٣
٦	٣٤٢,٩٦١	٨٠٤,٦٥١
٧	١٧٧,٢٩٣	١٧٥,٨٦٥
	٢٧,٨٤٧,٢٨٣	٢٨,٤٧٧,٢٣٧
مجموع الموجودات غير المتداولة		
الموجودات المتداولة		
	٢٦,٠٢٨	٢٥,٧٣٠
٨	٢٧٨,١٦٦	٢٣٧,٩٤٧
١٧ (ب)	١٥,٩٤٣	٢٠,٩٩٣
٩	٢,٩٠١,٦١٠	١,٩٣٠,٩٧٦
	٣,٢٢١,٧٤٧	٢,٢١٥,٦٤٦
	٣١,٠٦٩,٠٣٠	٣٠,٦٩٢,٨٨٣
مجموع الموجودات		



إيضاح	٣١ ديسمبر ٢٠١٤	٣١ ديسمبر ٢٠١٣
حقوق الملكية والمطلوبات		
حقوق الملكية		
١٠	٥,٥٣٨,٤٨٣	٥,٥٣٨,٤٥٨
١١	٤٩٣,٨١٥	٤٠٤,٤٥٧
	١٣٠,٨٢٥	١٢٩,٣٩٧
	--	٢٨,٦٢٦
١٠,١	٦٦٤,٨٣٢	٦٠٩,٤٢٩
	١,١٨٩,٧٤٤	١,٠٧٢,٦٨٧
حقوق الملكية قبل احتياطي التحوط والأسهم غير المسيطرة		
١٢	(٤,٢٢٥,٤٩٨)	(٣,٤٤٣,٤٢٨)
	٣,٧٩٢,٢٠١	٤,٣٣٩,٦٢٦
	٨,٢٥٤	٦,٨٤٢
حقوق الملكية بعد احتياطي التحوط وقبل الأسهم غير المسيطرة		
الأسهم غير المسيطرة		
المطلوبات غير المتداولة		
١٣	٢٢,١٨٧,٩٢٩	٢٢,٢٧٣,٧٣٣
١٤	٣,٦٢٧,٧٤٨	٢,٨٢٤,١٣٥
	٢٢,١٠٤	١٨,١٤٤
	١٧٨,٩٦٣	٣٩,٠٨٨
	٢٦,٠١٦,٧٤٤	٢٥,١٥٥,١٠٠
مجموع المطلوبات غير المتداولة		
المطلوبات المتداولة		
١٣	٧٥٢,٥٢١	٨٤٣,٩٦٤
١٥	٤٩٧,٠٥٠	٣٤٢,٥٢٦
١٧ (ب)	٢,٢٦٠	٤,٨٢٥
	١,٢٥١,٨٣١	١,١٩١,٣١٥
	٣١,٠٦٩,٠٣٠	٣٠,٦٩٢,٨٨٣
مجموع حقوق الملكية والمطلوبات		

تمت الموافقة على هذه البيانات المالية الموحدة من قبل مجلس الإدارة بتاريخ ١٨ فبراير ٢٠١٥ وتم التوقيع عليها نيابة عن المجلس من قبل:

عبدالله فضالة السليطي المدير العام	علي أحمد الكواري عضو مجلس الإدارة	خالد بن خليفة آل ثاني نائب رئيس مجلس الإدارة
---------------------------------------	--------------------------------------	---

الإيرادات	إيضاح	للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١٤	للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١٣
إيرادات التشغيل من السفن المملوكة بالكامل		٣,٠٤٠,٣١٣	٣,٠١٥,١٣٨
حصة من أرباح شركات المشاريع المشتركة	٥	٤٣٥,٢٠٣	٣٠٠,٧٥٣
إيرادات الخدمات البحرية وخدمات الوكالات		٥٨,٣٤٥	٤٧,١٠٨
إيرادات فوائد من قروض لشركات المشاريع المشتركة	١٧	١٣,٤٣٢	١٩,٦٨٧
إيرادات فوائد وتوزيعات أرباح وأرباح من بنوك إسلامية		٢٥,٧٣٤	١٧,٢٥٩
إيرادات سفن مؤجرة وإيرادات أخرى		١٦,٢٦٨	٢١,٢٣٤
مجموع الإيرادات		٣,٥٨٩,٢٩٥	٣,٤٢١,١٧٩
المصاريف			
مصاريف تشغيلية	٢٥	(٦٧٦,٢٨٧)	(٦٥٠,٣٠١)
مصاريف إدارية وعمومية		(١١١,٤٢٨)	(١٠٣,٤٠٧)
إهلاك ممتلكات ومعدات	٤	(٦٦١,٠٢٩)	(٦٠٦,١٢٩)
مصاريف التمويل		(١,٢٤٥,٥٥٢)	(١,٣٠٥,٥٩٧)
مجموع المصاريف		(٢,٦٩٤,٢٩٦)	(٢,٦٦٥,٤٣٤)
ربح التشغيل		٨٩٤,٩٩٩	٧٥٥,٧٤٥
خسائر من أدوات مشتقة من شركة مشروع مشترك	٥	—	(٢٥,٧١٣)
ربح السنة		٨٩٤,٩٩٩	٧٣٠,٠٣٢
موزع على:			
مالكي الشركة الأم		٨٩٣,٥٨٧	٧٢٩,٠٢٦
أسهم لا تتمتع بالسيطرة		١,٤١٢	١,٠٠٦
المجموع		٨٩٤,٩٩٩	٧٣٠,٠٣٢
العائد الأساسي والمعدل على السهم (بالريال القطري)	١٩	١,٦١	١,٣٢

إيضاح	للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١٤	للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١٣
ربح السنة	٨٩٤,٩٩٩	٧٣٠,٠٣٢
بنود الدخل الشامل الأخرى		
البنود المحتمل تحويلها الى بيان الدخل في الفترات اللاحقة		
المسترد من إحتياطي تحويل عملات	(٢٨,٦٢٦)	—
التغير في القيمة العادلة للإستثمارات المتاحة للبيع	١,٤٢٨	٣٠,٨٢٩
التغيرات في القيمة العادلة لمشتقات تحوط التدفقات النقدية	(٨٠٣,٦١٢)	١,٩٥١,٦٩١
حصة المجموعة في تغيرات القيمة العادلة لمشتقات تحوط التدفقات النقدية في المشاريع المشتركة	٢١,٥٤٢	٤٤١,٣٣٥
إجمالي الدخل الشامل للسنة	٨٥,٧٣١	٣,١٥٣,٨٨٧
إجمالي الدخل الشامل للسنة موزع على:		
مالكي الشركة الأم	٨٤,٣١٩	٣,١٥٢,٨٨١
أسهم لا تتمتع بالسيطرة	١,٤١٢	١,٠٠٦
المجموع	٨٥,٧٣١	٣,١٥٣,٨٨٧

شركة قطر لنقل الغاز المحدودة (ناقلات) (ش.م.ق.)

אגודת - חסידים

بيان الحقوق الملكية الموحد

السنة الثامنة في ١٢ ديسمبر ٢٠١٤

(المبلغ بالآلاف ريال قطري)

رأس المال	قانوني	القيمة العادلة	العمالات	مقترحة	أرباح مدورة	التي لا تتمتع بالسيطرة	إحتياطي تحوط	بالبسيطة
٥,٥٣٨,٤٥٦	٣٣١,٥٥٤	٩٨,٥٦٨	٢٨,٦٢٦	٥٥٤,٠٢٦	١,٠٤٤,٢١٩	٧,٥٩٥,٤٤٩	(٥,٨٣٦,٤٥٤)	٥,٨٣٦
--	--	--	--	--	٧٢٩,٠٢٦	٧٢٩,٠٢٦	--	١,٠٠٦
--	--	٣٠,٨٢٩	--	--	--	٣٠,٨٢٩	--	--
--	--	--	--	--	--	--	١,٩٥١,٦٩١	--
--	--	--	--	--	--	--	٤٤١,٣٣٥	--
--	--	٣٠,٨٢٩	--	--	٧٢٩,٠٢٦	٧٥٩,٨٥٥	٢,٣٩٣,٠٢٦	١,٠٠٦
-	٧٢,٩٠٣	--	--	--	(٧٢,٩٠٣)	--	--	--
--	--	--	--	--	(١٨,٢٢٦)	(١٨,٢٢٦)	--	--
--	--	--	--	(٥٥٤,٠٢٦)	--	(٥٥٤,٠٢٦)	--	--
--	--	--	--	٦٠٩,٤٢٩	(٦٠٩,٤٢٩)	--	--	--
٢	--	--	--	--	--	٢	--	--
٥,٥٣٨,٤٥٨	٤٠٤,٤٥٧	١٢٩,٣٩٧	٢٨,٦٢٦	٦٠٩,٤٢٩	١,٠٧٢,٦٨٧	٧,٧٨٣,٠٥٤	(٣,٤٤٣,٤٧٨)	٦,٨٤٢

الرصيد كما في ١ يناير ٢٠١٣

ربح سنة ٢٠١٣

الدخل الشامل الآخر لسنة ٢٠١٣

- التغيرات في القيمة العادلة للاستثمارات المتاحة للبيع
- التغيرات في القيمة العادلة لمشتقات تحوط الصفقات النقدية
- حصة المجموعة في تغيرات القيمة العادلة لمشتقات تحوط الصفقات النقدية في المشاريع المشتركة

إجمالي الدخل الشامل لسنة ٢٠١٣

المحول للإحتياطي القانوني

مساهمة في صندوق دعم الأنشطة الاجتماعية والرياضية

٢٠١٣ (إيضاح ١٦)

توزيعات أرباح مقررّة لسنة ٢٠١٢

توزيعات أرباح مقترحة لسنة ٢٠١٣

مساهمة في رأس المال

الرصيد كما في ٣١ ديسمبر ٢٠١٣



تشكل الإيضاحات المرفقة من ١ إلى ٢٥ جزءاً جوهرياً من هذه البيانات المالية الموحدة

شركة قطر لنقل الغاز المحدودة (ناقلات) (ش.م.ق.)

الگو - ۱

بَابُ التَّعْرِاتِ فِي حَقِّهِ الْمَلَكِيَّةِ الْمَوْحِدِ (تسمه)

السنة المنقضية وفي ١٥ ديسمبر ٢٠١٤

(المبلغ بالآلاف ريال قطري)

[illegible]

تشكل الإيضاحات المرفقة من ١ إلى ٢٥ جزءاً جوهرياً من هذه البيانات المالية الموحدة

إيضاح	للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١٤	للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١٣
التدفقات النقدية من الأنشطة التشغيلية		
ربح السنة	٨٩٤,٩٩٩	٧٣٠,٠٣٢
تعديلات:		
إهلاك ممتلكات ومعدات	٦٦١,٠٢٩	٦٠٦,١٢٩
مصاريف تمويل	١,٢٤٥,٥٥٢	١,٣٠٥,٥٩٧
حصة من أرباح شركات مشاريع مشتركة	(٤٣٥,٢٠٣)	(٣٠٠,٧٥٣)
خسائر من أدوات مشتقة من شركة مشروع مشترك	--	٢٥,٧١٣
إيرادات فوائد من قروض لشركات المشاريع المشتركة	(١٣,٤٣٢)	(١٩,٦٨٧)
إيرادات فوائد وتوزيعات أرباح وأرباح من بنوك إسلامية	(٢٥,٧٣٤)	(١٧,٢٥٩)
إيرادات أخرى	(١٧,٠٣٦)	(٧,١٩٥)
مخصص للأرصدة المدينة المشكوك في تحصيلها	--	١٥٠
مخصص مكافأة نهاية خدمة للموظفين	٥,٤٦٠	٤,٧١٣
	٢,٣١٥,٦٣٥	٢,٣٢٧,٤٤٠
التغيرات في رأس المال العامل:		
المخزون	(٢٩٨)	(٦٧٨)
ذمم تجارية وأرصدة مدينة أخرى	(٣٩,٠٦١)	٨٣,٨٧١
ذمم دائنة ومصاريف مستحقة	٨٧,٤٦٨	(١٥,٩٠٥)
مطلوبات أخرى	١٣٩,٨٧٥	٣٨,٧٣٨
المطلوب من شركات المشاريع المشتركة	٣,٣٠١	(٧,٣٦٤)
المستحق إلى شركات المشاريع المشتركة	(٢,٥٦٥)	٣,١٣٥
النقد الناتج من التشغيل	٢,٥٠٤,٣٥٥	٢,٤٢٩,٢٣٧
مصاريف تمويل مدفوعة	(١,٢٣٧,٩٣٠)	(١,٣٠٤,٤٩٣)
مخصص مكافأة نهاية الخدمة المدفوعة للموظفين	(١,٥٠٠)	(١,٢٣٤)
صافي النقد الناتج من الأنشطة التشغيلية	١,٢٦٤,٩٢٥	١,١٢٣,٥١٠

إيضاح	للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١٤	للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١٣
التدفقات النقدية من الأنشطة الإستثمارية		
قروض لشركات المشاريع المشتركة - بالصافي	٤٧١,٧١٨	٢٩٦,٨٤٤
إستثمار في شركة مشروع مشترك	--	(١٥٣,٢١٣)
توزيعات أرباح محصلة من شركات مشاريع مشتركة	٢٤٨,٥٩٣	١٩١,٣٠٩
شراء ممتلكات ومعدات	(٢٦٠,٧١٥)	(٢٦٩,٣٩١)
إيرادات استثمارات مقبوضة	٥٦,٧٩٣	٣٩,٧٦٦
ودائع لأجل تستحق بعد ٩٠ يوماً	(٧٠٧,١٧٠)	--
صافي النقد (المستخدم في) / الناتج من الأنشطة الإستثمارية	(١٩٠,٧٨١)	١٠٥,٣١٥
التدفقات النقدية من الأنشطة التمويلية		
متحصلات من إصدار أسهم رأس المال	٢٥	٢
توزيعات أرباح مدفوعة للمساهمين	(٦٠٣,٦١١)	(٥٤٦,٩٩٠)
توزيعات أرباح غير مدفوعة محولة لحساب بنكي منفصل	(٢٢,٢٨٧)	(٢٦,٤٥٧)
المقبوض من القروض	١,٨٢٠,٧٦٥	٣,٣٣٩,٥٤٠
المدفوع لتسديد القروض	(١,٩٩٧,٠٩٧)	(٤,١٣٧,١٢٤)
تكلفة الصفقات من إعادة التمويل	(١٤,٠٢١)	(٢٩,١٧٤)
صافي النقد المستخدم في الأنشطة التمويلية	(٨١٦,٢٢٦)	(١,٤٠٠,٢٠٣)
صافي الزيادة / (النقص) في النقد وما يعادله	٢٥٧,٩١٨	(١٧١,٣٧٨)
النقد وما يعادله في بداية السنة	١,٨٣٧,٦٥٨	٢,٠٠٩,٠٣٦
النقد وما يعادله في نهاية السنة	٢,٠٩٥,٥٧٦	١,٨٣٧,٦٥٨

١/٩

١. تأسيس الشركة ونشاطها

تم تأسيس شركة قطر لنقل الغاز المحدودة (ناقلات) (ش.م.ق.) ("ناقلات" أو "الشركة") كشركة مساهمة عامة في دولة قطر بتاريخ ٩ يونيو ٢٠٠٤ وسُجلت تحت السجل التجاري رقم (٢٨٥٦٦) بموجب المادة رقم (٦٨) من قانون الشركات التجارية القطري رقم (٥) لسنة ٢٠٠٢. تم إصدار الموافقة بتأسيس الشركة بموجب قرار وزارة الأعمال و التجارة رقم (٧٠). ويحكم الشركة عقد تأسيسها ونظامها الأساسي والقانون الخاص بالشركات التجارية رقم (٥) لسنة ٢٠٠٢. بدأ تداول أسهم الشركة في بورصة قطر بتاريخ ٧ إبريل ٢٠٠٥.

إن الهدف الأساسي للشركة هو العمل في مجال نقل الغاز من خلال إستحواذ مباشر على ناقلات عابرة للمحيطات أو الإستثمار في شركات مشاريع مشتركة مع أطراف أخرى.

تمارس الشركة عملياتها إما مباشرة أو عن طريق شركاتها التابعة وشركات المشاريع المشتركة (يشار إليها مجتمعة بـ "المجموعة"). تزاوّل المجموعة عملياتها في حدود البيئة الاقتصادية في دولة قطر.

بالرغم من أن معظم شركات المشاريع المشتركة تعمل خارج دولة قطر، إلا أن نشاطاتها التجارية ناتجة بشكل رئيسي من عقود مع شركات محلية داخل قطر وبالتالي فإنه يمكن القول بأن المجموعة تقدم خدمات ضمن نفس البيئة الاقتصادية وتعرض لنفس المخاطر الاقتصادية.

٢. تطبيق المعايير الدولية للتقارير المالية الجديدة والمعدلة

٢،١ المعايير الدولية للتقارير المالية الجديدة والمعدلة التي لها تأثير على الأرصدة المدرجة في البيانات المالية الموحدة

فيما يلي المعايير الدولية للتقارير المالية المعدلة والتي كان لها تأثير في السنة الحالية وتم تطبيقها في إعداد هذه البيانات المالية الموحدة:

(أ) المعايير المعدلة

سارية المفعول للفترات السنوية التي تبدأ في أو بعد ١ يناير ٢٠١٤.

- معيار المحاسبة الدولي رقم (٣٢) (المعدل) "الأدوات المالية: العرض" - تعديلات لتوضيح التطبيقات الحالية المتعلقة بتسوية المتطلبات.

- المعايير الدولية للتقارير المالية رقم (١٠ و ١٢) ومعيار المحاسبة الدولي رقم (٢٧) (المعدل): تعديلات لتقديم إستثناء من متطلبات توحيد الإستثمار في الشركات التابعة لشركة إستثمار.

- معيار المحاسبة الدولي رقم (٣٦) (المعدل) : تعديلات ناتجة من إيضاحات المبالغ القابلة للتحويل للموجودات غير المالية.

- معيار المحاسبة الدولي رقم (٣٩) (المعدل) : تعديل معيار المحاسبة الدولي رقم (٣٩) "الأدوات المالية": الإعتراف والقياس لتوضيح أنه لا توجد حاجة لإيقاف محاسبة التحوط إذا كانت مشتقات التحوط مستبدلة وتم إستيفاء معايير معينة.

(ب) التفسيرات الجديدة

سارية المفعول للفترات التي تبدأ في أو بعد ١ يناير ٢٠١٤.

- تفسير لجنة تفسيرات المعايير الدولية للتقارير المالية رقم (٢١) "الضرائب".

٢. تطبيق المعايير الدولية للتقارير المالية الجديدة والمعدلة(تتمة)

إن تطبيق هذه المعايير الجديدة والمعدلة لم يكن لها تأثير جوهري على البيانات المالية الموحدة للمجموعة للسنة المنتهية ٣١ ديسمبر ٢٠١٤ بإستثناء بعض التغيرات في عرض البيانات المالية والإيضاحات.

٢،٢ المعايير الدولية للتقارير المالية الجديدة والمعدلة الصادرة وغير سارية المفعول (مع إمكانية التطبيق المبكر)

لم تقم المجموعة بتطبيق المعايير الدولية للتقارير المالية الجديدة والمعدلة الصادرة وغير سارية المفعول التالية:

(أ) المعايير الجديدة

ساري المفعول للفترات المالية التي تبدأ في أو بعد ١ يناير ٢٠١٦.

- المعيار الدولي للتقارير المالية رقم (١٤): الحسابات المؤجلة الناتجة عن تحديد الأسعار تنظيماً.

ساري المفعول للفترات المالية التي تبدأ في أو بعد ١ يناير ٢٠١٧.

- المعيار الدولي للتقارير المالية رقم (١٥): الإيرادات من العقود مع العملاء.

سارية المفعول للفترات المالية التي تبدأ في أو بعد ١ يناير ٢٠١٨.

- المعيار الدولي للتقارير المالية رقم (٩): الأدوات المالية.

(ب) المعايير المعدلة

سارية المفعول للفترات التي تبدأ في أو بعد ١ يوليو ٢٠١٤.

- معيار المحاسبة الدولي رقم (١٩) (المعدل): تعديل لتوضيح المتطلبات المتعلقة في كيفية ربط المساهمات من الموظفين أو الأطراف الأخرى إلى فترة الخدمة المرتبطة بها.

- تحسينات سنوية على دورة المعايير الدولية للتقارير المالية ٢٠١٠ - ٢٠١٢: تعديلات لإصدار توضيحات على المعايير الدولية للتقارير المالية رقم (٢ و ٣ و ٨ و ١٣) ومعايير المحاسبة الدولية رقم (١٦ و ٢٤ و ٣٨).

- تحسينات سنوية على دورة المعايير الدولية للتقارير المالية ٢٠١١ - ٢٠١٣: تعديلات لإصدار توضيحات على المعايير الدولية للتقارير المالية رقم (١ و ٣ و ١٣) ومعيار المحاسبة الدولي، رقم (٤٠).

سارية المفعول للفترات المالية التي تبدأ في أو بعد ١ يناير ٢٠١٦

- تحسينات سنوية على دورة المعايير الدولية للتقارير المالية ٢٠١٢ - ٢٠١٤: تعديلات لإصدار توضيحات وإضافة توجيهات إضافية/ محددة على المعايير الدولية للتقارير المالية رقم (٥ و ٧) ومعايير المحاسبة الدولية رقم (١٩ و ٣٤).

- المعيار الدولي للتقارير المالية رقم (١٠) ومعيار المحاسبة الدولي رقم (٢٨) (المعدلة) -تعديلات متعلقة ببيع أو مساهمة الأصول بين مستثمر وشركته الزميلة أو مشروعه المشترك.

- المعيار الدولي للتقارير المالية رقم (١١) (المعدل) -تعديلات متعلقة بمحاسبة الإستحواذ على حصة في عملية مشتركة.

- معيار المحاسبة الدولي رقم (١٦) (المعدل)- تعديلات متعلقة بتوضيح طرق مقبولة للإستهلاك والإطفاء وتعديلات لتصبح الأشجار المثمرة ضمن نطاق معيار المحاسبة الدولي رقم (١٦).

- معيار المحاسبة الدولي رقم (٣٨) (المعدل) - تعديلات متعلقة بتوضيحات طرق مقبولة للإستهلاك والإطفاء.

- معيار المحاسبة الدولي رقم (٤١) (المعدل)- تعديلات لتصبح الأشجار المثمرة ضمن نطاق معيار المحاسبة الدولي رقم (١٦).



٢. تطبيق المعايير الدولية للتقارير المالية الجديدة والمعدلة (تتمة)

٢،٢ المعايير الدولية للتقارير المالية الجديدة والمعدلة الصادر وغير سارية المفعول (مع إمكانية التطبيق المبكر) (تتمة)

(ب) المعايير المعدلة (تتمة)

ساري المفعول للفترات المالية التي تبدأ في أو بعد ١ يناير ٢٠١٦.

- معيار المحاسبة الدولي رقم (٢٧) (المعدل) – تعديلات إعادة طريقة حقوق الملكية كإختيار محاسبي للإستثمارات في الشركات التابعة والمشاريع المشتركة والشركات الزميلة في البيانات المالية المنفصلة للمنشأة.

سارية المفعول للفترات المالية التي تبدأ في أو بعد ١ يناير ٢٠١٨ (عند تطبيق المعيار الدولي للتقارير المالية رقم (٩))

- المعيار الدولي للتقارير المالية رقم (٧) (المعدل): إفصاحات الأدوات المالية – تعديلات تتطلب إفصاحات حول التطبيق الأولي للمعيار الدولي للتقارير المالية رقم (٩).

- معيار المحاسبة الدولي رقم (٣٩) (المعدل) : تعديلات تسمح للمنشأة أن تختار الإستمرار في تطبيق متطلبات محاسبة التحوط في معيار المحاسبة الدولي رقم (٣٩) التي تخص تحوط القيمة العادلة للتعرض لأسعار الفائدة لجزء من محفظة الأصول المالية أو المطلوبات المالية عندما يتم تطبيق المعيار الدولي للتقارير المالية رقم (٩) ، وتمديد خيار القيمة العادلة لبعض العقود التي تلبي إستثناءات النطاق "إستخدام خاص".

تتوقع الإدارة أن تطبيق هذه المعايير والتفسيرات في الفترات اللاحقة لن يكون له تأثير جوهري على البيانات المالية الموحدة للمجموعة في فترة التطبيق المبدئي، فيما عدا بعض التغيرات في العرض والإفصاح.

٣. أسس الإعداد والسياسات المحاسبية الهامة:

١/٣ أسس الإعداد

(أ) بيان التطبيق

تم إعداد البيانات المالية الموحدة للمجموعة وفقاً للمعايير الدولية للتقارير المالية الصادرة عن مجلس معايير المحاسبة الدولية وقانون الشركات التجارية القطري لسنة ٢٠٠٢.

(ب) أسس القياس

تم إعداد البيانات المالية المرفقة وفقاً لمبدأ التكلفة التاريخية فيما عدا الإستثمارات المتاحة للبيع ومشتقات التحوط للتدفقات النقدية والتي تم قياسها بالقيمة العادلة.

القيمة العادلة هو القيمة التي يتم استلامها عند بيع أحد الأصول أو القيمة المدفوعة لنقل الالتزام في معاملة منتظمة بين المشاركين في السوق في تاريخ القياس، بغض النظر عما إذا كانت تلك القيمة يمكن قياسها بشكل مباشر أو عن طريق استخدام تقنية أخرى في التقييم.

(ج) العملة الوظيفية وعملة العرض

تم عرض البيانات المالية الموحدة بالريال القطري، وهي العملة الوظيفية للشركة. تم تقريب كافة المعلومات المالية المعروضة بالريال القطري إلى أقرب ألف ريال قطري، ما لم تتم الإشارة إلى خلاف ذلك.



٣. أسس الإعداد والسياسات المحاسبية الهامة (تتمة)

٢/٣ السياسات المحاسبية الهامة (تتمة)

(د) استخدام التقديرات والأحكام

يتطلب إعداد البيانات المالية الموحدة وفقاً للمعايير الدولية للتقارير المالية من الإدارة القيام بوضع أحكام وتقديرات وافترضاات تؤثر على تطبيق السياسات المحاسبية ومبالغ الموجودات والمطلوبات والإيرادات والمصروفات الصادر عنها التقرير. قد تختلف النتائج الفعلية عن هذه التقديرات.

تتم مراجعة التقديرات والافتراضات بشكل مستمر. يتم الاعتراف بالتعديلات على التقديرات المحاسبية خلال الفترة التي تتم فيها مراجعة التقديرات وأية فترات مستقبلية تتأثر بتلك المراجعة.

إن المجالات التي تحتوي على درجة عالية من الأحكام أو التعقيدات أو المجالات التي تعتبر فيها الافتراضات والتقديرات هامة بالنسبة للبيانات المالية الموحدة تم الإفصاح عنها في إيضاح رقم (٢٣) من هذه البيانات المالية الموحدة.

٢/٣ السياسات المحاسبية الهامة

تم تطبيق السياسات المحاسبية الهامة التالية عند إعداد هذه البيانات المالية الموحدة.

(أ) أساس توحيد البيانات المالية

تشتمل البيانات المالية الموحدة على البيانات المالية للشركة والشركات التي تسيطر عليها (شركاتها التابعة) وحصتها في الحركة على حقوق ملكية شركات المشاريع المشتركة والتي يشار إليها مجتمعة بـ "المجموعة". راجع الإيضاحين رقمي (٥) و (١٨) للتفاصيل.

[١] إستثمارات في شركات تابعة

الشركة التابعة هي التي يكون للشركة الأم سيطرة عليها، وتحدث السيطرة عندما يكون:

- للشركة الأم القدرة على التحكم في الشركات التابعة
- أن تكون الشركة معرضة أو لها الحق أولاً في عائدات متنوعة نتيجة لتأثيرها على الشركات التابعة.
- للشركة القدرة على إستخدام نفوذها للتأثير على العوائد.

ينسب الربح أو الخسارة وعناصر الدخل الشامل الأخرى لأصحاب الشركة وإلى الحصص غير المسيطرة. وينسب إجمالي الدخل الشامل الآخر للشركات التابعة لأصحاب الشركة وإلى الحصص غير المسيطرة ، حتى لو كانت هذه النتائج تمثل عجز في الحصص غير المسيطرة.

عند الضرورة ، يتم إجراء التعديلات اللازمة على البيانات المالية للشركات التابعة لتتطابق سياستها المحاسبية مع تلك المستخدمة من قبل الشركات الأخرى في المجموعة.

يتم إلغاء جميع الموجودات و المطلوبات و حقوق الملكية والإيرادات والمصاريف و التدفقات النقدية المتعلقة بالتعاملات بين شركات المجموعة عند إعداد البيانات المالية الموحدة.

شركة قطر لنقل الغاز المحدودة (ناقلات) (ش.م.ق)

الدوحة - قطر
إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١٤
(المبالغ بالآلاف ريال قطري)

٣. أسس الإعداد والسياسات المحاسبية الهامة (تتمة)

٢/٣ السياسات المحاسبية الهامة (تتمة)

[٢] استثمارات في شركات مشاريع مشتركة

شركات المشروع المشترك هي ترتيبات تعاقدية تخضع لسيطرة مشتركة بين عدة أطراف و لهم الحق في صافي الموجودات وتتطلب القرارات التشغيلية والإستراتيجية إجماع تلك الأطراف.

أدرجت نتائج و موجودات ومطلوبات شركات المشاريع المشتركة في هذه البيانات المالية الموحدة بإستخدام طريقة حقوق الملكية. وفقاً لمبدأ حقوق الملكية، يتم الإعتراف المبدي بالإستثمار في شركات المشاريع المشتركة في بيان المركز المالي الموحد بالتكلفة ويتم تعديلها بعد ذلك للإعتراف بحصة المجموعة من أرباح أو خسائر هذه الشركات.

عندما تتجاوز حصة المجموعة من خسائر شركات المشروع المشترك حصتها في هذه الشركات ، والمتضمنة أية حصة طويلة الأجل والتي في الشكل تمثل جزء من صافي إستثمار المجموعة في شركات المشروع المشترك ، فإن الشركة تتوقف عن الإعتراف بحصتها بالمزيد من الخسائر إلا إذا كان هناك إلزام قانوني أو تعاقدى أو سداد مترتب على المجموعة نيابة عن شركة المشروع المشتركة. عند الضرورة، يتم فحص القيمة الدفترية للإستثمار لمعرفة ما إذا كان هناك تدني في القيمة بما يتماشى مع معيار المحاسبة الدولي رقم (٣٦) "تدني قيمة الموجودات" كوحدة واحدة من خلال مقارنة القيمة القابلة للإسترداد (وهي الأعلى بين القيمة في الإستخدام و القيمة العادلة ناقصاً تكلفة البيع) بالقيمة الدفترية.

(ب) الممتلكات والمعدات

تظهر الممتلكات والمعدات بالتكلفة ناقصا الإهلاك المتراكم وخسائر الانخفاض في القيمة المتراكمة، إن وجدت. تتضمن التكلفة المصروفات التي تنسب بصفة مباشرة إلى اقتناء الأصل. تتضمن تكلفة الأصول المكونة ذاتيا تكلفة المواد والعمالة المباشرة وأية تكاليف تنسب بصورة مباشرة إلى جعل الأصول في حالة عمل في الغرض المنشود منها ويتضمن ذلك تكاليف الإقتراض المرسلة. تتم رسمة البرمجيات المشتراة والتي تشكل جزء مهما في تشغيل المعدات ذات الصلة كجزء من تلك المعدات.

تتم رسمة المصروفات المتكبدة بغرض استبدال أحد بنود الممتلكات والمعدات التي تتم المحاسبة عنها بصورة منفصلة ويتم شطب القيمة الدفترية لذلك الجزء المستبدل. تتم رسمة المصروفات اللاحقة فقط عندما تزيد من المنافع الاقتصادية المستقبلية للبند ذي الصلة من الممتلكات والمعدات. يتم الإعتراف بجميع المصروفات الأخرى في بيان الدخل الموحد عند تكبدها.

يتم إلغاء إعتراف بند الممتلكات والمعدات عند استبعاده أو عندما لا يكون هناك توقع بتوفر منافع اقتصادية مستقبلية من استخدامه أو استبعاده. يتم إدراج أي ربح أو خسارة ناتجة من إلغاء الإعتراف عن الأصل في بيان الدخل الموحد في السنة التي يتم إلغاء الاعتراف فيها.

تتم مراجعة القيم الدفترية للممتلكات والمعدات لتحديد خسائر الإنخفاض في القيمة عندما تشير الأحداث أو التغييرات في الظروف على أن القيمة الدفترية للأصل قد لا تكون قابلة للإسترداد. في حالة وجود مثل هذا المؤشر وعندما تزيد القيمة الدفترية للأصل عن قيمته القابلة للإسترداد ، يتم تخفيض قيمة الأصل إلى قيمته القابلة للإسترداد.

شركة قطر لنقل الغاز المحدودة (ناقلات) (ش.م.ق)

الدوحة - قطر
إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١٤
(المبالغ بالآلاف ريال قطري)

٣. أسس الإعداد والسياسات المحاسبية الهامة (تتمة)

٢/٣ السياسات المحاسبية الهامة (تتمة)

(ب) الممتلكات والمعدات (تتمة)

تتم رسمة تكاليف الحوض الجاف على السفن المستأجرة و يتم إطفؤها على فترة خمس سنوات.

يتم احتساب الإهلاك بطريقة القسط الثابت على مدى الأعمار الإنتاجية المقدرة للموجودات ذات الصلة على النحو التالي:

سفن	٢٠,٥%
أجهزة كمبيوتر	٣٣,٣٣%
معدات مصنع	٢٠%
تجهيزات مكتبية	١٥%
أجهزة اتصالات	٢٠%
أثاث وتجهيزات	١٥%
سيارات	٢٠%
برامج حاسب آلي (ساب)	٢٠%
تكاليف خدمات الأحواض الجافة	٢٠%

(ج) تكاليف الإقتراض

تكاليف الإقتراض هي تكاليف الحصول على تمويل والتكاليف الأخرى التي تتكبدها المجموعة فيما يتعلق بإقتراض الأموال. تتم رسمة تكاليف الإقتراض التي تنسب بصورة مباشرة إلى شراء أو بناء أو إنتاج أصول مؤهلة والتي تستغرق فترة طويلة من الزمن لكي تكون جاهزة من أجل غايات الإستخدام ، حيث تتم إضافتها إلى تكلفة هذه الموجودات. تخفض إيرادات الفوائد المحققة من الإستثمارات المؤقتة بأموال القروض، والتي سيتم صرفها على الأصول المؤهلة، من تكاليف الإقتراض المؤهلة للرسمة. يتم الإعتراف بإجمالي تكاليف الإقتراض الأخرى في بيان الدخل الموحد.

(د) الأدوات المالية

تمثل الأدوات المالية الموجودات والمطلوبات المالية للمجموعة. يتم الإعتراف بالموجودات والمطلوبات المالية في بيان المركز المالي الموحد للمجموعة عندما تصبح المجموعة طرفاً في النصوص التعاقدية للأداة. كما تتضمن الأدوات المالية أيضاً إرتباطات غير معترف بها ولكن مفصح عنها بصورة كافية في الإيضاحات ذات الصلة ضمن البيانات المالية الموحدة.

الموجودات والمطلوبات المالية غير المشتقة

تتضمن الموجودات المالية غير المشتقة إستثمارات متاحة للبيع و قروض لشركات المشاريع المشتركة و ذمم تجارية وأرصدة مدينة أخرى والمطلوب من شركات مشاريع مشتركة ونقد وأرصدة لدى البنوك. تشمل المطلوبات المالية غير المشتقة على نمم دائنة وقروض والمستحق لأطراف ذات علاقة.



٣. أسس الإعداد والسياسات المحاسبية الهامة (تتمة)

٢/٣ السياسات المحاسبية الهامة (تتمة)

(د) الأدوات المالية (تتمة)

[١] إستثمارات متاحة للبيع

الإستثمارات المتاحة للبيع هي موجودات مالية غير مشتقة مخصصة على أنها متاحة للبيع ولم يتم تصنيفها على أنها إستثمارات بالقيمة العادلة من خلال الربح والخسارة أو يتم الإحتفاظ بها لتاريخ استحقاقها أو قروض أو ذمم مدينة. الإستثمارات المتاحة للبيع هي أسهم حقوق ملكية ويتم الإعتراف بها مبدئياً بالتكلفة كونها القيمة العادلة للمقابل المدفوع مضافاً إليها التكاليف التي تنسب مباشرة إلى المعاملة. بعد الإعتراف المبدئي يتم قياسها بالقيمة العادلة. يتم الإعتراف بالأرباح والخسائر غير المحققة في بيان الربح أو الخسارة وينود الدخل الشامل الأخرى الموحد ويتم عرضها كبند منفصل ضمن حقوق الملكية إلى أن يتم إستبعاد الإستثمار أو يحدد على أنه قد انخفضت قيمته ففي ذلك الوقت يتم تحويل الأرباح أو الخسائر المتراكمة المدرجة سابقاً ضمن حقوق الملكية إلى بيان الدخل الموحد للسنة.

يتم تحديد القيمة العادلة للإستثمارات المتداولة في الأسواق المالية النشطة بالرجوع إلى أسعارها المعلنة بالسوق في تاريخ بيان المركز المالي.

[٢] ذمم تجارية وأرصدة مدينة أخرى

يتم إظهار الذمم التجارية والأرصدة المدينة الأخرى بالمبلغ الأصلي للفاوتورة بعد خصم مخصص ديون الذمم المدينة المشكوك في تحصيلها. يتم تقدير مخصص للديون المشكوك في تحصيلها عندما لا يكون محتملاً تحصيل المبلغ بالكامل. تشطب الديون المعدومة عندما لا يوجد إحتمال لتحصيلها.

[٣] النقد وما يعادله

يتكون النقد وشبه النقد من النقد في الصندوق وحسابات بنكية جارية وتحت الطلب وودائع بنكية تستحق خلال أقل من ٩٠ يوماً.

[٤] ذمم دائنة ومصاريف مستحقة

يتم الإعتراف بالإلتزامات مستحقة الدفع مقابل البضائع المستلمة أو الخدمات التي تم الحصول عليها بغض النظر عن إستلام أو عدم إستلام الفواتير المؤيدة لها.

[٥] قروض وتسهيلات تحتسب عنها فوائد

يتم الإعتراف مبدئياً بالقروض والتسهيلات التي تحمل فوائد بالقيمة العادلة للمبالغ المقترضة ناقصاً التكاليف المباشرة المرتبطة بالمعاملة. بعد الإعتراف المبدئي يتم تقييم القروض والتسهيلات بالتكلفة المطفأة باستخدام طريقة معدل الفائدة الفعال، ويتم الإعتراف بمصاريف الفوائد على أساس العائد الفعال. تظهر الأقساط المستحقة خلال سنة واحدة بالتكلفة المطفأة كمطلوبات متداولة.



٣. أسس الإعداد والسياسات المحاسبية الهامة (تتمة)

٢/٣ السياسات المحاسبية الهامة (تتمة)

(د) الأدوات المالية (تتمة)

إلغاء الإعتراف بالموجودات المالية

يتم إلغاء الإعتراف بالموجودات المالية عند:

- إنتهاء الحق في الحصول على تدفقات نقدية من الموجودات؛ أو
- قيام المجموعة بالتنازل عن حقوقها في إستلام التدفقات النقدية من الموجودات أو تكبدها إلتزام بدفع تلك التدفقات النقدية المستلمة بالكامل وبدون أي تأخير جوهري لطرف ثالث بموجب ترتيبات التمرير.
- عند تحويل جميع المخاطر والعوائد من الموجود أو عدم تحويل جميع المخاطر والعوائد من الموجود ولكن تم التنازل عن السيطرة على الموجود.

إلغاء الإعتراف بالمطلوبات المالية

يتم إلغاء الإعتراف بالمطلوبات المالية في حالة دفع أو إلغاء أو إنتهاء سريان الإلتزام. عند إستبدال إلتزام مالي حالي بآخر من نفس المقرض بشروط جوهرية مختلفة ، أو بنفس شروط المطلوبات الحالية بتعديلات جوهرية ، يتم معاملة هذا التبديل أو التعديل على أنه إلغاء الإعتراف بالإلتزام الأصلي والإعتراف بالإلتزام الجديد، ويتم الإعتراف بالفرق في القيمة الدفترية في بيان الدخل الموحد.

(هـ) المخزون

يتم إثبات المخزون بالتكلفة وصافي القيمة القابلة للتحقيق، أيهما أقل. يتم إحتساب تكلفة المخزون بإستخدام طريقة المتوسط المرجح ويستند صافي القيمة القابلة للتحقيق على تكلفة الاستبدال المقدرة.

(و) المخصصات

يتم الإعتراف بالمخصصات عندما يكون على المجموعة إلتزام قانوني أو فعلي وذلك نتيجة أحداث سابقة على أن تكون تكاليف تسوية هذه الإلتزامات محتملة ويمكن تقديرها بشكل موثوق.

(ز) مكافأة نهاية الخدمة للموظفين ومساهمات صندوق التقاعد

تمثل مكافأة نهاية الخدمة للموظفين مكافأة نهائية ويتم دفعها مقابل الخدمات التي قام الموظف بتقديمها على أساس المستحقات المنصوص عليها في عقد التوظيف وعلى أساس فترة الخدمة، ويرتبط ذلك بإكمال الحد الأدنى المطلوب من فترة الخدمة. تستحق التكاليف المتوقعة لهذه المكافآت على مدى فترة التوظيف، كما لا تتوقع المجموعة سداد التزامات مكافآت نهاية الخدمة على المدى القريب وبالتالي فقد قامت بتصنيفها على أنها مطلوب غير متداول.

بموجب قانون رقم (٢٤) لسنة ٢٠٠٢ الخاص بالتقاعد والمعاشات، تلتزم المجموعة بالمساهمة في برنامج الصندوق الحكومي للموظفين القطريين وتحتسب هذه المساهمة كنسبة من رواتب الموظفين القطريين. إن إلتزام المجموعة محدود بهذه المساهمات والتي تحتسب كمصروف عند استحقاقها ، وتدفع إلى هيئة التقاعد والمعاشات على أساس شهري.

٣. أسس الإعداد والسياسات المحاسبية الهامة (تتمة)

٢/٣ السياسات المحاسبية الهامة (تتمة)

(ج) الإيرادات والإيرادات الأخرى

يتم الاعتراف بإيرادات النقل على أساس الاستحقاق وطبقاً للاتفاقيات المبرمة مع الأطراف المتعاقد معها بموجب عقود إيجار التشغيل، حيث أن المخاطر والمزايا المتعلقة بملكية السفن لم تُنقل للمستأجر.

يتم الاعتراف بإيرادات الخدمات البحرية والوكالات عندما يتم تقديم الخدمة.

يتم الاعتراف بإيراد تأجير السفن على أساس مبدأ الاستحقاق.

يتم الاعتراف بإيرادات الفوائد على أساس مبدأ الاستحقاق، مع الأخذ في الاعتبار معدل الفائدة المطبق والمبلغ الأصلي القائم.

يتم الاعتراف بإيرادات توزيعات الأرباح من الإستثمارات عند نشوء حق المساهمين في إستلام تلك الدفعات.

(ط) الإنخفاض في القيمة

إنخفاض قيمة الموجودات المالية

يتم تقييم الموجودات المالية في تاريخ كل تقرير لتحديد ما إذا كان هناك دليل موضوعي على إنخفاض قيمته. تعتبر قيمة الموجودات المالية قد انخفضت فقط إذا وجد دليل موضوعي للانخفاض في القيمة نتيجة لوقوع حدث أو أكثر يؤثر سلباً على التدفقات النقدية التقديرية المستقبلية لهذه الموجودات المالية. يتم الاعتراف بجميع خسائر الإنخفاض في بيان الدخل الموحد. أية خسائر تراكمية فيما يتعلق بالإستثمارات المتاحة للبيع المعترف بها سابقاً في الدخل الشامل الآخر يتم تحويلها إلى بيان الدخل الموحد.

يتم رد خسارة الإنخفاض في إذا دل الرد بصورة موضوعية إلى حدث وقع بعد الاعتراف بخسارة الإنخفاض في القيمة. بالنسبة للموجودات المالية المقاسة بالتكلفة المطفأة والموجودات المالية المتاحة للبيع في أوراق مالية مدنية، يتم الاعتراف بالرد في بيان الدخل الموحد. بالنسبة للموجودات المالية المتاحة للبيع في أوراق مالية لحقوق الملكية، يتم الاعتراف بالرد مباشرة في حقوق الملكية.

إنخفاض قيمة الموجودات غير المالية

تتم مراجعة القيم الدفترية للموجودات غير المالية للمجموعة بخلاف المخزون في تاريخ كل تقرير لتحديد ما إذا كان هناك أي دليل موضوعي على إنخفاض في قيمتها. في حالة وجود هذا الدليل يتم تقدير قيمة الموجودات القابلة للاسترداد. يتم الاعتراف بخسارة الإنخفاض في القيمة في بيان الربح أو الخسارة الموحد عندما تزيد القيمة الدفترية للموجودات عن قيمتها القابلة للاسترداد.

في تاريخ كل تقرير يتم تقييم خسائر الإنخفاض في القيمة المعترف بها في فترات سابقة، وذلك لمعرفة ما إذا كانت هناك أية مؤشرات على إنخفاض الخسارة أو عدم وجودها. يتم رد خسارة الإنخفاض في القيمة إذا كان هناك تغير في التقديرات المستخدمة لتحديد المبلغ القابل للاسترداد. يتم رد خسائر الإنخفاض في القيمة فقط إلى الحد الذي لا تتجاوز فيه القيمة الدفترية للموجودات قيمتها الدفترية التي تم تحديدها سابقاً، بالصافي من الإهلاك أو الإطفاء، فيما لو لم يتم الاعتراف بخسائر الإنخفاض في القيمة.

٣. أسس الإعداد والسياسات المحاسبية الهامة (تتمة)

٢/٣ السياسات المحاسبية الهامة (تتمة)

(ي) العملات الأجنبية

يجري قيد المعاملات التي تتم بالعملات الأجنبية بالريال القطري بأسعار الصرف السائدة في تاريخ إجراء كل معاملة. يتم تحويل الموجودات والمطلوبات المالية المسجلة بالعملات الأجنبية إلى الريال القطري بأسعار الصرف السائدة في نهاية السنة وتدرج فروق العملة الناتجة من عمليات التحويل إلى بيان الدخل الموحد.

تم عرض البيانات المالية الفردية للشركات التابعة وشركات المشاريع المشتركة بعملة الإقتصاد الرئيسية الذي تعمل فيه (عملة النشاط). ولغرض إعداد هذه البيانات المالية الموحدة، تم إظهار بيانات المركز المالي وبيانات الدخل لتلك الشركات بعملة العرض للشركة الأم.

تم عرض موجودات ومطلوبات العمليات الخارجية بالريال القطري حسب أسعار صرف العملات السائد في تاريخ التقرير. يتم تحويل الإيرادات والمصاريف بمتوسط أسعار الصرف خلال السنة، إلا إذا تذبذبت أسعار الصرف بشكل كبير خلال السنة ففي هذه الحالة يتم استخدام أسعار الصرف السائدة في تاريخ المعاملات.

يتم تصنيف فروق أسعار صرف العملات الأجنبية كبند ضمن بيان الربح أو الخسارة وبنود الدخل الشامل الأخرى الموحد وتضاف إلى احتياطي تحويل العملات الأجنبية في حقوق الملكية. يتم قيد هذه الفروق في بيان الدخل الموحد كربح أو خسارة في الفترة التي يتم فيها استبعاد تلك العمليات الخارجية.

(ك) الأدوات المالية المشتقة وأنشطة التحوط

دخلت المجموعة في أدوات مالية مشتقة مختلفة لإدارة تعرضها للتغيرات السلبية في أسعار الفائدة.

مبدئياً تسجل الأدوات المالية المشتقة بقيمتها العادلة، وذلك في تاريخ الدخول في عقود المشتقات ويعاد قياسها لاحقاً بقيمتها العادلة. تعتمد طريقة الاعتراف بالربح أو الخسارة الناتجة عن تصنيف المشتقات على ما إذا كانت المشتقات مصنفة كأداة تحوط، وعلى طبيعة البند المتحوط له. قامت المجموعة بتخصيص عقود تبادل أسعار الفائدة كأداة تحوط لتعرضها للتغير في التدفقات النقدية (تحوط للتدفقات النقدية).

تقوم المجموعة منذ بدء المعاملة بتوثيق العلاقة بين الأدوات المالية والبند المتحوط له ، وأهداف إدارة المخاطر وإستراتيجية القيام بمختلف معاملات التحوط. كما تقوم المجموعة أيضاً بتوثيق تقييمها، عند بدء التحوط وعلى أساس مستمر، وذلك إذا كانت المشتقات المستخدمة في حركات التحوط فعالة بدرجة كبيرة على تقليل التغيرات في التدفقات النقدية للبند المتحوط له.

في الظروف التي لا تكون فيها مشتقات الأدوات المالية مؤهلة كأدوات تحوط فعال، فإنه يتم تعديل قيمتها إلى القيمة السوقية في نهاية كل فترة وتسجل الفروق في القيمة العادلة في بيان الدخل الموحد.

(ل) سفن قيد الإنشاء

السفن قيد الإنشاء، والتي تتضمن تكاليف شركات بناء الناقلات والفوائد المرسمة والمصاريف الأخرى المتعلقة بالسفن يتم تسجيلها مبدئياً بالتكلفة. عند وضع الناقلات موضع الخدمة، يتم تحويل جميع تلك التكاليف إلى الممتلكات والمعدات ويبدأ احتساب إستهلاكها إلى أن تصل إلى قيمة الخردة باستخدام القسط الثابت على مدى العمر الإنتاجي المتوقع لها.

٥. استثمار في شركات المشاريع المشتركة

الرصيد كما في ١ يناير ٢٠١٣	٢,٠١٨,٨١٩
إستثمار إضافي في شركة مشروع مشترك	١٥٣,٢١٣
حصة من أرباح السنة	٣٠٠,٧٥٣
خسارة من أدوات مالية مشتقة من شركة مشروع مشترك	(٢٥,٧١٣)
أرباح تم تعديلها مقابل قروض لمشاريع مشتركة	(٦,٣٢٧)
حصة من إحتياطي التحوط للسنة *	٣٩١,٩٦٧
توزيعات أرباح مستلمة	(١٩١,٣٠٩)
الرصيد كما في ٣١ ديسمبر ٢٠١٣	٢,٦٤١,٤٠٣
حصة من أرباح السنة	٤٣٥,٢٠٣
توزيع إضافي من مشروع مشترك	٦١,١٢٢
أرباح تم تعديلها مقابل قروض لمشاريع مشتركة	(٩,٢٢٧)
حصة من إحتياطي التحوط للسنة *	٢٠,٧٤٣
استرداد احتياطي تحويل العملات	(٢٨,٦٢٦)
توزيعات أرباح مستلمة	(٢٤٨,٥٩٣)
الرصيد كما في ٣١ ديسمبر ٢٠١٤	٢,٨٧٢,٠٢٥

* يستبعد من هذا البند الحصة من أرباح إحتياطي التحوط للمشاريع المشتركة بإجمالي قيمة ٠,٨ مليون ريال قطري (٢٠١٣) : أرباح بمبلغ ١٠,٤ مليون ريال قطري) والذي تم تسويته مقابل القرض الممنوح لتلك المشاريع المشتركة. تتمثل تفاصيل إستثمارات المجموعة في شركات المشاريع المشتركة كما في ٣١ ديسمبر ٢٠١٤ فيما يلي:

أسماء شركات المشاريع المشتركة	مكان التأسيس	نسبة التملك	النشاط الأساسي
شركة ماران ناقلات المحدودة	جزر الكايمان	٤٠ %	تأجير الناقلات
ل ٥ ناقلات رقم (١) المحدودة	جزر المارشال	٤٠ %	تأجير الناقلات
ل ٥ ناقلات رقم (٢) المحدودة	جزر المارشال	٤٠ %	تأجير الناقلات
ل ٥ ناقلات رقم (٣) المحدودة	جزر المارشال	٤٠ %	تأجير الناقلات
ل ٥ ناقلات رقم (٤) المحدودة	جزر المارشال	٤٠ %	تأجير الناقلات
ل ٥ ناقلات رقم (٥) المحدودة	جزر المارشال	٤٠ %	تأجير الناقلات
ل ٥ ناقلات رقم (٦) المحدودة	جزر المارشال	٤٠ %	تأجير الناقلات

٥. استثمار في شركات المشاريع المشتركة (تتمة)

أسماء شركات المشاريع المشتركة	مكان التأسيس	نسبة التملك	النشاط الأساسي
ل ٥ ناقلات رقم (٧) المحدودة	جزر المارشال	٤٠ %	تأجير الناقلات
ل ٥ ناقلات رقم (٨) المحدودة	جزر المارشال	٤٠ %	تأجير الناقلات
شركة بيننيسيولا للنقل (٤) المحدودة	جزر المارشال	٣٠ %	تأجير الناقلات
شركة تيكاى ناقلات	جزر المارشال	٣٠ %	تأجير الناقلات
شركة بروناف:			
ألكساندرا	ألمانيا	٤٥ %	تأجير الناقلات
بريتا	هولندا	٤٥ %	تأجير الناقلات
جبريلا	جزر المارشال	٤٥ %	تأجير الناقلات
جوليا	ليبيريا	٤٥ %	تأجير الناقلات
شركة تيكاى ناقلات (III) (**)	جزر المارشال	٦٠ %	تأجير الناقلات
شركة ناقلات O.S.G (**)	جزر المارشال	٥٠,١ %	تأجير الناقلات
الشركة الهندية لنقل الغاز الطبيعي المُسال رقم ٣ المحدودة	مالطا	٢٠ %	تأجير الناقلات
ناقلات سفيترويجزميلير (ذ.م.م) (**)	قطر	٧٠ %	تأجير الناقلات
شركة الخليج لنقل الغاز البترولي المُسال (ذ.م.م)	قطر	٥٠ %	تأجير الناقلات
ناقلات كيبل للأعمال البحرية المحدودة (**)	قطر	٨٠ %	تشغيل وصيانة حوض
إصلاح السفن			
ناقلات دامن شيبباردز قطر المحدودة (**)	قطر	٧٠ %	تصميم وإنشاء وتشغيل حو
بناء الناقلات			

** بالرغم من أن المجموعة تمتلك أكثر من نصف أسهم حقوق الملكية في هذه المنشآت، إلا أنها لا تمارس سيطرة كاملة عليها. تحتاج القرارات إلى موافقات كاملة من جميع الأطراف. لا تمتلك المجموعة حق التعاقد للموجودات والتزامات المطلوبات المتعلقة بالمشروعات المشتركة وتبعاً لذلك ، فإنه يتم تسجيل هذه الاستثمارات بإستخدام طريقة حقوق الملكية في هذه البيانات المالية الموحدة.

١/٥ ملخص المعلومات المالية لشركات المشاريع المشتركة ذات العلاقة بالمجموعة تمثل المبالغ المبينة في البيانات المالية المختصة للمشاريع المشتركة والمعدة وفقا للمعايير الدولية للتقارير المالية (يتم تعديلها من قبل إدارة المجموعة لأغراض حقوق الملكية المحاسبية) كما يلي:

	٣١ ديسمبر ٢٠١٤	٣١ ديسمبر ٢٠١٣
مجموع الموجودات	٢٩,٧٣٠,٣٠٦	٢٩,١٣٢,٨٣٠
مجموع المطلوبات	(٢٣,٥١٨,٨٤٥)	(٢٣,٣٥٢,٣١١)
صافي الموجودات	٦,٢١١,٤٦١	٥,٧٨٠,٥١٩
حصة المجموعة في صافي موجودات شركات المشروع المشترك	٢,٨٧٢,٠٢٥	٢,٦٤١,٤٠٣

شركة قطر لنقل الغاز المحدودة (ناقلات) (ش.م.ق)

الدوحة - قطر
إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١٤
(المبالغ بالآلف ريال قطري)

٥. استثمار في شركات المشاريع المشتركة (تتمة)

١/٥ ملخص المعلومات المالية لشركات المشاريع المشتركة ذات العلاقة بالمجموعة كما يلي (تتمة):

للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر	للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر
٢٠١٤	٢٠١٣
٤,٢٨٧,٣٦٦	٣,٦١٧,٧٩٠
٩٢٧,٨٥٩	٥٨٠,٢١٨
٤٣٥,٢٠٣	٢٧٥,٠٤٠

٦. قروض لشركات المشاريع المشتركة

٣١ ديسمبر	٣١ ديسمبر
٢٠١٣	٢٠١٤
٤١,٠٥٨	٣٥,٧٦٣
٤٨,٣٦٧	---
٥٢,٧٢٩	١٠٥,٤٦٦
١٥٨,٧٠٣	٩٦,٧٩٧
٤٠٣,٧٣٨	٧٣,٩٨٢
١٠٠,٠٥٦	٣٠,٩٥٣
٨٠٤,٦٥١	٣٤٢,٩٦١

* تم منح هذه القروض التي تحتسب عنها فوائد لشركات المشاريع المشتركة ويخضع سدادها إلى توفر السيولة لدى شركات المشاريع المشتركة. في ٣١ ديسمبر ٢٠١٤ كان المتوسط المرجح لمعدل الفائدة بنسبة ٢,٤١% (٢٠١٣ : ٢%) .

شركة قطر لنقل الغاز المحدودة (ناقلات) (ش.م.ق)

الدوحة - قطر
إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١٤
(المبالغ بالآلف ريال قطري)

٧. استثمارات متاحة للبيع

٣١ ديسمبر	٣١ ديسمبر
٢٠١٣	٢٠١٤
١٤٥,٠٣٦	١٧٥,٨٦٥
٣٠,٨٢٩	١,٤٢٨
١٧٥,٨٦٥	١٧٧,٢٩٣

تمثل الاستثمارات المتاحة للبيع استثمارات مدرجة في بورصة قطر.

٨. ذمم تجارية مدينة وأرصدة مدينة أخرى

٣١ ديسمبر	٣١ ديسمبر
٢٠١٣	٢٠١٤
١٨,٤٨٢	٢٦,٤٣٩
(١,٤٩٥)	(١,٤٩٥)
١٦,٩٨٧	٢٤,٩٤٤
٢,٨٤٢	٣,٩٢٠
٢١٨,١١٨	٢٤٩,٣٠٢
٢٣٧,٩٤٧	٢٧٨,١٦٦

قامت المجموعة بتكوين مخصص بكامل قيمة الذمم المدينة والتي من غير المحتمل تحصيلها. متوسط فترة الائتمان هو ٦٠ يوماً تقريباً.

* تشتمل الذمم المدينة الأخرى على مبلغ ٦٦,١ مليون ريال قطري (٢٠١٣: ٥٣,٦ مليون ريال قطري) والتي تمثل الزيادة في تكاليف خدمات الأحواض الجافة عن التكاليف المقدرة لها بالموازنة. تقوم المجموعة حالياً بالتفاوض مع المستأجرين لإسترداد هذا المبلغ، مع وجود نسبة عالية من الثقة في إسترداد هذا المبلغ من المستأجرين.

فيما يلي أعمار الذمم التجارية المدينة والحركة في مخصص الذمم المدينة المشكوك في تحصيلها كما في ٣١ ديسمبر ٢٠١٤:

(١) أعمار الذمم التجارية المدينة غير مستحقة وغير متدنية القيمة:

٣١ ديسمبر	٣١ ديسمبر
٢٠١٣	٢٠١٤
أقل من ٦٠ يوما	٢١,٠٩١
١٢,٦٥٣	

٨. ذمم تجارية مدينة وأرصدة مدينة أخرى (تتمة)

(٢) أعمار الذمم التجارية المدينة المستحقة وغير متدنية القيمة:

٣١ ديسمبر ٢٠١٤	٣١ ديسمبر ٢٠١٣
٦٩٦	١,٤٥٠
٩٣٦	٤٩٢
٢,٢٢١	٢,٣٩٢
٣,٨٥٣	٤,٣٣٤

من ٦١ إلى ٩٠ يوماً

من ٩١ إلى ١٢٠ يوماً

أكثر من ١٢٠ يوماً

المجموع

(٣) أعمار الذمم التجارية المدينة المتدنية القيمة

٣١ ديسمبر ٢٠١٤	٣١ ديسمبر ٢٠١٣
١,٤٩٥	١,٤٩٥

أكثر من ١٢٠ يوماً

(٤) الحركة في مخصص الذمم المدينة المشكوك في تحصيلها

٣١ ديسمبر ٢٠١٤	٣١ ديسمبر ٢٠١٣
١,٤٩٥	١,٣٤٥
--	١٥٠
١,٤٩٥	١,٤٩٥

الرصيد في بداية السنة

المضاف إلى المخصص خلال السنة

الرصيد في نهاية السنة

٩. نقد وأرصدة لدى البنوك

٣١ ديسمبر ٢٠١٤	٣١ ديسمبر ٢٠١٣
٣٤٤	٢٧٤
٤٥٥,٨٩٥	١,٤٢٠,٧٦١
٢,٣٤٦,٥٠٧	٤١٦,٦٢٣
٢١,٩٨٥	٢٢,٢٥٧
٧٦,٨٧٩	٧١,٠٦١
٢,٩٠١,٦١٠	١,٩٣٠,٩٧٦

نقد في الصندوق

نقد لدى البنوك - حسابات تحت الطلب وجارية

نقد لدى البنوك - ودائع لأجل *

أرصدة بنكية أخرى (أ)

أرصدة بنكية أخرى (ب)

المجموع

٩. نقد وأرصدة لدى البنوك (تتمة)

* حسابات الودائع لأجل تستحق خلال أو أقل من ٩٠ يوماً. تتراوح نسبة الفائدة الفعالة / الربح على الودائع لأجل ما بين ٠,٢٢% إلى ١,٦% (٢٠١٣ : ٠,١٣% إلى ١,٦%).

١/٩ النقد وما يعادله

٣١ ديسمبر ٢٠١٤	٣١ ديسمبر ٢٠١٣
٢,٩٠١,٦١٠	١,٩٣٠,٩٧٦
(٢١,٩٨٥)	(٢٢,٢٥٧)
(٧٦,٨٧٩)	(٧١,٠٦١)
(٧٠٧,١٧٠)	--
٢,٠٩٥,٥٧٦	١,٨٣٧,٦٥٨

نقد وأرصدة لدى البنوك

يطرح :

أرصدة بنكية أخرى (أ)

أرصدة بنكية أخرى (ب)

ودائع لأجل تستحق بعد ٩٠ يوماً

(أ) المبالغ النقدية المستحقة الدفع للمساهمين عن أسهمهم التي تم بيعها بالمزايدة والمتعلقة بتحصيل القسط الثاني المستدعي من رأس المال.

(ب) المبالغ النقدية المستحقة للمساهمين عن توزيعات الأرباح غير المطالب بها.

١٠. رأس المال

٣١ ديسمبر ٢٠١٤	٣١ ديسمبر ٢٠١٣
عدد الأسهم	عدد الأسهم
٥٦٠,٠٠٠,٠٠٠	٥٦٠,٠٠٠,٠٠٠
٥٥٤,٠٢٦,٣٦٠	٥٥٤,٠٢٦,٣٦٠
المبلغ	المبلغ
٥,٥٣٨,٤٨٣	٥,٥٣٨,٤٥٨

رأس المال المصرح به

رأس المال المصدر

رأس المال المصدر والمدفوع بقيمة اسمية قدرها ١٠ ريال قطري للسهم

الواحد

بتاريخ ٣١ ديسمبر ٢٠١٤ كان هناك إجمالي ٣٥٦,٠٩٢ سهماً مصدراً ومدفوعاً بنسبة ٥٠% (٢٠١٣ : ٣٦١,٠٨٠ سهماً مصدراً ومدفوعاً بنسبة ٥٠%).

١٠. رأس المال (نتمة)

١/١٠ توزيعات أرباح نقدية مقترحة

اقترح مجلس الإدارة توزيع أرباح نقدية بواقع ٦٦٥ مليون ريال قطري للعام الحالي (٢٠١٣ : ٦٠٩ مليون ريال قطري) وهي تخضع لموافقة المساهمين في اجتماع الجمعية العامة السنوية. إعتد المساهمون في اجتماع الجمعية العامة السنوية الذي عقد بتاريخ ١٨ مارس ٢٠١٤ توزيعات الأرباح النقدية لسنة ٢٠١٣.

١١. إحتياطي قانوني

ينص النظام الأساسي للشركة على أن يتم تحويل ما نسبته ١٠% من صافي ربح كل سنة للإحتياطي القانوني إلى أن يبلغ هذا الإحتياطي ٥٠% من قيمة رأس المال المدفوع وهو إحتياطي غير قابل للتوزيع إلا في الحالات التي حددها النظام الأساسي.

١٢. إحتياطي التحوط

يمثل إحتياطي التحوط حصة المجموعة في الجزء الفعال من التغيرات في القيمة العادلة للمشتقات التي تم تصنيفها كأداة تحوط للتدفقات النقدية المسجلة من قبل إحدى الشركات التابعة وحصة المجموعة من إحتياطي التحوط لشركات مشاريع مشتركة. إن إحتياطي التحوط الذي يظهر بقيمة سالبة يمثل قيد محاسبي من إعادة التقييم إلى القيمة العادلة لمبادلات أسعار الفائدة. يتوقع أن ينخفض إحتياطي التحوط مع مرور الوقت وذلك مع سداد القروض وانخفاض المبلغ الأساسي لمبادلات أسعار الفائدة. لا يتوقع أن يؤثر الإحتياطي الذي يخص هذا التحوط على بيان الدخل الموحد أو الأرباح المدورة. إن القيمة السالبة للإحتياطي نشأت من مبادلات أسعار الفائدة التي تعود إلى قروض تحمل فوائد متغيرة الحصول عليها من أجل بناء سفن. تدخل المجموعة أيضا في اتفاقيات تأجير سفن طويلة الأجل وذلك لتثبيت التدفقات النقدية المستقبلية الناتجة من السفن. يتوقع أن ينتج عن هذه الإستراتيجية تدفقات نقدية أكثر ثباتاً في المستقبل وتقليل عدم التأكد الذي يلزم التقلبات في أسعار الفائدة أو أسعار النقل.

١٣. قروض

تتكون هذه القروض مما يلي:

٣١ ديسمبر ٢٠١٣	٣١ ديسمبر ٢٠١٤	
١,٢٦٨,٤٥٧	١,٨٢٠,٧٦٥	قروض (إيضاح أ)
١٣,٥٢٥,٦٦٦	١٣,٢٢٧,٧٧١	تسهيلات بنكية رئيسية (إيضاح ب)
١,٥٣٤,٠٢٠	١,٥٠١,٨٣٦	تسهيلات بنكية ثانوية (إيضاح ج)
٣,٠٩٥,٢٩٩	٣,٠٩٥,٢٩٩	سندات رئيسية فئة (أ) (إيضاح د)
١,٠١١,٦٢٧	٩٨٥,١٣٥	سندات ثانوية فئة (أ) (إيضاح هـ)
١,١٠٨,٢٩١	٩٤٩,٩٦٤	تسهيلات كيكسم KEXIM (إيضاح و)
١,٦٣٨,٦٨٨	١,٤٢٤,٩٤٦	تسهيلات كي شور KSURE (إيضاح ز)
(٢٨,٠٢٢)	(٢٦,٦٢١)	ناقصا: تكاليف إصدار سندات
(٨,٣٢٢)	(١٢,٩٧٢)	ناقصا: تكاليف تمويل إسلامي
(٢٨,٠٠٧)	(٢٥,٦٧٣)	ناقصا: تكلفة الصفقات من إعادة التمويل
٢٣,١١٧,٦٩٧	٢٢,٩٤٠,٤٥٠	المجموع

وهي مصنفة كالتالي:

٣١ ديسمبر ٢٠١٣	٣١ ديسمبر ٢٠١٤	
٨٤٣,٩٦٤	٧٥٢,٥٢١	قروض تستحق خلال سنة
٢٢,٢٧٣,٧٣٣	٢٢,١٨٧,٩٢٩	قروض تستحق بعد سنة

(إيضاح أ)

يمثل هذا القرض تسهيلات أعلى بقيمة ٥٠٠ مليون دولار أمريكي مقابل إعادة تمويل تسهيلات بقيمة ٣٤٨,٣ مليون دولار أمريكي. سوف يبدأ سداد الدفعات في يونيو ٢٠١٩ وتنتهي في ٢٠٢٤.

(إيضاح ب)

يمثل هذا القرض مبلغ ٢,٠٢٢ مليون دولار أمريكي من اتفاقية التسهيلات البنكية الرئيسية للمرحلة الأولى ومبلغ ٨٥٧,٨ مليون دولار أمريكي للمرحلة الثانية ومبلغ ٧٥٢,٢ مليون دولار أمريكي للمرحلة الرابعة. بدأ سداد الدفعة الأولى من التسهيلات البنكية الرئيسية الأولى في ديسمبر ٢٠١٠ وستنتهي في ديسمبر ٢٠٢٥. كما بدأ سداد التسهيلات البنكية الرئيسية الثانية في يونيو ٢٠١١ وستنتهي في ديسمبر ٢٠٢٥. كما بدأ سداد التسهيلات البنكية الرئيسية الرابعة في ديسمبر ٢٠١٣ وستنتهي في ديسمبر ٢٠٢٥.

١٣. قروض (تتمة)

(إيضاح ج)

يمثل هذا القرض مبلغ ١٥٨,٤٨ مليون دولار أمريكي من اتفاقية التسهيلات البنكية الثانوية للمرحلة الأولى ومبلغ ١١٥,٥ مليون دولار أمريكي للمرحلة الثانية ومبلغ ١٣٨,١ مليون دولار أمريكي للمرحلة الرابعة. بدأ سداد الدفعة الأولى من التسهيلات البنكية الثانوية الأولى في ديسمبر ٢٠١٠ وستنتهي في ديسمبر ٢٠٢٥، كما بدأت الدفعة الأولى من التسهيلات البنكية الثانوية الثانية في يونيو ٢٠١١ وستنتهي في ديسمبر ٢٠٢٥. كما بدأت الدفعة الأولى من التسهيلات البنكية الثانوية الرابعة في ديسمبر ٢٠١٣ وستنتهي في ديسمبر ٢٠٢٥.

(إيضاح د)

يمثل هذا القرض السندات الرئيسية المصدرة ضمن المرحلة الأولى من برنامج التمويل ، وسوف يبدأ سداد الدفعة الأولى في يونيو ٢٠٢١ وينتهي السداد في ديسمبر ٢٠٣٣.

(إيضاح هـ)

يمثل هذا القرض السندات الثانوية المصدرة ضمن المرحلة الأولى من برنامج التمويل، وقد بدأ سداد الدفعة الأولى في ديسمبر ٢٠١٠ وستنتهي في ديسمبر ٢٠٣٣.

(إيضاح و)

يمثل هذا القرض القيمة المسحوبة من اتفاقية تسهيلات KEXIM الأولى ، وقد بدأ سداد الدفعة الأولى في ديسمبر ٢٠٠٩ وستنتهي في ديسمبر ٢٠٢٠.

(إيضاح ز)

يمثل هذا القرض مبلغ ١١٧,٢ مليون دولار أمريكي من اتفاقية تسهيلات KSURE للمرحلة الأولى، ومبلغ ٢٧٣,٩ مليون دولار أمريكي للمرحلة الثانية. بدأ سداد الدفعة الأولى من تسهيلات KSURE الأولى في ديسمبر ٢٠٠٩ وستنتهي في ديسمبر ٢٠٢٠، كما بدأ سداد الدفعة الأولى من تسهيلات KSURE الثانية في ديسمبر ٢٠١٠ وستنتهي في ديسمبر ٢٠٢١. إن متوسط معدل الفائدة المرجح على التسهيلات قصيرة وطويلة الأجل (باستثناء التحوط) والقروض والسندات كما هو موضح أعلاه بتاريخ ٣١ ديسمبر ٢٠١٤ هو ٢,١٥٥٠% (٢٠١٣ : ٢,٣٤٣٨%).

لقد تم استخدام التسهيلات البنكية والسندات لتمويل شراء الناقلات.

تم ضمان التزام المجموعة مقابل هذه التسهيلات برهن الناقلات وضمانات مقدمة من كل الشركات التابعة والتي ضمنت بشكل غير مشروط وغير قابل للنقض أن تسدّد المبالغ المستحقة في موعد استحقاقها.

التسهيلات البنكية والسندات مضمونة بكافة الحسابات والاستثمارات المسموح بها والتي تم شراؤها عن طريق المبالغ الأوليّة المستخدمة من القروض ، وأيضاً فهي مضمونة بأسهم في كل شركة من الشركات التابعة ، كما أنها مضمونة أيضاً بعقود التأمين التي وقعتها الشركة أو أي من الشركات التابعة وبالمبالغ المحصلة من عقود التأمين تلك، وهي مضمونة أيضاً بحق الشركة وحصلتها في أي من العقود ، أو القروض بين شركاتها ذات العلاقة. وتمتد هذه الضمانات إلى الموجودات الأخرى للشركة ، وأي عقد آخر يكون أي من الضامنين طرفاً فيه.

وتكون الأولوية في هذه الضمانات لصالح سداد دفعات الدين والسندات الرئيسية، ومن ثم لصالح سداد دفعات الدين والسندات الثانوية.

١٤. القيمة العادلة لمبادلات أسعار الفائدة

وقّعت المجموعة على عقود لتبادل أسعار الفائدة مع عدد من المؤسسات المالية. وبتاريخ ٣١ ديسمبر ٢٠١٤ بلغ مجموع المبالغ الأساسية لعقود تبادل أسعار الفائدة ١٣,٠٥٠ مليون ريال قطري (٢٠١٣ : ١٣,٦٥٣ مليون ريال قطري) وكان صافي قيمتها العادلة سالبا بقيمة ٣,٦٢٨ مليون ريال قطري (٢٠١٣ : قيمة عادلة سالبة : ٢,٨٢٤ مليون ريال قطري).

١٥. ذمم دائنة ومصاريف مستحقة

٣١ ديسمبر ٢٠١٣	٣١ ديسمبر ٢٠١٤	
١٠٢,٠٧٥	١٣٥,٠٣٩	ذمم دائنة
٦٥,٥١٦	٧٨,٢٠٣	دفعات مستلمة مقدماً من العملاء
٢٢,٢٥٧	٢١,٩٨٥	مبالغ مستحقة الدفع للمساهمين (أ)
٥٢,٦٣٣	٦٣,٧٣٩	مستحقات أخرى
١٠,٧٥٨	٣٧,٧٤٣	إيرادات مؤجلة (ب)
		مساهمة في صندوق دعم الأنشطة الإجتماعية والرياضية
١٨,٢٢٦	٢٢,٣٤٠	(إيضاح ١٦)
٧١,٠٦١	٧٦,٨٧٩	توزيعات أرباح مستحقة
--	٦١,١٢٢	مطلوبات مؤجلة (ج)
٣٤٢,٥٢٦	٤٩٧,٠٥٠	المجموع

(أ) تمثل المبالغ النقدية المستحقة الدفع للمساهمين المتحصلات غير المطالب بها للأسهم التي تمت المزايدة عليها والمتعلقة بتحصيل القسط الثاني من رأس المال.

(ب) يمثل هذا المبلغ الزيادة في تكاليف خدمات الأحواض الجافة عن التكاليف المقدرة لها بالموازنة، على أن يتم إطفاء تلك التكاليف على العمر الإنتاجي لتكاليف خدمات الأحواض الجافة.

(ج) يمثل هذا المبلغ الزيادة في توزيعات إحدى شركات المشاريع المشتركة، وسيتم تعديلها مع الأرباح المستقبلية لهذا المشروع المشترك.

١٦. المساهمة في صندوق دعم الأنشطة الإجتماعية والرياضية

يطلب القانون القطري رقم ١٣ لعام ٢٠٠٨ من جميع شركات المساهمة العامة القطرية التي طرحت أسهمها للاكتتاب العام المدرجة دفع نسبة ٢,٥% من صافي الربح إلى صندوق دعم الأنشطة الإجتماعية والرياضية. واستنادا إلى هذا القانون والإيضاحات الإضافية للقانون الصادرة في سنة ٢٠١٠ قامت المجموعة بإقتطاع مبلغ ٢٢,٣٤٠ (بالآلاف ريال قطري) تمثل نسبة ٢,٥% من صافي الربح الموحد للمجموعة للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١٤ (٢٠١٣ : ١٨,٢٢٦ بالآلاف ريال قطري). تم عرض المخصص المستقطع في بيان التغيرات في حقوق الملكية الموحدة.

١٧. معاملات مع أطراف ذات علاقة

للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١٤	للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١٣
--	--

(أ) كانت المعاملات مع الأطراف ذات العلاقة خلال السنة كما يلي:

سداد قروض لشركات مشاريع مشتركة
إيرادات فوائد من قروض لشركات مشاريع مشتركة

(ب) تمثل الأرصدة مع الأطراف ذات العلاقة ما يلي:

المطلوب من شركات مشاريع مشتركة
المستحق لشركات مشاريع مشتركة

(ج) مكافآت لإدارة العليا

رواتب ومكافآت المدراء الرئيسيين
مكافآت أعضاء مجلس الإدارة

١٨. الشركات التابعة

تتمثل تفاصيل الشركات التابعة كما في ٣١ ديسمبر ٢٠١٤ فيما يلي:

إسم الشركة التابعة	مكان التأسيس (أو التسجيل)	نسبة التملك وحق التصويت	النشاط الأساسي
شركة ناقلات لوكالة الملاحة المحدودة (ش.م.ق)	قطر	٩٥ %	خدمات الوكالات
شركة ناقلات إنك	جزر مارشال	١٠٠ %	شركة قابضة
شركة ناقلات حالول إنك	جزر مارشال	١٠٠ %	تأجير الناقلات
شركة ناقلات أم صلال إنك	جزر مارشال	١٠٠ %	تأجير الناقلات
شركة ناقلات أبو سمرة إنك	جزر مارشال	١٠٠ %	تأجير الناقلات
شركة ناقلات إس إتش آي ١٦٩٤ إنك	جزر مارشال	١٠٠ %	تأجير الناقلات
شركة ناقلات إس إتش آي ١٦٩٥ إنك	جزر مارشال	١٠٠ %	تأجير الناقلات
شركة ناقلات إس إتش آي ١٦٩٦ إنك	جزر مارشال	١٠٠ %	تأجير الناقلات
شركة ناقلات إس إتش آي ١٦٩٧ إنك	جزر مارشال	١٠٠ %	تأجير الناقلات
شركة ناقلات إتش إتش آي ١٩٠٨ إنك	جزر مارشال	١٠٠ %	تأجير الناقلات
شركة ناقلات إتش إتش آي ١٩٠٩ إنك	جزر مارشال	١٠٠ %	تأجير الناقلات

١٨. الشركات التابعة (تتمة)

إسم الشركة التابعة	مكان التأسيس (أو التسجيل)	نسبة التملك وحق التصويت	النشاط الأساسي
- شركة ناقلات إتش إتش آي ١٩١٠ إنك	جزر مارشال	١٠٠ %	تأجير الناقلات
- شركة ناقلات الغويرية إنك	جزر مارشال	١٠٠ %	تأجير الناقلات
- شركة ناقلات الجميلية إنك	جزر مارشال	١٠٠ %	تأجير الناقلات
- شركة ناقلات السامرية إنك	جزر مارشال	١٠٠ %	تأجير الناقلات
- شركة ناقلات دي إس إم إيه رقم ٢٢٦٤ إنك	جزر مارشال	١٠٠ %	تأجير الناقلات
- شركة ناقلات دي إس إم إيه رقم ٢٢٦٥ إنك	جزر مارشال	١٠٠ %	تأجير الناقلات
- شركة ناقلات دي إس إم إيه رقم ٢٢٦٦ إنك	جزر مارشال	١٠٠ %	تأجير الناقلات
- شركة ناقلات إس إتش آي ١٧٢٦ إنك	جزر مارشال	١٠٠ %	تأجير الناقلات
- شركة ناقلات إس إتش آي ١٧٥١ إنك	جزر مارشال	١٠٠ %	تأجير الناقلات
- شركة ناقلات إس إتش آي ١٧٥٢ إنك	جزر مارشال	١٠٠ %	تأجير الناقلات
- شركة ناقلات إس إتش آي ١٧٥٣ إنك	جزر مارشال	١٠٠ %	تأجير الناقلات
- شركة ناقلات إس إتش آي ١٧٥٤ إنك	جزر مارشال	١٠٠ %	تأجير الناقلات
- شركة ناقلات دي إس إم إيه ٢٢٨٣ إنك	جزر مارشال	١٠٠ %	تأجير الناقلات
- شركة ناقلات دي إس إم إيه ٢٢٨٤ إنك	جزر مارشال	١٠٠ %	تأجير الناقلات
- شركة ناقلات دي إس إم إيه ٢٢٨٥ إنك	جزر مارشال	١٠٠ %	تأجير الناقلات
- شركة ناقلات دي إس إم إيه ٢٢٨٦ إنك	جزر مارشال	١٠٠ %	تأجير الناقلات
شركة قطر لنقل الغاز (ناقلات) (٦- ١٦٤٣) شركة قابضة *	جزر مارشال	١٠٠ %	شركة قابضة
شركة قطر لنقل الغاز (ناقلات) (٨-٢٢٤٥) للاستثمار المحدودة *	جزر مارشال	١٠٠ %	شركة قابضة
شركة ناقلات للخدمات البحرية المحدودة *	جزر مارشال	١٠٠ %	شركة قابضة
شركة ناقلات للنقل البحري (قطر) المحدودة	قطر	١٠٠ %	إدارة النقل البحري
شركة ناقلات للشحن (إم آي) إنك	جزر مارشال	١٠٠ %	شركة شحن

* تم إصدار رأس مال هذه الشركات التابعة بدون قيمة إسمية.

١٩. العائد على السهم

يتم احتساب العائد على السهم بقسمة ربح السنة على المعدل المرجح لعدد الأسهم العادية القائمة خلال السنة.

للسنة المنتهية في	للسنة المنتهية في ٣١
٣١ ديسمبر	٣١ ديسمبر
٢٠١٤	٢٠١٣
٨٩٣,٥٨٧	٧٢٩,٠٢٦
٥٥٣,٨٤٨,٣١٤	٥٥٣,٨٤٥,٨٢٠
١,٦١	١,٣٢

ربح السنة المنسوب إلى مالكي الشركة
المعدل المرجح لعدد الأسهم القائمة خلال السنة (سهم)
العائد على السهم (الأساسي والمعدل) (ريال قطري)

ليست هناك أسهم مخففة محتملة قائمة في أي وقت من الأوقات خلال السنة وبالتالي فإن العائد المعدل على السهم يتساوى مع العائد الأساسي على السهم.

٢٠. إدارة المخاطر المالية

تتعرض المجموعة للمخاطر التالية من استخدامها للأدوات المالية:

- (أ) مخاطر السوق
- (ب) مخاطر السيولة
- (ج) مخاطر الائتمان

يعرض هذا الإيضاح معلومات عن تعرض المجموعة لكل خطر من المخاطر السابقة وأهداف وسياسات ومعالجات المجموعة لقياس وإدارة الخطر وإدارة المجموعة لرأس المال.

تقع على مجلس الإدارة المسؤولية الكلية عن وضع والإشراف على إطار عمل إدارة المخاطر بالمجموعة وأنشطة التدقيق الداخلي.

(أ) مخاطر السوق

مخاطر السوق هي مخاطر التغيرات في الأسعار بالسوق مثل معدلات الفائدة وأسعار الأسهم ومعدلات صرف العملات الأجنبية التي تؤثر على إيراد المجموعة أو قيمة ما تحتفظ به من أدوات مالية.

(١) مخاطر معدلات الفائدة

تتعرض المجموعة لمخاطر معدلات الفائدة وذلك كنتيجة للمبالغ التي تقترضها المجموعة والتي تحمل معدلات فائدة ثابتة ومتغيرة. تقوم المجموعة بإدارة هذه المخاطر عن طريق عقود تبادل أسعار الفائدة ، وتتبع المجموعة سياسة استخدام أدوات تبادل معدلات الفائدة على بعض من قروضها. وتتم تسوية الفروق بين تكلفة الفائدة بالسعر الثابت (المدفوعة) وتكلفة الفائدة بالسعر المتغير (المستلمة) بشكل دوري.

٢٠. إدارة المخاطر المالية (تتمة)

(١) مخاطر معدلات الفائدة (تتمة)

تسعى المجموعة إلى تقليل تأثير هذه المخاطر عن طريق استخدام مشتقات الأدوات المالية للتحوط ضد مخاطر التعرض لتقلبات أسعار الفائدة. تحكم سياسات المجموعة والمعتمدة من قبل مجلس الإدارة استخدام مشتقات الأدوات المالية والتي توفر مبادئ مكتوبة لمخاطر أسعار الفائدة ولمخاطر الائتمان ولاستخدام المشتقات المالية. لا تدخل المجموعة ولا تتعامل بالأدوات المالية - والتي تتضمن مشتقات الأدوات المالية - لأغراض المضاربة.

إن مهام قسم الخزنة الوظيفية تقوم على تقديم تقارير دورية إلى إدارة المجموعة لمراقبة المخاطر ومتابعة تطبيق السياسات وذلك للتقليل من المخاطر.

[١/١] تحليل حساسية معدلات الفائدة

تتعرض المجموعة إلى مخاطر معدلات الفائدة على الأرصدة لدى البنوك والقروض لشركات المشاريع المشتركة والقروض. ويوضح الجدول التالي حساسية ربح المجموعة للتغيرات الطبيعية المتوقعة على ربح المجموعة خلال سنة واحدة، وذلك بناءً على الموجودات والمطلوبات المالية التي تحمل أسعار فائدة متغيرة كما في ٣١ ديسمبر ٢٠١٤.

- ٢٠ إدارة المخاطر المالية (تتمة)
- (أ) مخاطر السوق (تتمة)
- (١) مخاطر معدلات الفائدة (تتمة)
- [١/١] تحليل حساسية معدلات الفائدة (تتمة)

باستثناء بعض القروض والبالغة قيمتها ١٣,٠٥٠ مليون ريال قطري (٢٠١٣ : ١٣,٦٥٣ مليون ريال قطري) وهي منخوطة لها باستخدام عقود تبادل أسعار الفائدة (إيضاح ٤) حيث يتعرض جزء من الموجودات والمطلوبات المالية المجموعة كما في ٣١ ديسمبر ٢٠١٤ للتقلبات في أسعار الفائدة. فيما يلي عرض ملخص لمدى تعرض المجموعة لمخاطر معدلات الفائدة، ومعدلات الفائدة الفعالة على هذه الموجودات والمطلوبات المالية:

	٣١ ديسمبر ٢٠١٣				٣١ ديسمبر ٢٠١٤			
	معدل	معدل فائدة	معدل فائدة	معدل فائدة	معدل	معدل فائدة	معدل فائدة	معدل فائدة
المجموع	لا تحتسب عنه	فائدة	متغير	ثابت	المجموع	لا تحتسب عنه	فائدة	ثابت
الموجودات المالية	١,٩٣٠,٩٧٦	١,٢٥٢,٨٣١	٦٧٨,١٤٥	--	٢,٩٠١,٦١٠	٢٥٨,٨٠٣	٢,٦٤٢,٨٠٧	--
	٨٠٤,٦٥١	--	٨٠٤,٦٥١	--	٣٤٢,٩٦١	--	٣٤٢,٩٦١	--
	٢,٧٣٥,٦٢٧	١,٢٥٢,٨٣١	١,٤٨٢,٧٩٦	--	٣,٢٤٤,٥٧١	٢٥٨,٨٠٣	٢,٩٨٥,٧٦٨	--
	(٩,٤٦٤,٧٤٢)	--	(٥,٣٨٥,٨٣٨)	(٤,٠٧٨,٩٠٤)	(٩,٨٩٠,٥٥٨)	--	(٥,٨٣٦,٧٤٥)	(٤,٠٥٣,٨١٣)
	(١٣,٦٥٢,٩٥٥)	--	--	(١٣,٦٥٢,٩٥٥)	(١٣,٠٤٩,٨٩٢)	--	--	(١٣,٠٤٩,٨٩٢)
المطلوبات المالية	(٢٣,١١٧,٦٩٧)	--	(٥,٣٨٥,٨٣٨)	(١٧,٧٣١,٨٥٩)	(٢٢,٩٤٠,٤٥٠)	--	(٥,٨٣٦,٧٤٥)	(١٧,١٠٣,٧٠٥)
	(٢٠,٣٨٢,٠٧٠)	١,٢٥٢,٨٣١	(٣,٩٠٣,٠٤٢)	(١٧,٧٣١,٨٥٩)	(١٩,٦٩٥,٨٧٩)	٢٥٨,٨٠٣	(٢,٨٥٠,٩٧٧)	(١٧,١٠٣,٧٠٥)
صافي الموجودات/ (المطلوبات) المالية								
قروض وسلف تحتسب عنها فوائد								
قروض إلى شركات مشاريع مشتركة								
مبادلات معدلات الفائدة								
إإذا ارتفعت / انخفضت معدلات الفائدات بنقدار ٥٠ نقطة أساسية مع بقاء العوامل الأخرى دون تغيير ، فإن صافي التأثير على الربح للسنة المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١٤ سيكون زيادة / نقصان بقيمة ١٤,٣ مليون ريال قطري (٢٠١٣ : ١٩,٥٠ مليون ريال قطري).								

- ٢٠ إدارة المخاطر المالية (تتمة)
- (أ) مخاطر السوق (تتمة)
- (١) مخاطر معدلات الفائدة (تتمة)
- [٢] عقود تبادل معدلات الفائدة

اتفقت المجموعة مع مؤسسات مالية على مقايضة الفرق بين معدلات الفائدة الثابتة والمتغيرة والمحسوبة على مبالغ أساسية متفق عليها، وذلك تحت عقود تبادل معدلات الفائدة. تمكن مثل هذه العقود المجموعة من تقليل مخاطر تغير معدلات الفائدة وتأثيرها على التدفقات النقدية للديون التي تحتسب عنها فوائد متغيرة. تحتسب القيمة العادلة لمبادلات معدلات الفائدة على القيمة الحالية للتدفقات النقدية المستقبلية المتوقعة من قبل الأطراف الأخرى لعقود التبادل.

يبين الجدول التالي المبالغ الأساسية والفترات المتبقية لعقود تبادل أسعار الفائدة القائمة كما في تاريخ التقرير:

متوسط أسعار الفائدة		المبلغ الأساسي القائم		القيمة العادلة	
الثابتة المتفق عليه	٢٠١٣	٢٠١٤	٢٠١٣	٢٠١٤	٢٠١٣
%	%	قطري	قطري	قطري	قطري
العقود القائمة لأسعار الفائدة المتغيرة (يتم قبضها) وأسعار الفائدة الثابتة (يتم دفعها)					
أقل من سنة واحدة					
من سنة إلى سنتين					
من سنتين إلى خمس سنوات					
أكثر من خمس سنوات					
٥,٥٨	٥,٥٨	١٣,٠٥٠	١٣,٦٥٣	(٣,٦٢٨)	(٢,٨٢٤)

بالإضافة إلى ما ذكر أعلاه، قامت المجموعة باحتساب حصتها من القيمة العادلة السالبة لمبادلات أسعار الفائدة والمتعلقة بالمشاريع المشتركة والتي تبلغ ٥٩٨ مليون ريال قطري كما في ٣١ ديسمبر ٢٠١٤ (٢٠١٣ قيمة عادلة سالبة : ٦١٩ مليون ريال قطري).

تتم تسوية فروق تبادل أسعار الفائدة كل ستة أشهر. إن سعر الفائدة المتغيرة على عقود تبادل أسعار الفائدة هو سعر الليبور (LIBOR) وسوف تقوم المجموعة بتسوية الفروق بين سعر الفائدة الثابتة وسعر الفائدة المتغيرة بالصافي.

تم تصميم معظم عقود التبادل بأسعار الفائدة المتغيرة إلى أسعار الفائدة الثابتة كتحوط للتدفقات النقدية بغرض تقليل مدى تعرض المجموعة لمخاطر التدفقات النقدية الناتجة عن اختلاف أسعار الفائدة على القروض. إن تبادل أسعار الفائدة وسداد الفائدة على القرض تتم بشكل متزامن.

شركة قطر لنقل الغاز المحدودة (ناقلات) (ش.م.ق)

الدوحة - قطر
إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١٤
(المبالغ بالآلاف ريال قطري)

٢٠. إدارة المخاطر المالية (تتمة)

(أ) مخاطر السوق (تتمة)

(٢) مخاطر سعر السهم

تتعرض المجموعة لمخاطر سعر السهم فيما يتعلق بإستثماراتها المتاحة للبيع. تقوم المجموعة بتقييم القيمة السوقية الحالية وعوامل أخرى متضمنة التغيرات الاعتيادية في سعر السهم للأسهم المدرجة والعوامل الأخرى ذات الصلة بغرض إدارة مخاطر السوق.

إن ١٠% زيادة أو نقص في القيمة السوقية لمحفظة المجموعة للإستثمارات المتاحة للبيع في تاريخ التقرير يتوقع أن تكون بالزيادة أو النقص بمبلغ ١٧,٧ مليون ريال قطري (٢٠١٣ : ١٧,٥٠ مليون ريال قطري) في موجودات وحقوق ملكية المجموعة.

(٣) مخاطر العملات

مخاطر العملات هي مخاطر تقلب قيمة الأدوات المالية بسبب التغيرات في معدلات صرف العملات الأجنبية. التعاملات الهامة بعملات أجنبية تتم بالدولار الأمريكي وهو مربوط بالعملة الرئيسية للمجموعة ، لذا ترى الإدارة أن تعرض المجموعة لمخاطر العملات في أدنى حدوده.

(ب) مخاطر السيولة

مخاطر السيولة هي المخاطر المتمثلة في عدم مقدرة المجموعة على الوفاء بالتزاماتها المالية عند استحقاقها. إن النهج المتبع من قبل المجموعة في إدارة مخاطر السيولة هو التأكيد بقدر الأماكن على أنه يتوفر لديها على الدوام سيولة كافية للوفاء بالتزاماتها عند استحقاقها، سواء في الظروف العادية أو الصعبة، بدون تكبد خسائر غير مقبولة أو المخاطرة بسمعة المجموعة.

تقع مسؤولية مراقبة مخاطر السيولة على عاتق مجلس الإدارة ، والذي قام بوضع إطار عمل مناسب للسيطرة على مخاطر السيولة لدى المجموعة بالنسبة لاحتياجاته من السيولة النقدية على المدى القصير والمتوسط والطويل وبحسب متطلبات إدارة السيولة النقدية. تقوم المجموعة بإدارة مخاطر السيولة عن طريق الإحتفاظ باحتياطيات مناسبة وتسهيلات مصرفية وتسهيلات قروض مستقبلية وذلك بالمراقبة المستمرة للتدفقات النقدية الفعلية والمتوقعة وعمل جداول لمواعيد استحقاق الموجودات والمطلوبات المالية.

فيما يلي الاستحقاقات التعاقدية للمطلوبات المالية غير المشتقة متضمنة مدفوعات تكاليف التمويل وباستبعاد أثر اتفاقيات المقاصة، إن وجدت:

المطلوبات المالية الغير مشتقة				
٣١ ديسمبر ٢٠١٤	القيمة الدفترية	أقل من سنة	١-٥ سنوات	أكثر من ٥ سنوات
قروض	٢٢,٩٤٠,٤٥٠	٧٥٢,٥٢١	٣,٣٤١,٥٦٦	١٨,٨٤٦,٣٦٣
ذمم دائنة	٤٣٣,٣١١	٤٣٣,٣١١	--	--
	٢٣,٣٧٣,٧٦١	١,١٨٥,٨٣٢	٣,٣٤١,٥٦٦	١٨,٨٤٦,٣٦٣

شركة قطر لنقل الغاز المحدودة (ناقلات) (ش.م.ق)

الدوحة - قطر
إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١٤
(المبالغ بالآلاف ريال قطري)

٢٠. إدارة المخاطر المالية (تتمة)

(ب) مخاطر السيولة (تتمة)

المطلوبات المالية الغير مشتقة (تتمة)

٣١ ديسمبر ٢٠١٣	القيمة الدفترية	أقل من سنة	١-٥ سنوات	أكثر من ٥ سنوات
قروض	٢٣,١١٧,٦٩٧	٨٤٣,٩٦٤	٤,٣١٩,٦٤٦	١٧,٩٥٤,٠٨٧
ذمم دائنة	٢٨٩,٨٩٣	٢٨٩,٨٩٣	--	--
	٢٣,٤٠٧,٥٩٠	١,١٣٣,٨٥٧	٤,٣١٩,٦٤٦	١٧,٩٥٤,٠٨٧

(ج) مخاطر الائتمان

مخاطر الائتمان هي مخاطر الخسارة المالية التي تقع على المجموعة نتيجة لعدم مقدرة عميل أو طرف مقابل للمجموعة في أداة مالية على الوفاء بالتزاماته التعاقدية وهي تنشأ بصفة أساسية من الذمم المدينة من العملاء والقروض والذمم المدينة من شركات المشاريع المشتركة والأرصدة لدى البنوك.

تسعى المجموعة للحد من مخاطر الائتمان فيما يتعلق بالعملاء بوضع حدود للإئتمان للعملاء الفرديين ورصد الذمم المدينة القائمة. يتم إجراء تقييمات للائتمان على جميع العملاء الذين يطلبون التعامل بالإئتمان ويتم اعتماد ذلك من جانب إدارة المجموعة.

مخاطر الائتمان على الأرصدة لدى بنوك محدودة إذ أن الأطراف المقابلة هم بنوك ذات تصنيفات ائتمانية عالية مسندة لهم من قبل وكالات تصنيف إئتمان عالمية. الأرصدة لدى البنوك مودعة لدى بنوك ذات سمعة جيدة داخل وخارج دولة قطر، وبالنظر لهذا لا تتوقع الإدارة فشل هذه البنوك في الوفاء بالتزاماتها.

تحتفظ المجموعة بمخصص للذمم المدينة المشكوك في تحصيلها وتتم مراجعة تقدير هذا المخصص على نحو دوري ويتم وضعه على أساس كل حالة على حدة. يرجى الرجوع إلى الإيضاح رقم (٨) بخصوص أعمار الذمم التجارية المدينة.

التعرض لمخاطر الائتمان

تمثل القيمة الدفترية للموجودات المالية الحد الأقصى للتعرض لمخاطر الائتمان. كان الحد الأقصى للتعرض لمخاطر الائتمان في تاريخ التقرير على النحو التالي:

القيمة الدفترية		
إيضاح	٣١ ديسمبر ٢٠١٤	٣١ ديسمبر ٢٠١٣
قروض لشركات المشاريع المشتركة	٦	٨٠٤,٦٥١
إستثمارات متاحة للبيع	٧	١٧٥,٨٦٥
المطلوب من شركات المشاريع المشتركة	١٧(ب)	٢٠,٩٩٣
ذمم تجارية وأرصدة مدينة أخرى	٨	٢٣٧,٩٤٧
أرصدة لدى البنوك	٩	١,٩٣٠,٧٠٢
المجموع	٣,٧١٥,٦٢٩	٣,١٧٠,١٥٨

٢٠. إدارة المخاطر المالية (تتمة)

(ج) مخاطر الائتمان (تتمة)

القيمة العادلة للأدوات المالية

يتم احتساب القيمة العادلة للإستثمارات المتاحة للبيع من أسعار السوق المعلنة في بورصة تداول الأسهم النشطة. يتم احتساب القيمة العادلة لتبادل أسعار الفائدة بالقيمة الحالية للتدفقات النقدية المستقبلية المقدرة و المدرجة في اتفاقية التبادل بين الأطراف المتعاقدة فيما بينها. إن القيمة العادلة للأدوات المالية الأخرى تقارب قيمتها الدفترية.

مستويات ترتيب القيمة العادلة

- كما في ٣١ ديسمبر، قامت المجموعة بتصنيف الأدوات المالية التالية بالقيمة العادلة.
- قامت المجموعة بتطبيق الأدوات المالية في الجدول أدناه بالقيمة العادلة باستخدام طريقة و أسلوب التقييم كما يلي:
- المستوى الأول: الأسعار المدرجة (غير معدلة) في السوق النشط لموجودات ومطلوبات مماثلة.
- المستوى الثاني: تقنيات أخرى والتي يكون للمدخلات تأثير ملحوظ على القيمة العادلة المسجلة والواضحة إما بصورة مباشرة أو غير مباشرة.
- المستوى الثالث: تقنيات التي تستخدم المدخلات ذات التأثير الملحوظ على القيمة العادلة المسجلة والتي لاتستند إلى بيانات السوق التي يمكن ملاحظتها.

القيمة العادلة للأدوات المالية

٣١ ديسمبر ٢٠١٤	المستوى الأول	المستوى الثاني	المستوى الثالث	الإجمالي
موجودات مالية بالقيمة العادلة:				
الاستثمارات المتاحة للبيع	١٧٧,٢٩٣	--	--	١٧٧,٢٩٣
مطلوبات مالية بالقيمة العادلة:				
عقود مبادلات معدل فائدة مستخدمة للتحوط	--	٣,٦٢٧,٧٤٨	--	٣,٦٢٧,٧٤٨
٣١ ديسمبر ٢٠١٣				
موجودات مالية بالقيمة العادلة:				
الاستثمارات المتاحة للبيع	١٧٥,٨٦٥	--	--	١٧٥,٨٦٥
مطلوبات مالية بالقيمة العادلة:				
عقود مبادلات معدل فائدة مستخدمة للتحوط	--	٢,٨٢٤,١٣٥	--	٢,٨٢٤,١٣٥

٢١. إدارة رأس المال

تدير المجموعة رأسمالها للتأكد من قدرتها على الاستمرارية وضمان أفضل عائد على الاستثمار للمساهمين من خلال الاستخدام الأمثل لرأس المال المستثمر. إن هيكل رأس مال المجموعة يتكون من القروض وحقوق الملكية والتي تشمل رأس المال المصدر والإحتياطي القانوني وإحتياطي القيمة العادلة ومساهمات لا تتمتع بسيطرة حقوق الأقلية وإحتياطي التحوط والأرباح المدورة.

٢١. إدارة رأس المال (تتمة)

معدل الدين إلى حقوق الملكية

تقوم إدارة المجموعة بمراجعة هيكل رأس المال بشكل دوري. فيما يلي معدل الدين الى حقوق الملكية في نهاية السنة:

٣١ ديسمبر	٣١ ديسمبر	إيضاح
٢٠١٣	٢٠١٤	
٢٣,١١٧,٦٩٧	٢٢,٩٤٠,٤٥٠	١٣ إجمالي الديون (قروض)
(١,٨٣٧,٦٥٨)	(٢,٠٩٥,٥٧٦)	١/٩ النقد وما يعادله
٢١,٢٨٠,٠٣٩	٢٠,٨٤٤,٨٧٤	صافي الديون
٧,٧٨٣,٠٥٤	٨,٠١٧,٦٩٩	حقوق الملكية قبل إحتياطي التحوط وأسهم لا تتمتع بالسيطرة
٦,٨٤٢	٨,٢٥٤	يضاف : أسهم لا تتمتع بالسيطرة
٧,٧٨٩,٨٩٦	٨,٠٢٥,٩٥٣	حقوق الملكية المعدلة (أ)
%٢٧٣	%٢٦٠	معدل صافي الدين إلى حقوق الملكية المعدلة

(أ) تتكون حقوق الملكية المعدلة من جميع حقوق الملكية فيما عدا العجز في إحتياطي التحوط للتدفقات النقدية للمجموعة.

٢٢. تعهدات والتزامات طارئة

(أ) ارتباطات تبادل معدلات فائدة

دخلت المجموعة في عدد من عقود تبادل معدلات الفائدة فيما يتعلق بالفوائد المستحقة الدفع عن القروض التي تحتسب عنها معدلات فائدة متغيرة.

(ب) ضمانات وخطابات اعتماد

[١] ضمانات متبادلة

قامت الشركة بإصدار ضمانات متبادلة لصالح مجموعة من البنوك مقابل القروض ومبادلات أسعار الفائدة.

[٢] بلغت قيمة الضمانات البنكية ٠,٩٥ مليون ريال قطري كما في ٣١ ديسمبر ٢٠١٤ (٢٠١٣ : ٠,٨٥ مليون ريال قطري).

[٣] بلغت خطابات الاعتمادات والضمان ١٦٣,٩ مليون ريال قطري كما في ٣١ ديسمبر ٢٠١٤ (٢٠١٣ : ٦٣,١ مليون ريال قطري).

(ج) عقود الإيجار الخاصة بالسفن

دخلت المجموعة في عدة اتفاقيات تأجير زمني لناقلاتها مع شركتي تأجير ناقلات لفترة أولية مدتها ٢٥ سنة تقريباً من تاريخ التسليم لكل ناقلة مع قابلية هذه الاتفاقيات للتجديد.

٢٢. تعهدات والتزامات طارئة (تتمة)

(د) التزامات ضريبة طارئة

يوجد لدى إحدى شركات المشاريع المشتركة للمجموعة سفن نقل الغاز الطبيعي المسال مستأجرة بموجب ترتيبات إيجار تمويلي. استندت دفعات الإيجار التمويلي بموجب ترتيبات إيجار تمويلي على ضريبة وأفتراضات مالية معينة عند البدء بالإيجار وتم تعديلها لاحقاً للحفاظ على المتفق عليه بعد خصم هامش الضرائب. تم الإنتهاء من عقود الإيجار في ٢٢ ديسمبر ٢٠١٤، ومع ذلك، فإنه لا يزال على الشركة إلزام للمؤجر للحفاظ على المتفق عليه بعد خصم هامش الضرائب من بدء عقد الإيجار وحتى نهاية العقد. ترى شركة المشروع المشترك أن الموضوع في مرحلته الأولية ولن تتجس السلطات الضريبية في إنهاء هذا الموضوع لصالحها، أما في حالة نجاح السلطات الضريبية في إنهاء التعاقد بين الطرفين فقد تخضع شركة المشروع المشترك لتكاليف إضافية، وتقدر الشركة حصتها في التكاليف الإضافية المحتملة بمبلغ ٩٢،٨٥ مليون ريال قطري.

٢٣. التقديرات الهامة في تطبيق السياسات المحاسبية

يتطلب من إدارة المجموعة باستخدام مجموعة من التقديرات المتعلقة بتطبيق المبادئ المحاسبية المبينة في الإيضاح رقم (٣) والمتعلقة بالقيمة الدفترية للموجودات والمطلوبات والتي لا يمكن تقييمها عن طريق مصادر أخرى. تعتمد هذه التقديرات على عوامل ذات علاقة. وقد تختلف النتائج الفعلية عن هذه التقديرات. يتم مراجعة هذه التقييمات والإفتراضات الأساسية بصورة دورية.

تم وضع الأحكام الهامة التالية من قبل الإدارة عند تطبيق السياسات المحاسبية للمجموعة والتي كان لها أثر جوهري على المبالغ المعترف بها في هذه البيانات المالية الموحدة.

[١] الأعمار الإنتاجية للممتلكات والمعدات

كما هو مذكور في الإيضاح رقم ٢/٣ (ب) تقوم إدارة المجموعة بمراجعة الأعمار الإنتاجية المقدرة للممتلكات والمعدات في نهاية كل فترة تقرير سنوي.

تقوم الإدارة بتقدير الأعمار الإنتاجية لباوخر المجموعة استنادا إلى الخبرة التاريخية وعوامل أخرى، متضمنة توقعات أحداث مستقبلية يعتقد بأنها معقولة في ظل الظروف.

[٢] انخفاض قيمة الذمم المدينة

يتم إجراء تقدير للمبالغ القابلة للتحويل للذمم التجارية المدينة والمطلوب من أطراف ذات علاقة عندما يصبح من غير المحتمل تحصيل المبلغ بالكامل. بالنسبة للمبالغ الفردية الهامة يتم هذا التقدير على أساس فردي.

في تاريخ التقرير لم يكن هناك مخصص لإنخفاض قيمة المطلوب من أطراف ذات علاقة أو الذمم المدينة الأخرى حيث أنه ليست لدى المجموعة مخاوف بخصوص تحصيل تلك المبالغ إذ أنها مستحقة من أطراف ذات علاقة.

٢٣. التقديرات الهامة في تطبيق السياسات المحاسبية (تتمة)

[٣] فعالية عمليات التحوط

تقوم الإدارة بمراجعة علاقة التحوط بكل من مبادلات أسعار الفائدة والقروض الخاضعة لتلك المبادلات بشكل دوري. وقد وجد أن عمليات التحوط فعالة بشكل جيد، نتيجة لذلك فإن القيمة العادلة لعمليات التحوط (إجمالي مبلغ العجز ٣,٦٢٨ مليون ريال قطري) قد تم تسجيلها في حقوق الملكية ضمن بند إحتياطي التحوط.

[٤] انخفاض قيمة الإستثمارات المتاحة للبيع

تعامل المجموعة الإستثمارات المتاحة للبيع في الأسهم بأنها قد انخفضت قيمتها عندما يكون هناك انخفاض حاد أو مستمر في القيمة العادلة إلى أقل من تكلفتها أو عند وجود أدلة موضوعية أخرى للانخفاض في قيمتها. في حالة تحديد ما هو " هام " أو " مستمر " يتطلب اتخاذ قرار وإجراء تقديرات. تقدر المجموعة قيمة هذه الإستثمارات لكل حالة على حدة بالأخذ في الاعتبار التقلبات العادية في سعر السهم بالنسبة للأسهم المتداولة.

[٥] تصنيف الإيجارات

يتم تصنيف الإيجار عن طريق الإدارة عند بدء عقد الإيجار. يتم تغير تصنيف الإيجار في حالة إن تم تجديده أو تغير عقد الاتفاق للمدة المتبقية من العقد ذاته. وإذا كان الحال كذلك، يعتبر أثر أي من هذه التغييرات على انه حدث في بداية عقد الإيجار.

إن الإدارة قامت بوضع تقديرات لتصنيف العقود التجارية بناءً على عدة أسس أولية:

- العقد الذي تنتقل بموجبه ملكية الأصل إلى المستأجر في نهاية مدة عقد الإيجار؛
 - عندما يكون للمستأجر حق شراء الأصل بسعر يتوقع أن يكون أقل إلى حد كاف من القيمة العادلة للأصل في تاريخ الشراء؛
 - عندما تكون مدة عقد الإيجار تغطي الجزء الرئيسي من العمر الإقتصادي للأصل حتى وإن لم يتم تحويل حق الملكية؛
 - إذا بلغت عند بدء عقد الإيجار القيمة الحالية للحد الأدنى من دفعات الإيجار فعلياً على الأقل كامل القيمة العادلة للأصل المؤجر؛ و
 - إذا كانت الأصول المؤجرة ذات طبيعة خاصة بحيث يمكن للمستأجر فقط إستخدامها بدون إجراء تعديلات رئيسية.
- إن التقديرات المستخدمة من قبل الإدارة تتضمن عملية إحتساب معدل العائد على الفوائد (IRR) ، العمر الإنتاجي وقيمة الخردة.

شركة قطر لنقل الغاز المحدودة (ناقلات) (ش.م.ق.)

الدوحة - قطر
إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١٤
(المبالغ بالألف ريال قطري)

٢٤. التأجير التشغيلي

التأجير التشغيلي يتضمن قيمة تشغيل و صيانة السفن.

الشركة لديها عقود إيجار لسفن مملوكة بالكامل لنقل الغاز الطبيعي المسال. يتم احتساب إيرادات إستئجار هذه السفن كعقود إيجار تشغيلية. الإيجارات مستحقة التحصيل بموجب الحد الأدنى لعقود الإيجار التشغيلية غير قابلة للإلغاء في ٣١ ديسمبر هي كما يلي:

٣١ ديسمبر ٢٠١٣	٣١ ديسمبر ٢٠١٤	
		<u>الإيجارات مستحقة التحصيل</u>
٣,٠٢٢,٧٧٤	٣,٠٥٣,٩٤٢	أقل من سنة
١٢,٠٩٩,٣٧٤	١٢,٢٢٤,١٣٢	أكثر من سنة و أقل من ٥ سنوات
٤٧,٠١١,٣٣٦	٤٤,٤٥٢,٠٠٥	أكثر من ٥ سنوات
٦٢,١٣٣,٤٨٤	٥٩,٧٣٠,٠٧٩	المجموع

٢٥. المصاريف التشغيلية

تتضمن المصاريف التشغيلية بشكل رئيسي على تكاليف صيانة وتشغيل السفن.